

Nr IREPL3-024-14/2017

Kraków, 06.09.2017r.

## POŚWIADCZENIE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Południowy potwierdza, że firma „Firma Inżynierska ARCUS Jerzy Bajer, ul Kuźnicy Kołtątajowskiej 17i/37, 31-234 Kraków zarządzała i sprawowała nadzór zgodnie z umową nr 90/103/009/16/Z/I z dnia 13.04.2016r. w ramach przedsięwzięcia pn.: „Zarządzanie i nadzór nad realizacją zadania „Budowa przystanku osobowego Kraków Sanktuarium na linii nr 94” wraz z Aneksem nr 2 z dnia 30.12.2016r. oraz Aneksem nr 3 z dnia 13.04.2017r.

### Zakres zarządzania i nadzoru:

Głównym zadaniem Wykonawcy, zwanego dalej Inżynierem, było zarządzanie i nadzór w imieniu Zamawiającego nad realizacją zadanie inwestycyjnego pn.: „Budowa przystanku osobowego Kraków Sanktuarium na linii nr 94” wraz z infrastrukturą towarzyszącą mieści się w zakresie od ok km 5,160 do ok km 5,570 linii nr 94. Niniejsze zadanie obejmowało swoim zakresem podstawową tematykę branżową zagospodarowania terenu:

- Perony wraz z komunikacją pionową;
- Układ drogowy (miejsca postojowe, jezdnie, ciągi piesze i pieszo – rowerowe);
- Obiekty inżynierskie: kładki dla pieszych, mury oporowe oraz zabezpieczenia skarp i zabytkowego przyczółka
- Odwodnienie układu torowego oraz parkingów i chodników;
- Infrastrukturę sieciową – gazową, wodociągową oraz kanalizację sanitarną;
- Elektroenergetykę;
- Telekomunikację;
- Urządzenia automatyki kolejowej (SRK);
- Sieć trakcyjną dostosowaną do układu peronów.

W związku z występowaniem kolizji istniejącej infrastruktury technicznej z nowo projektowanymi peronami oraz infrastruktury towarzyszącej konieczna była przebudowa m.in.:

- Kabli srk do samoczynnej blokady liniowej. Na przedmiotowym odcinku możliwe jest występowanie kabli srk, które uznane są jako nieczynne;
- Przęseł naprężenia dla sieci toru nr 1 i toru nr 2. Podwieszenie sieci trakcyjnej zaplanowano na trzech bramkach trakcyjnych w rozstawie ok 25 m;
- Kabli telekomunikacyjnych;
- Linii potrzeb nietrakcyjnych LPN na odcinku od km 5,225 do km 5,374 oraz od istniejącej do nowoprojektowanej stacji transformatorowej w km 5,374 do km 5,580;

- Oświetlenia terenów miejskich tj. Ośw-1, Ośw-2 przy ul. Marcika oraz linii niskiego napięcia nn-1;
- Linia średniego napięcia SN-1 typu YHAKXS 3x240mm<sup>2</sup> (relacji: stacja transf. 33862 – stacja transf. 33899) oraz SN-2 przebiegającej na skrzyżowaniu z torami kolejowymi i ul. Marcika. Linia średniego napięcia SN-3, która przebiega na skrzyżowaniu z torami kolejowymi i ul. Marcika oraz SN-4 z trasą od wschodniej strony torowiska, przeznaczone są do demontażu.
- Gazociągu G1 ze względu na kolizję wysokościową, na przekroczeniu pod układem torowym w km 5,393, na odcinku G1.5-G1.6. Po przebudowie istniejący a nieczynny odcinek gazociągu podlega demontażowi.
- Gazociągu G2 na odcinku G2.1 – G2.5. Gazociąg należy zdemontować i ułożyć równoległe do drogi. Na odcinku G2.4 – G2.5 zaprojektowano demontaż załamania trasy pod parkingiem. Skrzynki na uzbrojeniu gazociągu zostaną dostosowane do zaprojektowanej niwelety chodnika.
- Sieci wodociągowych DN200 (W1), DN350 (W2), DN250 (W6) i DN350 (W7) na odcinkach kolizji z inwestycją zostaną zdemontowane. Hydranty nadziemne zostaną przeniesione poza jezdnie/chodniki/parkingi/ścieżki rowerowe lub zamienione na podziemne.

**Czas realizacji:** 13.04.2016 r. – 30.12.2016r.

- Sprawowanie nadzoru w okresie gwarancji (okresie zgłaszania wad) z uwzględnieniem ryzyka przedstawionego w OPZ
- Aneks nr 2 czas realizacji od 31.12.2016 r. do 31.03.2017 r.
- Aneks nr 3 czas realizacji od 11.04.2017 r. do 30.06.2017 r.

**Wartość netto** wykonanych robót w ramach Umowy wynosi: 350 000,00 zł

**Wartość brutto** wykonanych robót w ramach Umowy wynosi: 430 500,00 zł

#### **Wynagrodzenie Aneks nr 2:**

1. Wynagrodzenie z tytułu wykonania usług nadzoru w przypadku wydłużenia okresu realizacji robót budowlanych w terminie od 31.12.2016 r. do 31.03.2017 r. określić w następujący sposób:

a) Okres I - w okresie pierwszych 2 miesięcy wydłużenia okresu nadzoru nad realizacją robót budowlanych (31.12.2016-28.02.2017 r.) - czas szacowany Okresu I

Wynagrodzenie ryczałtowe netto za miesiąc: 42.000 zł

Wynagrodzenie ryczałtowe brutto za miesiąc: 51.660 zł

b) Okres II - w okresie kolejnego miesiąca wydłużenia okresu nadzoru nad realizacją robót budowlanych (1.03.2017-31.03.2017 r.) - czas szacowany Okresu II

Wynagrodzenie ryczałtowe netto za miesiąc: 33.000 zł

Wynagrodzenie ryczałtowe brutto za miesiąc: 40.590 zł

### **Wynagrodzenie Aneks nr 3:**

1. Wynagrodzenie z tytułu wykonania usług nadzoru w przypadku wydłużenia okresu realizacji robót budowlanych w terminie od 1 kwietnia 2016 r. do 30 czerwca 2017 r. w następujący sposób:

a) w okresie od 1.04.2017 r. do 30.04.2017 r. – wynagrodzenie ryczałtowe:

- w wysokości 26.800,00 zł netto
- w wysokości 32.964,00 zł brutto

b) w okresie od 1.05.2017 r. do 31.05.2017 r. – wynagrodzenie ryczałtowe:

- w wysokości 34.000,00 zł netto
- w wysokości 41.820,00 zł brutto

c) w okresie od 1.06.2017 r. do 30.06.2017 r. – wynagrodzenie ryczałtowe:

- w wysokości 33.550,00 zł netto
- w wysokości 41.266,50 zł brutto

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończony.

Opracował: Paweł Jaros  
tel. +48 12 393 11 21

DYREKTOR REGIONU  
  
Tomasz Szydło