



# REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W KRAKOWIE

**Firma Inżynierska ARCUS**  
**Jerzy Bajer**  
**ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17i/37**  
**31-234 Kraków**

Wasze pismo z dnia:  
24.12.2014 r.

Znak:  
FiA/N/SP-951/2014

Nasz znak:  
EZ-JK-271-1/15

Data: 15 STY. 2015

## POŚWIADCZENIE

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie poświadcza, że Firma Inżynierska ARCUS, Jerzy Bajer, ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17i/37, 31 – 234 Kraków, wykonała na zlecenie RZGW w Krakowie następującą usługę:

### **Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad zadaniem pn.:**

**„Przełożenie linii kolejowej numer 97 Skawina-Żywiec na odcinku Stryszów-Zembrzyce wraz z drogą publiczną klasy L, realizowane w ramach przedsięwzięcia inwestycyjnego - Budowa Zbiornika Wodnego Świnna Poręba na rzece Skawie”.**

Umowy nr: 71/IPR/2012 z dnia 20.03.2012 r.,  
1690/IPR/2013 z dnia 7.01.2014 r.,  
522/IPR/2014/NN z dnia 21.05.2014 r.  
Termin realizacji: 20.03.2012 r. - 19.12.2014 r.  
Wartość prac: 637 681,20 zł.

Zakres nadzorowanych robót obejmował budowę trzech mostów z dojazdami :

### **A. Most kolejowy nr 1 nad rzeką Stryszówką.**

Most w ciągu linii kolejowej nr 97 Skawina -Żywiec odc. Stryszów-Zembrzyce w km 35 + 968,49, o konstrukcji: łuki żelbetowe z jazdą dołem, ze ściągami sprężonymi w podłużnicach płyty pomostowej podwieszanej do łuków ciągnami stalowymi prętowymi. Nośność klasy: K+2 wg PN-85/S-10030, obiekt czteroprzęsłowy o długości całkowitej /z przyczółkami/ - 234,00 m (rozpiętości teoretyczne przęsła po 55,00 m) i szerokości: 12,40 m.

### **B. Most kolejowy nr 2 nad rzeką Skawą.**

Most w ciągu linii kolejowej nr 97 Skawina -Żywiec odc. Stryszów-Zembrzyce w km. 39 + 691,37, o konstrukcji: łuki żelbetowe z jazdą dołem, ze ściągami soredżonymi w podłużnicach płyty pomostowej, podwieszanej do łuków ciągnami stalowymi prętowymi. Nośność klasy: K+2 wg PN-85/S-10030, obiekt siedmioprzęsłowy o długości całkowitej /z przyczółkami/: 399 m (rozpiętości teoretyczne przęsła po 55,00 m) i szerokości: 12,40 m.

### C. Most drogowy nr 3 nad rzeką Stryszówką.

Most w ciągu drogi publicznej Stryszów – Zembrzyce w km. 1 +165,76 o konstrukcji: łuki żelbetowe z jazdą dołem, ze ściągami sprężonymi w podłużnicach płyty pomostowej podwieszanej do łuków ciągami stalowymi prętowymi, o nośności klasy: A wg PN-85/S-10030, obiekt czteroprzęsłowy o długości całkowitej /z przyczółkami/ - 234,80 m (rozpiętości teoretyczne przęseł po 55,60 m) i szerokości: 14,50 m.

Wartość nadzorowanych robót budowlanych wykonania mostów - 91,3 mln zł netto, 112,3 mln zł brutto.

Usługa została wykonana należycie

Z-ca DYREKTORA  
  
mgr inż. Stefan Sawicki