



mgr inż. Tomasz Pałasiński  
Dyrektor Oddziału

**Firma Inżynierska ARCUS**  
**Jerzy Bajer**  
**Ul. Kuźnicy Kołatajowskiej 17i/37**  
**31-234 Kraków**

GDDKiA-O/KR-D-3/POŚ/2/Z-4/2015  
Kraków, dnia 07.01.2015 r.

### POŚWIADCZENIE

Zamawiający, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie poświadczają, że **Firma Inżynierska ARCUS Jerzy Bajer, ul. Kuźnicy Kołatajowskiej 17i/37, 31-234 Kraków**, realizuje usługę polegającą na pełnieniu nadzoru inwestorskiego nad zadaniem p.n. **„Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych związanych z remontem trzech mostów w miejscowościach Mochnaczka Wyżna oraz Mochnaczka Niżna w/c drogi krajowej nr 75: most nad potokiem Mochnaczka w km 96+316, most nad potokiem Fataloszka w km 98+414 oraz most nad potokiem Mrokowskim w km 100+177”**, zgodnie z umową nr I/6/ZZ/Z-4/2014 z dnia 03.02.2014 r. obowiązującą od 03.02.2014 r. do 22.10.2015 r.

W okresie od 03.02.2014 r. do 22.10.2014 r. Wykonawca zrealizował usługę polegającą na pełnieniu nadzoru inwestorskiego w okresie prowadzenia robót budowlanych w/w zadania.

Wartość usługi wykonanej w tym okresie wynosi 27 800,00 zł netto, 34 194,00 zł brutto zgodnie z umową I/6/ZZ/Z-4/2014 z dnia 03.02.2014 r.

Obecnie trwa pełnienie nadzoru w okresie pierwszego roku rękojmi i gwarancji na roboty budowlane - do dnia 22.10.2015 r.

#### 1. Parametry techniczne remontowanych mostów:

##### **Most nad potokiem Mochnaczka w miejscowości Mochnaczka Wyżna w km 96+316 drogi krajowej nr 75**

|   |                                         |                      |
|---|-----------------------------------------|----------------------|
| ✓ | światło poziome pod mostem              | 6,75 m               |
| ✓ | długość całkowita ustroju nośnego       | 9,0 m                |
| ✓ | długość całkowita ze skrzydłami         | 15,05m               |
| ✓ | kąt skosu obiektu                       | 62°                  |
| ✓ | szerokość obiektu między licami gzymsów | 10,2 m               |
| ✓ | szerokość użytkowa na obiekcie          | 9,0 m                |
| ✓ | klasa obciążenia                        | „B” wg PN-85/S-10030 |

**Most nad potokiem Fataloszka w miejscowości Mochnaczka Niżna w km 98+414 drogi krajowej nr 75**

|   |                                         |                      |
|---|-----------------------------------------|----------------------|
| ✓ | światło poziome pod mostem              | 6,65 m               |
| ✓ | długość całkowita ustroju nośnego       | 9,0 m                |
| ✓ | długość całkowita ze skrzydłami         | 16,5m                |
| ✓ | kąt skosu obiektu                       | 62°                  |
| ✓ | szerokość obiektu między licami gzymsów | 10,2 m               |
| ✓ | szerokość użytkowa na obiekcie          | 9,0 m                |
| ✓ | klasa obciążenia                        | „B” wg PN-85/S-10030 |

**Most nad potokiem Mrokowskim w miejscowości Mochnaczka Niżna w km 100+177 drogi krajowej nr 75**

|   |                                         |                      |
|---|-----------------------------------------|----------------------|
| ✓ | światło poziome pod mostem              | 7,90 m               |
| ✓ | długość całkowita ustroju nośnego       | 9,0 m                |
| ✓ | długość całkowita ze skrzydłami         | 20,25m               |
| ✓ | kąt skosu obiektu                       | ~80°                 |
| ✓ | szerokość obiektu między licami gzymsów | 12,2 m               |
| ✓ | szerokość użytkowa na obiekcie          | 11,0 m               |
| ✓ | klasa obciążenia                        | „B” wg PN-85/S-10030 |

## **2. Zakres robót budowlanych:**

Zakres nadzorowanych prac obejmował nadzór nad przygotowaniem przez Wykonawcę robót budowlanych dokumentacji projektowej, zgodnie z opracowanym przez Zamawiającego Programem Funkcjonalno-Użytkowym, a następnie nadzór nad wykonaniem przebudowy obiektów mostowych i doprowadzeniem ich do klasy B.

W szczególności zakres robót budowlanych obejmował:

### **dla obiektu nad potokiem Mochnaczka w km 96 + 316 DK 75:**

- rozebranie istniejącej konstrukcji nośnej mostu żelbetowego z prefabrykowanych żelbetowych belek typu „Wągrowiec”,
- rozbiórkę istniejącej ławy podłożyskowej i skrzydełek przyczółków,
- usunięcie skorodowanego i uszkodzonego betonu z powierzchni przyczółków poprzez powierzchniowe skucie warstwy grubości ok. 7cm ,
- rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni na dojazdach wraz z nasypem za przyczółkami na głębokość do poziomu spodu projektowanej ławy podłożyskowej na odcinkach od przyczółka do ok.1m poza skrzydłami,
- wykonanie na przyczółkach płaszcza żelbetowego o gr ok. 10cm zbrojonego siatką z prętów żebrowanych fi 10 ułożonych w odstępie 10 cm ,połączona z istniejącym betonem za pomocą kotew z prętów fi 10 wklejanych na zaprawie kotwiącej w rozstawie co 40cm.
- wykonanie żelbetowych ław podłożyskowych łącznie ze ściankami zaplecznymi, wspornikiem płyt przejściowych i skrzydełkami,
- izolacje elementów przyczółków i skrzydeł,
- wykonanie ciosów podłożyskowych oraz montaż łożysk elastomerowych,
- wykonanie konstrukcji nośnej żelbetowej płytowej,
- wykonanie płyt przejściowych wraz z ich izolacją i drenażem,
- wykonanie izolacji płyty z papy termozgrzewalnej,

- ułożenie krawężników kamiennych,
- wykonanie sączków oraz drenów na izolacji,
- wykonanie kap chodnikowych zakończonych deskami gzymsowymi polimerowymi,
- wykonanie ścieków krawężnikowych z odprowadzeniem,
- montaż bariero-poręczy na obiekcie mostowym oraz barier drogowych na dojazdach,
- wykonanie robót ziemnych związanych z budową dojazdów,
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz podbudowy bitumicznej z AC 22 P grub.11cm,
- wykonanie warstwy wiążącej na dojazdach do mostu z AC WMS 16 W grub. 8 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej na obiekcie mostowym i dojazdach z SMA 11S gr. 4cm,
- wykonanie warstwy ochronnej wiążącej na moście z asfaltu lanego MA11,
- wykonanie nawierzchnie na chodnikach – Prembit,
- wykonanie dylatacji bitumicznych,
- wykonanie ubezpieczeń koryta potoku w rejonie mostu,
- wykonanie przebudowy istniejącej sieci gazowej polegającej na przełożeniu sieci zamontowanej do konstrukcji obiektu poza obiekt tj. za pomocą przewiertu sterowanego pod korytem potoku.

**dla obiektu nad potokiem Fataloszka w km 98 + 414 DK 75:**

- rozebranie istniejącej konstrukcji nośnej mostu żelbetowego z prefabrykowanych żelbetowych belek typu „Gromnik”,
- rozbiórkę istniejącej ławy podłożyskowej i skrzydełek przyczółków,
- usunięcie skorodowanego i uszkodzonego betonu z powierzchni przyczółków poprzez powierzchniowe skucie warstwy grubości ok. 7cm ,
- rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni na dojazdach wraz z nasypem za przyczółkami na głębokość do poziomu spodu projektowanej ławy podłożyskowej na odcinkach od przyczółka do ok.1m poza skrzydłami,
- wykonanie na przyczółkach płaszcza żelbetowego o gr ok. 10cm zbrojonego siatką z prętów żebrowanych fi 10 ułożonych w odstępnie 10 cm ,połączona z istniejącym betonem za pomocą kotew z prętów fi 10 wklejanych na zaprawie kotwiącej w rozstawie co 40cm.
- wykonanie żelbetowych ław podłożyskowych łącznie ze ściankami zaplecznymi, wspornikiem płyt przejściowych i skrzydełkami,
- izolacje elementów przyczółków i skrzydeł,
- wykonanie ciosów podłożyskowych oraz montaż łożysk elastomerowych,
- wykonanie konstrukcji nośnej żelbetowej płytowej,
- wykonanie płyt przejściowych wraz z ich izolacją i drenażem,
- wykonanie izolacji płyty z papy termozgrzewalnej,
- ułożenie krawężników kamiennych,
- wykonanie sączków oraz drenów na izolacji,
- wykonanie kap chodnikowych zakończonych deskami gzymsowymi polimerowymi,
- wykonanie ścieków krawężnikowych z odprowadzeniem,
- montaż bariero-poręczy na obiekcie mostowym oraz barier drogowych na dojazdach,
- wykonanie robót ziemnych związanych z budową dojazdów,
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz podbudowy bitumicznej z AC 22 P grub.11cm,
- wykonanie warstwy wiążącej na dojazdach do mostu z AC WMS 16 W grub. 8 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej na obiekcie mostowym i dojazdach z SMA 11S gr. 4cm,

- wykonanie warstwy ochronnej wiążącej na moście z asfaltu lanego MA11,
- wykonanie nawierzchnie na chodnikach – Prembit,
- wykonanie dylatacji bitumicznych,
- wykonanie ubezpieczeń koryta potoku w rejonie mostu,
- wykonanie przebudowy istniejącej sieci gazowej polegającej na przełożeniu sieci zamontowanej do konstrukcji obiektu poza obiekt tj. za pomocą przewiertu sterowanego pod korytem potoku.

**dla obiektu nad potokiem Mrokowskim w km 100 + 177 DK 75:**

- rozebranie istniejącej konstrukcji nośnej mostu żelbetowego z prefabrykowanych żelbetowych belek typu „Gromnik”,
- rozbiórkę istniejącej ławy podłożyskowej i skrzydełek przyczółków,
- usunięcie skorodowanego i uszkodzonego betonu z powierzchni przyczółków poprzez powierzchniowe skucie warstwy grubości ok. 7cm ,
- rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni na dojazdach wraz z nasypem za przyczółkami na głębokość do poziomu spodu projektowanej ławy podłożyskowej na odcinkach od przyczółka do ok.1m poza skrzydłami,
- wykonanie na przyczółkach płaszcza żelbetowego o gr ok. 10cm zbrojonego siatką z prętów żebrowanych fi 10 ułożonych w odstępie 10 cm ,połączona z istniejącym betonem za pomocą kotew z prętów fi 10 wklejanych na zaprawie kotwiącej w rozstawie co 40cm.
- wykonanie żelbetowych ław podłożyskowych łącznie ze ściankami zaplecznymi, wspornikiem płyt przejściowych i skrzydełkami,
- izolacje elementów przyczółków i skrzydeł,
- wykonanie ciosów podłożyskowych oraz montaż łożysk elastomerowych,
- wykonanie konstrukcji nośnej żelbetowej płytowej,
- wykonanie płyt przejściowych wraz z ich izolacją i drenażem,
- wykonanie izolacji płyty z papy termozgrzewalnej,
- ułożenie krawężników kamiennych,
- wykonanie sączków oraz drenów na izolacji,
- wykonanie kap chodnikowych zakończonych deskami gzymsowymi polimerowymi,
- wykonanie ścieków krawężnikowych z odprowadzeniem,
- montaż bariero-poręczy na obiekcie mostowym oraz barier drogowych na dojazdach,
- wykonanie robót ziemnych związanych z budową dojazdów,
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz podbudowy bitumicznej z AC 22 P grub.11cm,
- wykonanie warstwy wiążącej na dojazdach do mostu z AC WMS 16 W grub. 8 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej na obiekcie mostowym i dojazdach z SMA 11S gr. 4cm,
- wykonanie warstwy ochronnej wiążącej na moście z asfaltu lanego MA11,
- wykonanie nawierzchnie na chodnikach – Prembit,
- wykonanie dylatacji bitumicznych,
- wykonanie ubezpieczeń koryta potoku w rejonie mostu,
- wykonanie przebudowy istniejącej sieci gazowej polegającej na przełożeniu sieci zamontowanej do konstrukcji obiektu poza obiekt tj. za pomocą przewiertu sterowanego pod korytem potoku.

Wartość nadzorowanych robót budowlanych: 1 714 176,00 zł netto, 2 108 436,48 zł brutto według umowy nr I/163/ZZ/Z-4/2013 z dnia 14.05.2013 r.



Wartość usługi pełnienia nadzoru inwestorskiego nad realizacją przedmiotowej inwestycji:  
**35 424,00** zł brutto.

Termin sprawowania nadzoru inwestorskiego w okresie rękojmi i gwarancji na roboty budowlane: 23.10.2014 r. - 22.10.2015 r.

Nadzór inwestorski nad robotami budowlanymi w/w zadania pełniony był należycie, zgodnie z umową i obowiązującymi przepisami prawnymi.

Poświadczenie wydane zostało na wniosek zainteresowanego.

Dyrektor Oddziału

*mgr inż. Tomasz Pałasiński*