



Tomasz Pałasiński
Dyrektor Oddziału

**Firma Inżynierska ARCUS
Jerzy Bajer
ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17i/37
31-234 Kraków**

O.KR.D-3.060.1.43.2016.I-4
Kraków, dn. 05.07.2016 r.

POŚWIADCZENIE

Zamawiający, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie poświadczą, że Firma Inżynierska ARCUS Jerzy Bajer, ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17i/37, 31-234 Kraków, zgodnie z Umową nr I/104/ZI/I-4/2014 z dnia 24.06.2014 r. oraz aneksem nr I/295/ZI/I-4/2015 z dnia 09.12.2015 r. w okresie od 24.06.2014 r. do 02.06.2016 r. pełniła kompleksowy i wielobranżowy nadzór nad projektowaniem i realizacją robót budowlanych zadania pn.: **„Przebudowa ulicy Piłsudskiego i skrzyżowania ul. Witosa, Krakowskiej i Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. Jana Pawła II (bez skrzyżowania) w ciągu drogi krajowej nr 28 w Limanowej”**.

Zakres prac obejmował:

- Budowę drogi klasy GP o długości 1856 m:
 - kategoria ruchu KR4,
 - prędkość projektowa 60 m/h,
 - trzy pasy ruchu po 3,50 m, w sumie 10,5 m,
 - obustronne chodniki o szerokości od 2,0 m do 3,0 m,
 - 9 zatok postojowych (autobusowych),
 - dodatkowe miejsca postojowe na chodnikach,
 - wymiana studzienek wodościekowych wraz z regulacją wysokościową i sytuacyjną,
 - wymiana nawierzchni na całej długości ulicy (wraz z niezbędnymi poszerzeniami)-
konstrukcja nawierzchni:

- 3 cm - warstwa ścierna SMA 8 wg WT-2 2010,
- 6 cm - warstwa wiążąca AC WMS 16 W wg WT-2 2010;
 - geosiatka szklano-węglowa na całej powierzchni jezdni,
- 3 cm - warstwa wyrównawcza z AC 8.
- Rozbudowę skrzyżowania ul. Witosa z ul. Krakowską i ul. Piłsudskiego do skrzyżowania skanalizowanego z ruchem okrężnym:
 - średnica zewnętrzna ok. 40,0 m,
 - szerokość jezdni na obwodni - 10,0 m,
 - średnica wewnętrzna - ok. 15,0 m,
 - wyspa wewnętrzna wyokrąglona łukami o promieniach $R=8$, $R=13$.
- Budowę, rozbudowę i przebudowę:
 - sieci kanalizacji deszczowej - 255,9 m wraz z przykanalikami - 574,5 m,
 - sieci kanalizacji sanitarnej - 55,27 m,
 - sieci gazowej - 245,61 m,
 - sieci wodociągowej - 230 m,
 - oświetlenia ulicznego wzdłuż całej długości ulicy, tj. 1856 m, wraz z rondem,
 - sieci teletechnicznej - 1913 m,
 - oznakowania pionowego i poziomego.

Wartość nadzorowanych robót budowanych:

11.562.000,00 zł brutto, 9.400.000,00 zł netto.

Wartość pełnienia nadzoru inwestorskiego:

150.675,00 zł brutto, 122.500,00 zł netto.

Poświadczamy, że usługa została wykonana należyście i zgodnie z umową.

Poświadczenie wydane zostało na wniosek zainteresowanego.

Dyrektor Oddziału

mgr inż. Tomasz Pałasiński

Otrzymują:

a) Adresat

b) a/a