GDDKiA

Jacek Gryga
Dyrektor Oddziału

GDDKiA- O/KR-R-2/REF/92/R-1/2011
25.08.2011 r.

REFERENCJE

Zaświadcza się, że Konsorcjum firm: Menedżer Budownictwa inż. J. Kołosowski z siedzibą w Pszczynie ul. Musioła 8 oraz Jerzy Bajer z siedzibą w Krakowie ul. Żelechowskiego 6/27, zgodnie z Umową nr I/41/ZR-R-1/2009 z dnia 29.01.2009 r. pełniło w okresie od 23 lutego 2009 roku do 23 maja 2011 r. nadzór inwestorski nad realizacją zadania pn.

„Budowa drogi klasy GP na odcinku od km 0+735 do km 3+225 (wg kilometraża lokalnego) oraz od km 327+938,90 do km 330+428,90 (wg kilometraża DK Nr 94 pomiędzy osiami węzłów) łączącej - poprzez tereny Gminy Wielka Wieś – Węzeł „Radzikowskiego" z projektowanym węzłem „Modlnica" wraz z budową III Etapu Węzła „Radzikowskiego";

prowadzonego w oparciu o Warunki Kontraktu FIDIC.

Zakres nadzorowanych prac obejmował:

a. Budowę drogi krajowej nr 94 klasy GP o długości 2490 m, na odcinku od Węzła Radzikowskiego do Węzła Modlnica:
   - droga dwujezdniowa, dwukierunkowa, dwupasowa z pasem awaryjnym
   - prędkość projektowa Vp=100 km/h
   - kategoria obciążenia ruchem KR5, obciążenie 115 kN/oś
   - przekrój drogowy o szerokości jezdni 9,5 m – 11,5 m, pas dzielący o szer. 5 m
   - nawierzchnia bitumiczna, pobocza gruntowe o szer. 1,25 m – 2,23 m i bitumiczne o szer. 2 m

b. Przebudowę drogi krajowej nr 94 / ul. Jasnogórska / na odcinku o długości 1762 m
   - klasa drogi GP, droga dwujezdniowa, dwukierunkowa, dwupasowa
   - prędkość projektowa Vp=70km/h,
   - kategoria obciążenia ruchem KR6, obciążenie 115 kN/oś
   - przekrój drogowy o szerokości jezdni 9,5m – 11,5m, pasa dzielącego 5m
   - nawierzchnia: jezdnia bitumiczna, pobocza bitumiczne 2m

c. Budowę skrzyżowań:
   - km 0+066,96 – trzywlotowe, skanalizowane / ul. Jasnogórska /
   - km 1+149,20 – trzywylotowe, skanalizowane / ul. Jasnogórska /
   - km 1+516,99 – trzywylotowe z sygnalizacja świetlną / ul. Jasnogórska /
   - km 1+336,45 jezdnia prawa, skanalizowane na prawe skręty
   - km 1+530 jezdnia lewa, skanalizowane na prawe skręty

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie

ul. Mogilska 25
31-542 Kraków
tel.: 12 411 43 59
12 417 25 00
12 417 25 11
fax: 12 411 01 18

e-mail: sekretariat@krakow.gddkia.gov.pl
www.krakow.gddkia.gov.pl

d. Rozbudowę Węzła Radzikowskiego – III Etap budowy, budowa łącznic
- Zabierzów – Modlnica km 0+035,17 – 0+328,21
- Balice – Zabierzów km 0+000 – o+230,71
- Modlnica – Kraków km 0+000 – 0+236,17
- Modlnica – Zabierzów km 0+000 – 0+261,55
- Kraków – Zabierzów km 0+136,81 – 0+674,59

e. Budowę łącznic Węzła Modlnica – węzeł dwupoziomowy, klasy WA, typu koniczyna – I etap budowy
- Balice – Olkusz km 0+000 – 0+360,19
- Olkusz – Balice km 0+000 – 0+520,89
- Modlnica – Kraków km 0+000 – 0+443,41
- Kraków – Balice km 0+000 – 0+352,68

f. Budowę obiektów mostowych

Obiekt C1 – 1.obiekt mostowy w ciągu łącznicy Kraków – Zabierzów w węźle Radzikowskiego w km 0+742,98
Podstawowe parametry obiektu:
- długość 104m
- konstrukcja
  - ustrój nośny – ciągły, trzyprzęsłowy o rozpiętości teoretycznej 104,0m; ustrój nośny trójbelkowy z betonu sprężonego z żelbetową płytą współpracującą z betonu klasy B45,
  - filary – słupowe okrągłe zwieńczone belką poprzeczną, a w części fundamentu oczepem; beton fundamentów klasy B30, pozostałych elementów B35,
  - przyczółki – pełnościenne ze skrzydłami równoległymi do osi drogi; beton fundamentów klasy B30, pozostałych elementów B35,
  - posadowienie – pale wielkośrednicowe Ø1500mm; beton klasy B30,
  - szerokość całkowita – 11,08 m
  - szerokość użytkowa: 2 x 3,50m pasy ruchu, 0,9m chodnik (dla obsługi), 0,5m obustronne opaski
  - obciążenia – klasa A wg PN-85/S-10030, dodatkowo dla pomostu pojazd specjalny STANAG 2021 klasy 150

Obiekt C4 – Wiadukt drogowy w ciągu łącznicy Zabierzów-Modlnica w węźle Radzikowskiego w km 0+035,17
Podstawowe parametry obiektu:
- długość 115,96m
- konstrukcja
  - ustrój nośny – ciągły, czteroprzęsłowy o rozpiętości teoretycznej 105,4m; ustrój nośny w postaci rusztu żelbetowego (niesprężonego), dwubelkowego z płytą współpracującą z betonu klasy B45,
  - filary – słupowe okrągłe zwieńczone belką poprzeczną, a w części fundamentu oczepem; beton klasy B30,
  - przyczółek – skrzyniowy ze skrzydłami równoległymi do osi drogi; beton klasy B30
  - posadowienie – pale wielkośrednicowe Ø1500mm; beton klasy B30,
  - szerokość całkowita – 10,0 m, szerokość użytkowa 7,4m pasy ruchu, 0,9m chodnik (dla obsługi)

obciążenia – klasa A wg PN-85/S-10030, dodatkowo dla pomostu pojazd specjalny STANAG 2021 klasy 150

Obiekt C3 prawy i lewy – dwa wiadukty zlokalizowane na projektowanym węźle drogowym w Modlnicy w ciągu dwujezdniowej DK 94 (ul. Jasnogórska) nad projektowaną drogą główną. Są to oddzielne konstrukcje mostowe dla jezdni w kierunku Olkusza oraz dla jezdni w kierunku Krakowa.

Podstawowe parametry obiektu:

konstrukcja:

- ustrój nośny – ciągły, dwuprzęsłowy o rozpiętości teoretycznej 50,0m; ustrój nośny czterobelkowy, z betonu sprężonego z żelbetową płytą współpracującą z betonu klasy B45,
- filary – czterosłupowe okrągłe o średnicy 1,3m zwieńczone belką poprzeczną, a w części fundamentu oczepem; beton fundamentów klasy B30, pozostałych elementów B35,
- przyczółki – pełnościenne ze skrzydłami równoległymi do osi drogi; beton fundamentów klasy B30, pozostałych elementów B35,
- posadowienie – pale wielkośrednicowe Ø1500mm; beton klasy B30,

szerokość całkowita

- obiekt na kierunku do Olkusza – 15,43m
- obiekt na kierunku do Krakowa – 16,43m

szerokość użytkowa

- obiekt na kierunku do Olkusza

1,5m chodnik zewnętrzny, 0,5m opaska zewnętrzna, 3*3,5m pasy ruchu, 0,5m opaska wewnętrzna

- obiekt na kierunku do Krakowa

2,5m chodnik zewnętrzny, 0,5m opaska zewnętrzna, 3*3,5m pasy ruchu, 0,5m opaska wewnętrzna

obciążenia – klasa A wg PN-85/S-10030, dodatkowo dla pomostu pojazd specjalny STANAG 2021 klasy 150

Obiekt C2 - przepust drogowy (tunel) dla drogi gminnej, która krzyżuje się i przebiega pod realizowaną drogą krajową nr 94 w km 2+242,17

Podstawowe parametry obiektu:

długość – 44,64m

szerokość teoretyczna 10,1m

konstrukcja

- żelbetowa, ramowa w kształcie tunelu, beton klasy B30,
- posadowienie – bezpośrednie na poduszce betonowej w ściankach szczelnych G62,

szerokość użytkowa: 2 x 2,3m pobocze utwardzone, 2 x 2 x 3,5m pasy ruchu, 2 x 0,8m opaski od strony pasa rozdziału

obciążenia – klasa A wg PN-85/S-10030

g. Budowę muru oporowego palisady mikropalowej na DD4 od km 0+103,62 – 0+153,62
h. Budowę ekranów akustycznych o łącznej długości 4 226,50 m
i. Budowę dróg dojazdowych DD1 – DD 18
j. Budowę kanalizacji deszczowej z rur PEHD fi 200 – 800 o łącznej dł. ok. 9776,5 m
k. Budowę przepustów żelbetowych
   - przepust ramowy, przełazowy o wym. 1,9 m x 2,0 m, długość 80,5 m
   - przepust rurowy P1 śr. 1,0 m, długości 11,0 m
   - przepust rurowy P2 śr. 1,0 m, długości 11,0 m
l. Budowę przepustów rurowych PEHD

m. Budowę zbiorników retencyjnych:
- ZB 1 – o pojemności 500 m3 z rurociągami
- ZB 2 – o pojemności 1100 m2 z rurociągami
- ZB 3 – o pojemności 100 m3 z rurociągami
- ZB 4 – o pojemności 2200 m3 z urządzeniami podczyszczającymi i przepompownią

n. Budowę oświetlenia drogowego dk94 ul. Jasnogórska oraz oświetlenia łącznic w Węźle Modlnica i rozbudowa oświetlenia Węzła Radzikowskiego; budowę Oświetlenie DD Nr 1
o. Przebudowę sieci wodociągowej o łącznej dł. 490 m
p. Przebudowę sieci gazowej średniopręźnej o łącznej dł. 444 m
r. Przebudowę sieci teletechnicznej oraz energetycznej.
s. Budowę dwóch sygnalizacji świetlnych:
- na dk nr 79 Kraków – Trzebinia
- na dk 94 ul. Jasnogórska

t. Montaż stacji pogodowych.

W ramach kontraktu nadzorowane były również roboty budowlane związane z:

1. Przebudową skrzyżowania na drodze krajowej nr 79 Kraków – Trzebinia w km 351+831,92 z drogą powiatową nr K2128 w miejscowości Modlniczka na dz. 925/2, 944/4, 944/1, 970/1, 970/2, Obr. Modlniczka, Gm. Wielka Wieś.

2. Budową chodnika lewostronnego i kanalizacji deszczowej przy drodze krajowej nr 79 Kraków – Trzebinia w km 352+111,38 do 353+266,44 w m. Zabierzów na dz. nr 1012, 1010/2, 1011/2 obr. Zabierzów, Gm. Zabierzów (teren zamknięty).

3. Dokończeniem robót budowlanych w ramach decyzji dla zamierzenia budowlanego: Budowa chodnika lewostronnego i kanalizacji deszczowej przy drodze krajowej nr 79 Kraków – Trzebinia w km 352+111,38 do 353+266,44 w m. Zabierzów na dz. nr 925/2 obr. Modlniczka Gm. Wielka Wieś i dz. 993,1069 obr. Zabierzów, Gm. Zabierzów – w zakresie budowy na odcinkach: km 352+111,38 do 352+789,45 km 352+902,31 do 353+103,36, km 353+150,43 do 353+266,44.

4. Przebudową drogi powiatowej nr K2128 wraz z budową chodnika, kanalizacji deszczowej i sieci elektrycznej, przekładka sieci teletechnicznej w miejscowości Modlniczka na dz. nr 945/3, 946, 895, 899, 905, 906/7, 949/4, 949/5, 639/1 obr. Modlniczka – gmina Wielka Wieś oraz budowa ekranów akustycznych na działkach nr 895 i 945/3 obr. Modlniczka – gmina Wielka Wieś.

Nadzór inwestorski był pełniony zgodnie z zawarta umową, wymaganiami Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót oraz warunkami kontraktu.

Wartość robót budowlanych, nad którymi sprawowany był nadzór wynosi **157 025 721 zł brutto (128 582 725 zł netto).**

Referencje wydane zostały na wniosek Zainteresowanego.

DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż. Jacek Gryga

GDDKiA

Jacek Gryga
Dyrektor Oddziału

Konsorcjum:
Menedżer Budownictwa inż. J. Kołosowski
43-200 Pszczyna ul. Musioła 8
Jerzy Bajer
30-124 Kraków, ul. Żelechowskiego 6/27

GDDKiA O/KR-R-1-ik-416-2/RM/532/2012

Kraków 20.08.2012 r.

Dotyczy: **„Budowa drogi klasy GP na odcinku od km 0+735 do km 3+225 (wg kilometraża lokalnego) łączącej węzeł Radzikowskiego z projektowanym węzłem Modlnica wraz z budową III etapu węzła Radzikowskiego".**
Referencji za pełnienie Nadzoru Inwestorskiego w Okresie Zgłaszania Wad.

W uzupełnieniu Referencji wydanych pismem znak: GDDKiA-O/KR-R-2/REF/92/R-1/2011 w dniu 25.08.2011 r. zaświadczam, że Konsorcjum firm:
Menedżer Budownictwa inż. J. Kołosowski z siedzibą w Pszczynie ul. Musioła 8 oraz Jerzy Bajer z siedzibą w Krakowie ul. Żelechowskiego 6/27, zgodnie z Umową nr I/41/ZR-R-1/2009 z dnia 29.01.2009 r. pełniło nadzór inwestorski nad **„Budową drogi klasy GP na odcinku od km 0+735 do km 3+225 (wg kilometraża lokalnego) oraz od km 327+938,90 do km 330+428,90 (wg kilometraża DK Nr 94 pomiędzy osiami węzłów) łączącej - poprzez tereny Gminy Wielka Wieś – Węzeł „Radzikowskiego" z projektowanym węzłem „Modlnica" wraz z budową III Etapu Węzła „Radzikowskiego"** w Okresie Zgłaszania Wad na przedmiotowym kontrakcie tj. od 24 maja 2011 roku do 25 maja 2012 r.

Łączna wartość usługi Nadzoru inwestorskiego pełnionego w czasie realizacji zadania oraz Okresie Zgłaszania Wad, od dnia 23 lutego 2009 r. do 25 maja 2012 r., wyniosła:

4.233.736,76 zł brutto (3.464.877,23 zł netto).

Uzupełnienie Referencji zostało wydane na wniosek Zainteresowanego.

DYREKTOR ODDZIAŁU
mgr inż. Jacek Gryga

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie

ul. Mogilska 25
31-542 Kraków
tel.: 12 411 43 59
12 417 25 00
12 417 25 11
fax: 12 411 01 18

e-mail: sekretariat@krakow.gddkia.gov.pl
www.krakow.gddkia.gov.pl