



Tomasz Pałasiński
Dyrektor Oddziału

**Firma Inżynierska ARCUS Jerzy Bajer,
ul. Kuźnicy Kołtatajowskiej 17i/37
31-234 Kraków**

**Inwestycje, Budownictwo Handel
„Inwest Complex” Sp. z o.o.
ul. Góry Chełmskiej 15
44-100 Gliwice**

O.KR.D-3.060.1.37.2016.I-4
Kraków, dn. 17.05.2016r.

POŚWIADCZENIE WYKONANIA USŁUGI

Zamawiający, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie poświadczają, że Konsorcjum firm: Firma Inżynierska ARCUS Jerzy Bajer, ul. Kuźnicy Kołtatajowskiej 17i/37, 31-234 Kraków oraz Inwestycje, Budownictwo Handel „Inwest Complex” Sp. z o.o., ul. Góry Chełmskiej 15, 44-100 Gliwice, zgodnie z Umową nr I/33/ZI/I-4/2014 zawartej w dniu 07.03.2014r., w okresie od 14 lutego 2014r. do 31 stycznia 2015r. pełniło rolę Inżyniera zgodnie z Warunkami Kontraktu na urządzenia i budowę z projektowaniem dla urządzeń elektrycznych i mechanicznych oraz robót budowlanych i inżynierskich projektowanych przez Wykonawcę (Żółty FIDIC) prowadząc wielobranżowy nadzór inwestorski nad projektowaniem, a od 1 lutego 2015r. do chwili obecnej nadzór nad realizacją robót oraz zarządzanie Kontraktem pn.:

„Zaprojektowanie i budowa drogi łącznikowej klasy GP pomiędzy węzłem Brzesko na autostradzie A-4 a drogą krajową dk4 - jak docelowego przebiegu dk75”

Zakończenie nadzoru inwestorskiego nad etapem projektowania i realizacji robót zakończyło się wydaniem Świadectwa Przejęcia w dniu 13 maja 2016 roku. Następnie Konsorcjum pełni nadzór nad etapem Przeglądów i Rozliczenia Kontraktu, który ma trwać 5 miesięcy aż do wystawienia Świadectwa Wykonania. Zakończenie pełnienia nadzoru planowane jest na 13 października 2016 roku.

Zakres nadzorowanych prac obejmował:

1. Budowę jednojezdniowej drogi klasy GP długości ok. 2,1km
 - klasa techniczna drogi : GP
 - prędkość projektowa : 70 km/h,
 - prędkość miarodajna : 90 km/h
 - obciążenie: 115 kN/oś
 - kategoria ruchu : KR 5
 - pas ruchu o szer. : 3.50 m
 - ilość pasów ruchu: 1 x 2,
 - opaski obustronne o szer. : 2x0,50
 - pobocze: 1.80 – 2.30
 - chodnik: 2.1m
2. Budowę łącznicy dwupasowej jednokierunkowej typu P1 oraz łącznicy jednokierunkowej jednopasowej typu P2:
 - prędkość projektowa: 40 km/h,
 - obciążenie: 115 kN/oś
 - kategoria ruchu : KR 5
 - jezdnia z opaskami: 6.0 m (łącznica L01) oraz 8.0 m (łącznica L02)
 - szerokość pobocza gruntowego: 1.80 – 2.30
3. Budowę ronda jednopasowego na skrzyżowaniu budowanej drogi łącznikowej:
 - średnica wyspy środkowej ronda: 57.00 m
 - średnica zewnętrzna ronda: 70.0 m
 - pas ruchu: 5.0 m
 - pierścień wewnętrzny: 1.50 m
 - szerokość pobocza: 2.30 m
 - chodnik dla pieszych: 2.6 m
 - kategoria ruchu : KR 5
 - obciążenie: 115 kN/oś
4. Budowę skrzyżowania budowanej drogi łącznikowej z drogą powiatową 1435K (ul. Leśna) w km 0+574.65 wraz z rozbudową wlotu skrzyżowania w ciągu drogi powiatowej (ul. Leśna) w km 0+000.0 – 0+140.9 oraz rozbudową wlotu w ciągu drogi gminnej (robocza nazwa ul. Leśna-boczna) w km 0+000.0 – 0+048.17.
5. Przebudowę drogi krajowej nr DK-94g:
 - klasa techniczna drogi : GP
 - prędkość projektowa: 70 km/h, prędkość miarodajna: 90 km/h
 - obciążenie: 115 kN/oś
 - kategoria ruchu: KR 5
 - szerokość pasa ruchu: 3.50 m
 - szerokość pobocza gruntowego 2.30m, pobocza podwyższonego 1,5m, pobocza utwardzonego 2,0m
 - szerokość chodnika: 2.6 m
6. Budowę obiektów mostowych:
OBIEKT 01: Przepust z funkcją przejścia dla małych i średnich zwierząt w km 1+154,04
Podstawowe parametry obiektu:
 - szerokość obiektu: 7,20 m
 - długość obiektu: 13,28 m
 - światło przepustu: 4,20x6,00 m
 - konstrukcja ramowa żelbetowa
 - klasa obciążenia: A wg PN-85/S-10030 pojazd klasy 150/100 wg STANAG 2021
 - szerokość jezdni: 2 x 3,50m
 - opaski: 2 x 0,80m

- przejście dla obsługi: 0,90m
- chodnik: 1,50m
- bariery ochronne:
 - H2/W3 przy przejściu dla obsługi,
 - H2/W4 przy chodniku dla pieszych
- ekran akustyczny wysokości 3,0m
- osłona przeciwolśnieniowa wysokości 2,5m

OBIEKT 02: estakada w km 1+749.50 projektowanego łącznika

Podstawowe parametry obiektu:

- rozpiętość teoretyczna w osiach podpór: $L_t = 27,0+44,0+44,0+44,0+27,0$ m
- szerokość całkowita: $B =$ od 12,70 do 19,70m
- długość obiektu pomiędzy dylatacjami: 188,00 m
- długość obiektu wraz ze skrzydłami: 204,55 m
- klasa obciążenia: A wg PN-85/S-10030 pojazd klasy 150/100 wg STANAG 2021
- wysokość konstrukcyjna: od 2,565m do 2,60m
- dźwigary z betonu sprężonego skrzynkowe

Przęsła AB i BC:

A-B : 27 m

B-C: 44 m

- jedna jezdnia – 2 pasy ruchu: 2 x 3,50m
- opaski: 2 x 0,60m
- przejście dla obsługi (jednostronny): 0,90m
- chodnik (jednostronny): 1,5m
- bariery energochłonne (na obu krawędziach jezdni)
- ekran przeciwhałasowy

Przęsła DE i EF:

D-E: 44 m

E-F: 27 m

- jedna jezdnia – 4 pasy ruchu: 4 x 3,50m
- opaski: 2 x 0,60m
- przejście dla obsługi (jednostronny): 0,90m
- chodnik (jednostronny): 1,5m
- bariery energochłonne (na obu krawędziach jezdni)
- ekran przeciwhałasowy

Przęsło CD:

C- D: 44m

- jedna jezdnia – zmienna szerokość: od 2 x 3,5 do 4x 3,50m
- opaski: 2 x 0,60m
- przejście dla obsługi (jednostronny): 0,90m
- chodnik (jednostronny): 1,5m
- bariery energochłonne (na obu krawędziach jezdni)
- ekran przeciwhałasowy

7. Budowa lewostronnych ekranów akustycznych w ciągu drogi łącznikowej w km 0+780 – 1+330 (typ pochłaniający o wys. 3,0m), w km 1+330 – 1+520 (typ pochłaniający o wys. 3,5m), w km 1+520 – 1+730 (typ pochłaniający o wys. 3,0m), w km 1+730 – 1+905 (typ odbijający o wys. 3,0m) wraz z wyjściami awaryjnymi w km 0+985.5, w km 1+168.5, w km 1+360.5, w km 1+545.5 oraz w km 1+739.7

8. Budowa prawostronnej osłony przeciwolśnieniowej o wys. 2,5m w ciągu drogi łącznikowej w km 1+104.0 – 1+211.2 wraz z wyjściami awaryjnymi w km 1+147 oraz w km 1+169.

9. Budowa drogi dojazdowej DD1: 649m

- prędkość projektowa - 40 km/h,
- kategoria ruchu - KR 2
- szerokość jezdni - 5.0 m
- szerokość pierścienia -1,5 m
- szerokość pobocza gruntowego – 2,3m

10. Budowa drogi dojazdowej DD2: 622 m

- prędkość projektowa – 40km/h
- kategoria ruchu – KR1
- dopuszczalne obciążenie – 100kN/oś
- szerokość jezdni – 3,5m (5,0m w obrębie mijanek)
- szerokość pobocza gruntowego – 1,0m – 1,5m

11. Budowa kanalizacji deszczowej odwadniającej projektowany układ drogowy:

- rury PP i PE o średnicach 200-500mm oraz rury żelbetowe o średnicy 1200mm i 4 wyloty umocnione do istniejącego rowu „Zagórzycze”.
- długość kanalizacji deszczowej wynosi 884,9 m.b.

12. Budowa zbiornika retencyjnego ziemnego wraz z separatorem substancji ropopochodnych, regulatorem przepływu, zasuwą odcinającą oraz przelewem awaryjnym. Pojemność zbiornika retencyjnego wynosi 2781m³.

13. Zakres robót elektrycznych:

- przebudowę linii WN 110 kV własności Tauron.
- przebudowę dwóch linii SN 15 kV napowietrznych i kablowych, o łącznej długości 470 mb. własności Tauron
- przebudowę dwóch linii napowietrznych i kablowych 0,4 kV o łącznej długości 247 mb. własności Tauron
- przebudowę linii kablowej 0,4 kV na długości 103 mb własności MCB
- budowę oświetlenia ulicy Leśnej oraz łącznika z Rondem i DD1 o łącznej ilości 64 masztów oświetleniowych z zastosowaniem lamp typu LED
- budowę oświetlenia skrzynki dźwigara mostowego z zastosowaniem 47 szt. lamp typu LED

14. Budowa kanalizacji teletechnicznej 4xRHDPE 125/7,1 – 554m

15. Budowa kanalizacji teletechnicznej 4xRHDPE 110/6,3 – 1688 m

16. Budowa studni SKR2 – 38 szt.

17. Przebudowa odcinków kolidującej sieci teletechnicznej.

18. Przebudowa sieci gazowej (gaz wysokoprężny) DN250 (L=243m) oraz DN500 (L=226m),

Przebudowa sieci gazowej (gaz średnioprężny) DN90 (L=234m)

19. Przebudowa odcinków sieci wodociągowej kolidującej z projektowanym układem drogowym, będących własnością RPWiK Brzesko

20. Przebudowa odcinków kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i ciśnieniowej kolidujących z projektowanym układem drogowym, będących własnością RPWiK Brzesko

21. Wykonanie nowych nasadzeń drzew, krzewów i pnączy w obrębie: zieleni izolacyjnej i krajobrazowej wzdłuż pasa drogowego, zieleni osłonowej na odcinku drogi przechodzącym przez las – strefa ekotonowa, zieleni naprowadzającej na przejścia dla zwierząt, zieleni

ozdobnej na rondzie oraz przy ekranach akustycznych. Wykonanie powierzchni trawiastych na terenie ronda oraz w rejonie przejścia dla zwierząt.

Wartość robót budowlanych, nad którymi sprawowany jest nadzór wynosi 35 800 542,04 zł netto (44 034 666,71 zł brutto).

22. Dodatkowo Firma Inżynierska "Arcus" w ramach usługi sprawowała nadzór nad umową dodatkową pn.:

"„Wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych zabezpieczających południową skarpę ronda, budowanego w ciągu drogi łącznikowej pomiędzy węzłem Brzesko na autostradzie A-4 a drogą krajową 94g". Wartość tych robót wynosi: 1 057 219,51 zł netto, tj. 1 300 380,00 zł brutto.

Łączna wartość nadzorowanych robót wynosi: 36 857 761,55 zł netto, tj. 45 335 046,71 zł brutto.

Łączna wartość usługi Nadzoru inwestorskiego w okresie Projektowania, Wykonywania Robót i w okresie Przeglądów i Rozliczenia Kontraktu wynosi 2 190 263, 50 zł netto (2 694 024, 11 zł brutto).

Dyrektor Oddziału

mgr inż. Tomasz Paluszynski