

mgr inż. Tomasz Pałasiński
Dyrektor Oddziału

Firma Inżynierska ARCUS
Jerzy Bajer
Ul. Kuźnicy Kołatajowskiej 17i/37
31-234 Kraków

O.KR.D-3.060.1.47.2016.Z-4
Kraków, dnia 05.08.2016 r.

POŚWIADCZENIE

Zamawiający, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie poświadczają, że **Firma Inżynierska ARCUS Jerzy Bajer, ul. Kuźnicy Kołatajowskiej 17i/37, 31-234 Kraków**, w okresie od **05.08.2013** r. do **22.06.2016** r. zrealizowała usługę polegającą na pełnieniu nadzoru inwestorskiego nad zadaniem p.n. **„Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych związanych z remontem czterech obiektów mostowych w miejscowości Szczyglice w/c drogi ekspresowej S7: dwóch równoległych wiaduktów nad drogą lokalną Balice – Mydlniki w km 672+132 oraz dwóch równoległych estakad nad doliną Rudawy w km 672+624”**, zgodnie z umowami nr I/248/ZZ/Z-4/2013 z dnia 05.08.2013 r. obowiązującą od 05.08.2013 r. do 17.11.2015 r. nr I/133/ZZ/Z-4/2014 z dnia 16.06.2014 r. obowiązującą od 16.06.2014 r. do 20.07.2015 r. oraz aneksem nr I/256/ZZ/Z-4/2015 z dnia 03.11.2015 r. obowiązującym od 03.11.2015 r. do 22.06.2016 r.

1. Parametry techniczne remontowanych obiektów mostowych:

A. Wiadukty w ciągu prawej i lewej jezdni w km 672+132 w ciągu drogi ekspresowej S7, 3-przęsłowe wolnopodparte z uciągłą płytą pomostu, o konstrukcji sprężonej prefabrykowanej z belek „Płońsk”, długość obiektów 55,34 m, szerokość obiektów 14,87m (wiadukt prawy) oraz 15,26m (wiadukt lewy), klasa B według PN-85/S-10030.

B. Estakady w ciągu prawej i lewej jezdni w km 672+624 w ciągu drogi ekspresowej S7, 14-przęsłowe wolnopodparte z uciągłą płytą pomostu, o konstrukcji sprężonej prefabrykowanej z belek „Płońsk”, długość obiektów 308,00 m, szerokość obiektów 12,28m (estakada prawa) oraz 15,36m (estakada lewa), klasa B według PN-85/S-10030.

2. Zakres robót budowlanych:

Zakres nadzorowanych prac obejmował nadzór nad przygotowaniem przez Wykonawcę robót budowlanych dokumentacji projektowej zgodnie z opracowanym przez Zamawiającego Programem Funkcjonalno-Użytkowym, a następnie nadzór nad wykonaniem przebudowy obiektów mostowych i doprowadzeniem ich do klasy B.

W szczególności zakres robót budowlanych obejmował:

- rozbiórkę istniejących chodników, poboczy wyniesionych, nawierzchni jezdni,

- barier, balustrad, krawężników, izolacji;
- rozbiórkę ścianek zapleczych, skrzydeł i płyt przejściowych;
 - reprofilację płyty pomostu z dostosowaniem do obciążeń klasy B wg PN-85/S-10030;
 - odtworzenie ścianek zapleczych, skrzydeł i płyt przejściowych;
 - wykonanie izolacji i nawierzchni;
 - wykonanie drenażu poprzecznego za płytami przejściowymi;
 - wykonanie nowych kap chodnikowych;
 - montaż barier i balustrad;
 - montaż elementów odwodnienia;
 - wymianę dylatacji;
 - naprawę i zabezpieczenie powierzchniowe betonu;
 - wymianę elementów odwodnienia oraz kanalizacji zbiorczej;
 - naprawę i konserwację łożysk;
 - korektę utwardzonych poboczy na dojazdach;
 - wykonanie/remont schodów dla obsługi;
 - wykonanie przejść dla obsługi wzdłuż przyczółków;
 - usunięcie krzewów i samosiejek;
 - przebudowę istniejącego oświetlenia w pasie rozdziału estakady nad Rudawą.

Wartość nadzorowanych robót budowlanych: 9 186 991,87 zł netto, 11 300 000,00 zł brutto według umowy głównej oraz 109 862,63 zł netto, 135 131,03 zł brutto zgodnie z umową nr I/109/ZZ/Z-4/2014 z dnia 09.06.2014 r. a także 171 240,22 zł netto, 210 625,47 zł brutto zgodnie z umową nr I/153/ZZ/Z-4/2014 z dnia 18.08.2014 r.

Wartość usługi pełnienia nadzoru inwestorskiego nad realizacją przedmiotowej inwestycji:
96 493,50 zł brutto.

Nadzór inwestorski nad robotami budowlanymi w/w zadania pełniony był należycie, zgodnie z umowami i obowiązującymi przepisami prawnymi.

Poświadczenie wydane zostało na wniosek zainteresowanego.

Dyrektor Oddziału

mgr inż. Tomasz Palasinski