



Tomasz Pałasiński
Dyrektor Oddziału

Firma Inżynierska ARCUS
ul. Kuźni Kołtająowskiej 17i/37
31-234 Kraków

O.KR.D-3.060.1.40.2017.I-4.RJ
Kraków 25.09.2017r.

REFERENCJE

Zamawiający, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie poświadczają, że Firma Inżynierska ARCUS ul. Kuźni Kołtająowskiej 17i/37, 31-234 Kraków, zgodnie z umową nr I/242/ZI/I-4/2016 z dnia 16.09.2016r. oraz Aneks nr 1 I/163/ZI/I-4/2017 z dnia 08.06.2017r., realizowała w okresie od 16 września 2016r. do 08 września 2017r. usługi pełnienia nadzoru inwestorskiego nad realizacją inwestycji“:

„Zarządzanie i nadzór inwestorski nad zadaniem: Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie odcinka dk nr 28 w km od 44+950 do 45+350 oraz skrzyżowania dk nr 28 w km 45+150 z drogą wojewódzką nr 957 w miejscowości Białka” ”

Zakres usługi nadzoru inwestorskiego obejmował realizację Kontraktu polegającego na:

1. Wykonaniu dokumentacji projektowej)wraz ze wszystkimi opracowaniami projektowymi i uzgodnieniami koniecznymi do wykonania tej dokumentacji,
2. Uzyskaniu wymaganych prawem decyzji, zgłoszeń, uzgodnień i innych dokumentów niezbędnych do wykonania robót budowlanych objętych niniejszym zamówieniem,
3. Sprawowaniu nadzoru autorskiego w okresie wykonywania robót budowlanych na podstawie opracowanej dokumentacji wykonawczej,
4. Wykonaniu robót budowlanych na podstawie zatwierdzonej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, sztuką budowlaną i zasadami wiedzy technicznej polegających na:

- przebudowie skrzyżowania drogi krajowej nr 28 w km 45+150 z drogą wojewódzką nr 957 w Białce – dostosowanie tarczy skrzyżowania do obowiązujących przepisów technicznych dla dróg klasy GP w zakresie geometrii i relacji, z wydzieleniem pasów

skrętu w lewo i w prawo z DK 28 w kierunku DW 957 oraz skanalizowaniem wlotu skrzyżowania z kierunku DW 957,

- remont odcinka dk 28 od km 44+950 do km 45+350 dla parametrów drogi KR4 o nawierzchni szczelnej o obniżonej hałaśliwości i skuteczności do 3dB, polegający na frezowaniu istniejącej nawierzchni ścieralnej i wiążącej i ich odtworzeniu,
- remont odcinka DW 957 od przebudowywanego skrzyżowania w/c dk 28 w km 45+150 na odcinku o długości odpowiadającej skanalizowaniu skrzyżowania z wykonaniem chodnika wzdłuż tego odcinka,
- przebudowa zatoki autobusowej i przystanku dla autobusów komunikacji zbiorowej w kierunku Nowego Sącza jako przedłużenie pasa do skrętu w prawo z DK 28 w kierunku DW 957,
- budowa nowego i remont istniejącego chodnika wzdłuż remontowanego odcinka DK 28,
- wykonanie przejścia dla pieszych z wyspą azylu i ze znakiem aktywnym typu D-6 na wysięgniku w obrębie przebudowywanego skrzyżowania,
- wykonanie odwodnienia wód opadowych z terenu objętego inwestycją,
- budowa kanału technologicznego wzdłuż przebudowywanego odcinka dk 28 od km 44+950 do km 45+350,
- likwidacja nieaktualnego oznakowania pionowego i wykonanie oznakowania zgodnie z zaakceptowanym wykonanym projektem docelowej organizacji ruchu.

Wartość nadzorowanych robót budowlanych wynosiła 2 138 085,36 zł brutto.

Wartość usługi Nadzoru w trakcie projektowania i budowy, składająca się z umowy nr I/242/ZI/I-4/2016 wraz z Aneksem nr 1 I/163/ZI/I-4/2017 wyniosła 36 900,00 zł brutto. W okresie 12-miesięcznego okresu gwarancji wyniesie 1 230,00 zł brutto.

Nadzór inwestorski nad w/w zadaniem został wykonany zgodnie z warunkami Kontraktu i zgodnie z ustawą Prawo Budowlane.

Poświadczenie zostało wydane na wniosek Zainteresowanego.

Dyrektor Oddziału

mgr inż. Tomasz Palasiński

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x a/a