

mgr inż. Andrzej Kollbek
Zastępca Dyrektora Oddziału

Firma Inżynierska ARCUS Jerzy Bajer
ul. Bociana 6/54
31-231 Kraków

GDDKiA O/KR – R-2/REF/100/Z-4/2012/**15457**
Kraków, dnia 17.12.2012r.

REFERENCJE

Zaświadczam, że **Firma Inżynierska ARCUS Jerzy Bajer, ul Bociana 6/54, 31-231 Kraków** wykonuje zgodnie z Umową nr I/21/ZZ-Z-4/2012 z dnia 07.02.2012r. usługę polegającą na pełnieniu nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi w ramach zadania pn.: **„Rozbiórka i budowa dwóch mostów na rzece Kamienica Nawojowska w miejscowości Nowa Wieś w km 87+418 i w km 87+656 w ciągu drogi krajowej nr 75 wraz z dojazdami oraz budową i rozbiórką dróg tymczasowych”**.

Zakres prac obejmował:

- Budowę dwóch nowych mostów (nośność klasy A wg PN-85/S-10030) będących swobodnie podpartymi monolitycznymi płytami sprężonymi o wysokości konstrukcyjnej 100 cm, w km 87+418 o długości całkowitej 21.75 m i szerokości 13.74 m oraz w km 87+656 o długości całkowitej 21.72 m i szerokości 14.21 m,
- Budowę odcinka drogi krajowej nr 75 na długości 365 m z dostosowaniem nawierzchni dla ruchu KR5,
- Przebudowę skrzyżowania drogi krajowej nr 75 z drogą gminną,
- Budowę dwóch mostów tymczasowych na rzece Kamienica Nawojowska (nośność klasy B wg PN-85/S-10030) o konstrukcji stalowej z dźwigarów walcowanych i drewnianym pomoście z nawierzchnią bitumiczną oraz długości całkowitej 42 m i 36 m,
- Budowę dróg objazdowych długości 145.21 m oraz 128.93 m,
- Budowę pięciu zjazdów z drogi krajowej nr 75,
- Budowę nowego przepustu żelbetowego z rur Ø 1000 mm o długości 25 m pod drogą krajową,
- Budowę trzech nowych przepustów żelbetowych z rur Ø 1000 mm o długości 8 m każdy pod zjazdami z drogi krajowej nr 75,
- Budowę systemu kanalizacji deszczowej do odwodnienia nowych mostów i odcinka drogi krajowej nr 75,

- Przebudowę sieci gazowej,
- Zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej pod drogą i linii elektrycznej napowietrznej,
- Umocnienie brzegów i dna koryta rzeki Kamienica Nawojowska narzutem kamiennym opartym na żelbetowych gurtach,
- Budowę elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci poręczy sprężystych i łańcuchowych na drodze oraz na obiektach mostowych.

Ponadto:

- Rozbiórkę istniejących jednoprzęsłowych żelbetowych mostów o ustroju nośnym z belek monolitycznych, w km 87+418 o długości całkowitej 16.82 m i szerokości 9.99 m oraz w km 87+656 o długości całkowitej 15.53 m i szerokości 10,78 m,
- Rozbiórkę dwóch mostów tymczasowych na rzece Kamienica Nawojowska (nośność klasy B wg PN-85/S-10030) o konstrukcji stalowej z dźwigarów walcowanych i drewnianym pomoście z nawierzchnią bitumiczną oraz długości całkowitej 42 m i 36 m,
- Rozbiórkę dróg objazdowych długości 145.21 m oraz 128.93 m.

Termin sprawowania nadzoru inwestorskiego w okresie prowadzenia robót budowlanych: 07.02.2012r. – 07.12.2012r.

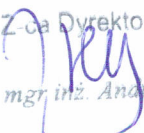
Termin zakończenia sprawowania nadzoru inwestorskiego w okresie rękojmi i gwarancji na roboty budowlane: 07.12.2013r.

Wartość nadzorowanych robót budowlanych: 8.378.556,82 zł brutto

Wartość usługi pełnienia nadzoru inwestorskiego nad realizacją przedmiotowej inwestycji: 92.250,00 zł brutto

Nadzór inwestorski nad w/w zadaniem pełniony był z należytą starannością, zgodnie z umową i obowiązującymi przepisami.

Niniejsze referencje wydaje się na wniosek zainteresowanego.

Z-ca Dyrektora Oddziału

 mgr inż. Andrzej Kolibek