

POŚWIADCZENIE

Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu poświadczają, że Firma Inżynierska ARCUS Jerzy Bajer z siedzibą w Krakowie przy ul. Kuźnicy Kołtająowskiej 17i/37, zgodnie z zawartą umową nr 272/13/13/14 z dnia 28.01.2014, w okresie od 28.01.2014 do 10.08.2015 pełniła funkcję Inspektora Nadzoru Inwestorskiego prowadząc wielobranżowy kompleksowy nadzór inwestorski wraz z zarządzaniem nad realizacją zadania:

„Ulica klasy GP łącząca DK 75 (skrzyżowanie ul. Tarnowskiej i Witosa) z ul. Marcinkowską (DP nr 25219) w granicach Nowego Sącza – przełożenie DK 28 Zator – Przemyśl”

WSPÓŁFINANSOWANEGO ZE ŚRODKÓW EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2007 – 2013.

Inwestorem zadania było Miasto Nowy Sącz reprezentowane przez Miejski Zarząd Dróg ul. Wyspiańskiego 22.

Zakres nadzorowanych prac budowlanych obejmował wykonanie następujących robót:

- budowa drogi klasy GP 1/2 o łącznej długości 2071,97 m w km od 133+370,22 do km 135+442,19
- przebudowę DP 1551 K , drogi klasy Z 1/2 w km od 22+426,00 do km 22+685,28
- budowę skrzyżowania typu małe rondo na przecięciu DK nr 28 i DP 1551K w km 133+370,22=22+568,95
- przebudowę istniejącego skrzyżowania ulic Tarnowska – Witosa ze skanalizowanego na średnie rondo w km 135+442,19
- przebudowa ul. Witosa, klasa drogi GP 1/2, na odcinku od km 0+000,00 do km 0+107,34
- przebudowa ul. Tarnowskiej klasa drogi GP 1/2 (wlot północny w km 135+442,19) na odcinku od km 0+000,00 do km 0+107,34
- budowa i przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych oraz dróg serwisowych
- budowa ul. Tarnowskiej klasa drogi GP 1/2 wlot południowy
- budowa i przebudowa chodników
- budowa ścieżki rowerowej
- przebudowa zatoki autobusowej na ul. Witosa
- budowa systemu odwadniającego wraz z niezbędnymi urządzeniami oraz budowa rowów drogowych.
- ustawienie elementów organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego
- wydłużenie przepustu pod DD4

- przebudowa obiektu mostowego nad potokiem Biczyczanka (MD-4) w ciągu ulicy Marcinkowickiej
 - klasa obciążenia A
 - ilość przęseł 1
 - konstrukcja nośna płyta żelbetonowa
 - całkowita długość 22,40 m
 - całkowita szerokość 12,80 m
- przebudowa obiektu mostowego nad potokiem Łubianka (MD-8) w ciągu ulicy Tarnowskiej
 - klasa obciążenia A
 - ilość przęseł 1
 - konstrukcja nośna belki sprężone prefabrykowane umonolitycznione płytą
 - całkowita długość 103 m
 - rozpiętość teoretyczna 27,20 m
- budowa obiektu mostowego w ciągu DK 28 nad potokiem Szymanowianka (MD-5)
 - ilość przęseł 1

konstrukcja nośna	plyta żelbetowa
całkowita długość	27,47 m
całkowita szerokość	14,60 m
rozpiętość teoretyczna	16,02 m
- budowa przejazdu gospodarczego pod DK 28 (PG-6) dla drogi dojazdowej nr 3	
klasa obciążenia	A
konstrukcja nośna	rama żelbetowa
długość całkowita	25,15 m
szerokość całkowita	21,20 m
rozpiętość teoretyczna	6,50 m
- budowa obiektu mostowego w ciągu DK nr 28 nad rzeką Dunajec (MD-7)	
Klasa obciążenia	A
Ilość przęseł	15
Konstrukcja nośna	skrzynkowa
całkowita długość	902,85 m
całkowita szerokość	14,40 m
rozpiętość teoretyczna	874,70 m
najdłuższe przęsło mostu	110,00 m

Zakres nadzorowanych prac telekomunikacyjnych obejmował wykonanie następujących robót:

- budowa kanalizacji teletechnicznej wzdłuż ul. Witosa, Tarnowskiej i przewiertów sterowanych pod rzeką Lubinką i ulicą Tarnowską
- budowa kanalizacji kablowej wzdłuż ulicy Dunajcowej. Likwidacja linii napowietrznej
- budowa kanalizacji teletechnicznej w ulicy Marcinkowskiej i na małym rondzie w ulicy Marcinkowskiej

Zakres nadzorowanych prac kanalizacyjnych i gazowych obejmował wykonanie następujących robót:

- przebudowa istniejącej sieci sanitarnej, budowa nowego odcinka o długości 36,6 m, montaż 3 studni rewizyjnych
- budowa kanalizacji deszczowej o łącznej długości 2627,2 m o \emptyset od DN 200 do DN 1000
- przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia o długości łącznej 260 mb, odebranej przez PGNiG i włączonej do eksploatacji

Zakres nadzorowanych prac elektroenergetycznych obejmował wykonanie następujących robót:

- przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej NN i SN kablowej i napowietrznej zgodnie z warunkami Tauron Dystrybucja S.A.:
 - linia elektroenergetyczna kablowa 15 kV
 - trzy linie elektroenergetyczne napowietrzne 4x50+25 0,4 kV
 - linia elektroenergetyczna kablowa YAKY 4x240mm² 0,4 kV

Wszystkie przebudowy sieci zostały odebrane i przyjęte do eksploatacji przez Tauron Dystrybucja S.A.

- budowa oświetlenia drogowego, zgodnie z projektem zamontowano 95 kpl masztów i słupów oświetleniowych

Zakres nadzorowanych prac przy rozbiórkach mostów i budynków obejmował wykonanie:

- rozbiórka bud. mieszkalnych, studni, ogrodzenia 7 kpl
- rozbiórka bud. gospodarczych 7 kpl
- rozbiórka obiektu mostowego MD-4 w ciągu DP nr 25219 (Gm. Chełmiec) 1 kpl
- rozbiórka obiektu mostowego MD-8 w ciągu DK nr 75 (Gm. Nowy Sącz) 1 kpl

Wartość umowy na pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego wynosi: **175 202,25 PLN brutto.**

Usługę firma pełniła należycie, zgodnie z umową i wymaganiami Inwestora zadania, wymaganiami STWiORB oraz warunkami kontraktu.

Łączna wartość robót budowlanych nad którymi pełniono w czasie realizacji zadania nadzór inwestorski wyniosła: **97 953 984,46 PLN brutto.**

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu
mgr inż. Grzegorz Mirek

