



mgr inż. Tomasz Pałasiński  
Dyrektor Oddziału

**Firma Inżynierska ARCUS Jerzy Bajer**  
**ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17i/37**  
**30-709 Kraków**

O.KR.D-3.060.161.2016.Z-4  
12766

Kraków, dnia 23.11.2016r.

### **POŚWIADCZENIE**

Zamawiający, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie poświadczają, że **Firma Inżynierska ARCUS Jerzy Bajer, ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17i/37, 30-709 Kraków**, zrealizowała usługę polegającą na pełnieniu nadzoru inwestorskiego nad zadaniem p.n. **"Wykonanie robót naprawczych obiektów mostowych na autostradzie A4 odc. węzeł Wielicka – węzeł Szarów"** zgodnie z umową nr I/92/ZZ-Z4/2015 z dnia 20 maja 2015r. obowiązującą od 27.05.2015r. do 12.11.2016r.

W okresie od 27.05.2015 r. do 12.11.2016 r. Wykonawca zrealizował usługę polegającą na pełnieniu nadzoru inwestorskiego w okresie prowadzenia robót budowlanych w/w zadania oraz w okresie pierwszego roku rękojmi i gwarancji na roboty budowlane. Wartość usługi wykonanej w tych okresach wynosi 39 000,00 zł netto, tj. 47 970,00 zł brutto, zgodnie z umową I/92/ZZ-Z-4/2015 r. z dnia 20.05.2015 r.

#### **1. Charakterystyka obiektów:**

Roboty naprawcze na obiektach inżynierskich autostrady A4 odc. Węzeł Wielicka – węzeł Szarów nr:

WA-01 ; WA-02 ; WD-03 ; WD-04 ; WA-05 ; WA-06 ; MA-07 ; WA-07A ; WA-08 ;  
WA-09 ; WA-10 ; WD-11 ; WA-14 ; WD-16 ; WD-17 ; WA-18 ; MA-19 ; PZ-19A ;  
WA-20 ; WA-21 ; MA-22 ; WD-23 ; WA-24 ; WA-25 ; WA-26 ; MA-26A.

## 2. Zakres robót naprawczych:

Zakres realizowanych robót obejmował nadzór nad wykonaniem prac naprawczych obiektów mostowych, w tym w szczególności:

- Lokalne naprawy powłok ochronnych betonu.
- Lokalne naprawy zabezpieczeń antykorozyjnych elementów metalowych.
- Lokalne naprawy powierzchniowe zaprawami.
- Naprawa rys na powierzchniach betonowych.
- Wymiana dylatacji bitumicznych.
- Uszczelnienie styków i likwidacja pęknięć nawierzchni bitumicznych.
- Wymiana w-wy ścieralnej nawierzchni jezdni.
- Naprawy nawierzchni chodnikowych z żywic epoksydowo-poliuretanowych.
- Naprawy zabezpieczeń antykorozyjnych powierzchni gzymsów.
- Wyrównanie chodników z kostki betonowej.
- Wypełnienie szczelin masami trwale plastycznymi.
- Wyrównanie krawężników na dojazdach do obiektów mostowych.
- Uzupełnienie spoin w obrukowaniu skarp.
- Zabezpieczenie powierzchni betonowych powłokami anti-graffiti.
- Usunięcie tymczasowych blokad z łożysk garnkowych.

Wartość nadzorowanych robót: 2 966 903.57 zł netto, tj. 3 649.291,39 zł brutto.

Wartość usługi pełnienia nadzoru inwestorskiego nad realizacją przedmiotowej inwestycji:  
47 970,00 zł brutto .

Poświadczenie wydane zostało na wniosek zainteresowanego.

Dyrektor Oddziału  
  
mgr inż. Tomasz Putasinski