



**Firma Inżynierska
ARCUS Jerzy Bajer
ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17/37
31-234 Kraków**

Wasze pismo z dnia:
30.06.2015 r.

Znak: FiA/P/BWG-63/2015

Nasz znak: EZ-PH-271-224/15

Data:
28.07.2015 r.

POŚWIADCZENIE

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie informuje, że **Firma Inżynierska ARCUS Jerzy Bajer**, ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17/37, 31-234 Kraków, wykonała na zlecenie RZGW w Krakowie opracowanie dokumentacji projektowej pn. :

Wykonanie dwu wariantowej koncepcji oraz kompletnej dokumentacji projektowej na budowę drogi klasy D Brańkówka – Wodniakówka – Gołębiówka z obiektami inżynierskimi, zlokalizowanej na terenie gmin Mucharz i Wadowice, powiat Wadowice, województwo małopolskie”.

Umowa nr: 1394/IPR/2013 z dnia 28.11.2013 r.

Termin opracowania dokumentacji: 28.11.2013 r. – 12.05.2015 r.

Wartość prac: 299 370,00 zł brutto.

Cel i zakres opracowania dokumentacji obejmował:

1. Cel opracowania – budowa drogi klasy D Brańkówka - Wodniakówka – Gołębiówka z obiektami inżynierskimi, zlokalizowanej na terenie gmin Mucharz i Wadowice, powiat Wadowice, województwo małopolskie.
2. Zakres opracowania:
 - budowa drogi jednojezdniowej dwupasowej dwukierunkowej klasy D o kategorii ruchu KR3 w km 0+095.7 – 2+752.0,
 - przebudowa drogi gminnej od km 0+000 do km 0+095.7 polegająca na rozbiórce istniejącej konstrukcji nawierzchni i wykonaniu nowej,
 - przebudowa istniejącego zjazdu indywidualnego w km 0+188.8 (strona lewa),
 - przebudowa istniejących zjazdów publicznych w km 0+048.7 (strona lewa), w km 0+102.4 (strona prawa), w km 0+171.7 (strona prawa),
 - budowa zjazdów publicznych w km 0+300 (strona lewa), w km 0+675.3 (strona lewa), w km 0+689.0 (strona prawa), w km 1+004.6 (strona prawa), w km 1+257.7 (strona prawa), w km 1+548.5 (strona lewa), w km 1+845.4 (strona lewa), w km 1+907.6 (strona prawa), w km 2+056.0 (strona lewa), w km 2+228.6 (strona prawa), w km 2+679.2 (strona prawa), w km 2+704.2 (strona lewa),

- budowa zjazdu publicznego ze zjazdu Z4 w km 0+060.2 (kilometraż zjazdu Z4),
- przebudowa zjazdu indywidualnego ze zjazdu Z4 w km 0+106.5 (kilometraż zjazdu Z4),
- budowa zjazdu publicznego ze zjazdu Z9 w km 0+028.7 (kilometraż zjazdu Z9),
- budowa rowu przydrożnego lewostronnego na odcinku od km 0+073.4 do 2+752,
- przebudowa rowu przydrożnego lewostronnego na odcinku od km 0+000.0 do km 0+073.4,
- budowa rowu przydrożnego lewostronnego na odcinku od km 0+073.4 do 2+752,
- budowa rowu przydrożnego prawostronnego na odcinkach od km 0+181.0 do 0+279.0; od km 0+292.0 do 0+473.5; od km 1+026.5 do 1+238.1; od km 1+442.8 do 1+528.7; od km 1+620.0 do 1+658.1; od km 1+838.9 do 1+930.4,
- budowa umocnienia dna rowów za pomocą elementów betonowych,
- budowa odwodnienia wgłębnego w postaci drenu francuskiego na odcinku od km 0+556 do km 0+890 oraz od km 1+586 do km 2+686,
- budowa drenów przyporowych na skarpie wykopu na odcinku od km 0+564 do km 0+643 oraz od km 2+269 do km 2+661,
- zabezpieczenie skarp nasypu matą przeciwoerozyjną wraz z hydroobsiewem,
- budowa przepustów Ø50 pod zjazdami w km 0+188.8 (strona lewa), w km 0+675.3 (strona lewa), w km 1+845.4 (strona lewa), w km 1+907.6 (strona prawa), w km 2+056.0 (strona lewa)
- budowa przepustów pod drogą gminną w km 0+173.5, w km 0+307.4, w km 0+421.9, w km 0+487.8, w km 0+787.7, w km 1+544.9, w km 1+698.5, w km 1+992.1, w km 2+263.1, w km 2+695.2 o konstrukcji ramowej żelbetowej,
- budowa obiektu mostowego w km 0+533.7,
- budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu -bariery ochronne,
- przebudowa przepustu betonowego Ø30 pod zjazdem w km 0+048.7 na przepust HDPE Ø80,
- zabezpieczenie gazociągu Ø50 rurą ochronną na skrzyżowaniu z projektowaną drogą (km 0+095.9),
- zabezpieczenie istniejącego wodociągu Ø90PE rurą ochronną Ø200 na skrzyżowaniu z projektowaną drogą (km 0+108.8),
- zabezpieczenie istniejącej kanalizacji sanitarnej Ø200PCV rurą ochronną Ø315 na skrzyżowaniu z projektowaną drogą (km 0+108.1),
- zabezpieczenie doziemnych kabli teletechnicznych rurą ochronną grubościenną na skrzyżowaniu z projektowaną drogą (km 0+111.8),
- regulacja wysokościową studni kanalizacyjnej do rzędnej projektowanej drogi w km 0+107.9,
- wycinka kolidującego zadrzewienia.

3. W ramach zadania wykonano m.in.:

- Mapę do celów projektowych
- Projekty Budowlane i Wykonawcze
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- Przedmiary robót

- Kosztorysy inwestorskie i ofertowe
- Projekt docelowej i tymczasowej organizacji ruchu
- Informację o Bezpieczeństwie i Ochronie Zdrowia
- Uzyskanie wymaganych przepisami uzgodnień i opinii
- Uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych w tym m.in.: uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie oraz przebudowę urządzeń wodnych, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, uzyskanie decyzji zgody na odstępstwo od przepisów §24 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Dokumentacja projektowa została wykonana należycie, zgodnie z umową oraz obowiązującymi przepisami. Dokumentacja wraz z decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej udzielona przez Starostę Wadowickiego została od Wykonawcy odebrana protokołem odbioru końcowego z dnia 12.05.2015 r.

Z-ca DYREKTORA
Stefan Sawicki
mgr inż. Stefan Sawicki