



mgr inż. Tomasz Pałasiński
Dyrektor Oddziału

**Firma Inżynierska
ARCUS Jerzy Bajer
Ul. Kuźnicy Kołtątajowskiej 17i/37
31-234 Kraków**

O.KR.D-3.060.1. **39.2017.Z-4**
Kraków, dnia 22.09.2017 r.

POŚWIADCZENIE

Zamawiający, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków poświadczają, że **Firma Inżynierska ARCUS Jerzy Bajer** z siedzibą **Kraków 31-234 przy ul. Kuźnicy Kołtątajowskiej 17i/37**, realizuje usługę polegającą na: **Część 1 – Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad zadaniem p.n.: „Budowa dwóch mostów w/c drogi krajowej nr 75 w miejscowości Frycowa na potoku Homerka oraz w miejscowości Nowa Wieś na rzece Kamienica Nawojowska wraz z budową i rozbiórką dróg tymczasowych”** zgodnie z umową: nr I/85/ZZ/Z-4/2016 z dnia 22.04.2016 r.

W okresie od **25.04.2016** r. (przekazanie Wykonawcy robót budowlanych terenu budowy mostu w m. Frycowa oraz Nowa Wieś) do **29.11.2016** r. (zakończenie robót budowlanych wykonanych w ramach części zadania, tj. „**Rozbiórki i budowy nowego mostu na rzece Kamienica Nawojowska w m. Nowa Wieś w km 89+304 w/c drogi krajowej nr 75 wraz z budową i rozbiórką drogi tymczasowej**” – most M2). oraz do **06.07.2017** r. (zakończenie robót budowlanych wykonanych w ramach części zadania, tj. „**Budowy mostu na potoku Homerka w miejscowości Frycowa w km 75+050 w/c drogi krajowej nr 75 wraz z budową i rozbiórką drogi tymczasowej**” - most M1”) Wykonawca zrealizował usługę polegającą na pełnieniu nadzoru inwestorskiego w okresie prowadzenia robót budowlanych w/w zadania.

Wartość usługi wykonanej w tym okresie wynosi **72 000,00** zł netto, **88 560,00** zł brutto zgodnie z umową I/85/ZZ/Z-4/2016 r. z dnia 22.04.2016 r.

Obecnie trwa pełnienie nadzoru w okresie pierwszego roku rękojmi i gwarancji na roboty budowlane:

- most M1: do dnia 05.07.2018 r.
- most M2: do dnia 28.11.2017 r.

1. Podstawowe parametry techniczne mostu M1:

Konstrukcja mostu jednoprzęsłowa, swobodnie podparta na przyczółkach. Stanowi ją płyta żelbetowa wykonana z betonu sprężonego kablami sprężającymi i zbrojoną stalą. Wysokość ustroju nośnego wynosi od 1,0 do 1,17 m. Wsporniki podchodnikowe o zmiennej grubości od 0,25 do 0,53 m połączone są monolitycznie z ustrojem nośnym. Konstrukcję nośną oparto na łożyskach garnkowych posadowionych na ciosach żelbetowych podłożyskowych znajdujących się na obydwóch przyczółkach. Podpory

skrajne wykonane w formie przyczółków posadowionych na palach żelbetowych średnicy \varnothing 1200 mm, długości $L=13,0$ m.

Rodzaj obiektu: most nad ciekim wodnym
Klasa obciążenia obiektu mostowego: klasa A wg PN-85/S-100300
Klasa drogi: GP
Rodzaj ustroju nośnego: jednoprzęsłowy
Ilość przęseł: 1
Rozpiętość teoretyczna przęsła: 21,20 m
Długość ustroju nośnego: 22,64 m
Długość całkowita mostu: 35,30 m
Światło poziome mostu: 20,00 m
Szerokość obiektu: 14,20 m
Jezdnia na obiekcie: $2 \times 4,0$ m = 8,0 m
Szerokość chodników dla pieszych: 2,0 m
Posadowienie: pośrednie, pale fundamentowe wiercone $\varnothing 1200$ mm i długości 12,4 m

Parametry techniczne drogi krajowej nr 75 stanowiącej dojazd do mostu M1:

Klasa techniczna drogi: GP
Szerokość jezdni: od 6,50 do 8,0 m oraz 8,0 m do 8,30 m – 2 pasy ruchu
Szerokość chodników: 2,0 m do 3,10 m,
Długość przebudowanego odcinka drogi: 60,5m

2. Zakres wykonanych robót budowlanych dla mostu M1 obejmował:

- a) rozbiórkę istniejącego mostu nad potokiem Homerka;
- b) budowę mostu nad potokiem Homerka wraz dojazdami;
- c) budowę tymczasowej drogi objazdowej wraz z tymczasowym obiektem inżynierskim;
- d) rozbiórkę tymczasowej drogi objazdowej wraz z tymczasowym obiektem;
- e) wykonanie nawierzchni jezdni na obiekcie i dojazdach;
- f) wykonanie nawierzchni jezdni chodnika na obiekcie;
- g) budowę nawierzchni chodnika na dojazdach;
- h) reprofilację skarp i obsianie mieszanką traw;
- i) wykonanie umocnienia koryta cieku;
- j) przebudowę oświetlenia ulicznego – latarnia;
- k) przebudowę istniejącej sieci teletechnicznej – przecięcie z osią drogi krajowej nr 75 w km 75 +012,80.
- l) wykonanie projektu roboczego i wykonanie dylatacji mechaniczno – asfaltowej z dostosowaniem konstrukcji obiektu do montażu dylatacji,
- m) opracowanie projektu organizacji ruchu na czas budowy i stałej organizacji ruchu oraz uzyskanie wymaganych prawem uzgodnień,
- n) wykonanie zabezpieczenia powłoka antygraffiti powierzchni betonowych;

3. Podstawowe parametry techniczne mostu M2:

Konstrukcja mostu jednoprzęsłowa. Stanowi ją zespolona płyta wykonana z belek strunobetonowych oraz nadbetonu. Podpory obiektu (przyczółki) wykonane z betonu zbrojonego stalą BSt500/Rb500W są posadowione bezpośrednio na gruncie. Od strony dolnej wody przyczółki wyposażone są w skrzydła żelbetowe. Od strony górnej wody zamiast skrzydeł zgodnie z projektem wykonano żelbetowe mury oporowe.

Rodzaj obiektu: most na ciekim wodnym
Klasa obciążenia obiektu mostowego: klasa A wg PN-85/S-10030

Klasa drogi: GP
Rodzaj ustroju nośnego: jednoprzęsłowy, płytowy
Rozpiętość teoretyczna przęsła: 17,50 m
Długość całkowita obiektu łącznie ze skrzydłami: 30,54 m
Światło poziome mostu: 14,56 m
Światło pionowe mostu: 3,05 m
Szerokość obiektu: 13,28 m
Szerokość pasów ruchu: 2x3,00 m
Szerokość w świetle krawężników: 8,0 m
Szerokość chodników dla pieszych: 2x2,0 m
Posadowienie: bezpośrednie

Parametry techniczne drogi krajowej nr 75 stanowiącej dojazd do mostu M2:

Klasa techniczna drogi: GP
Kategoria ruchu: KR5
Szerokość jezdni: od 6,2 m do 8,0 oraz 6,6 do 8,0 m - 2 pasy ruchu,
Długość przebudowanego odcinka drogi: 65,0 m

4. Zakres wykonanych robót budowlanych dla mostu M2 obejmował:

- a) rozbiórkę istniejącego obiektu inżynierskiego nad rzeką Kamienica Nawojowska w ciągu dk 75;
- b) budowę nowego mostu nad rzeką Kamienica Nawojowska w ciągu dk 75;
- c) ułożenie nawierzchni jezdni na dojeździe na moście;
- d) ułożenie nawierzchni pobocza od strony górnej wody;
- e) budowę chodnika na moście i na dojazdach od strony górnej i dolnej wody;
- f) przebudowę zjazdów indywidualnych z dk 75;
- g) przebudowę sieci gazowej;
- h) budowę sieci kanalizacji deszczowej;
- i) budowę wylotów kanalizacji deszczowej do rowu i do rzeki Kamienica Nawojowska;
- j) budowę schodów skarpowych na lewym i prawym brzegu,
- k) przebudowę rowów;
- l) umocnienie wylotów rowów korytkami ściekowymi i kamieniem łamanym na betonie;
- m) budowę przepustu w ciągu rowu;
- n) przebudowę rowu na lewym brzegu po stronie górnej wody;
- o) budowę ścieku korytkowego na lewym brzegu po stronie górnej i dolnej wody;
- p) umocnienie dna i skarp rzeki Kamienica Nawojowska;
- q) budowę gurtu żelbetowego po stronie dolnej i górnej wody;
- r) budowę muru oporowego na lewym i prawym brzegu;
- s) umocnienie skarpy na lewym brzegu po stronie górnej i dolnej wody;
- t) reprofilację skarpy na prawym brzegu po stronie górnej i dolnej wody;
- u) budowę i rozbiórkę tymczasowej drogi objazdowej wraz z tymczasowym obiektem inżynierskim;
- v) budowę i rozbiórkę nawierzchni jezdni, pobocza, chodnika na dojazdach;
- w) budowę i rozbiórkę skarpy po stronie górnej i dolnej wody;
- x) budowę i likwidację przepustu rurowego pod drogą objazdową;
- y) wykonanie projektu roboczego i wykonanie dylatacji mechaniczno – asfaltowej z dostosowaniem konstrukcji obiektu do montażu dylatacji;



- z) opracowanie projektu organizacji ruchu na czas budowy i stałej organizacji ruchu oraz uzyskanie wymaganych prawem uzgodnień,
- aa) wykonanie zabezpieczenia powłoka antygraffiti powierzchni betonowych;

Wartość nadzorowanych robot budowlanych:

- most M1: **2 530 535,93** zł netto, **3 112 559,19** zł brutto.
- most M2: **2 492 983,38** zł netto, **3 066 369,56** zł brutto

Wartość usługi pełnienia nadzoru inwestorskiego nad realizacją przedmiotowej inwestycji:
93 480,00 zł brutto.

Termin sprawowania nadzoru inwestorskiego w okresie rękojmi i gwarancji na roboty budowlane:

- most M1: 06.07.2017 r. - 05.07.2018 r.
- most M2: 29.11.2016 r. - 28.11.2017 r.

Nadzór inwestorski nad robotami budowlanymi w/w zadania pełniony był należycie, zgodnie z umowami i obowiązującymi przepisami prawnymi.

Poświadczenie wydane zostało na wniosek zainteresowanego.

Dyrektor Oddziału

mgr inż. Tomasz Palasinski