

Warszawa, 22.01.2015 r.
L.Dz. W/OIiŚ/10/01/2015/11150

POŚWIADCZENIE

MGGP S.A. z siedzibą w Tarnowie, ul. Kaczkowskiego 6, 22-100 Tarnów poświadcza, że Firma Inżynierska ARCUS Jerzy Bajer z siedzibą w Krakowie przy ul. Kuźnicy Kołtająowskiej 17i/37, zgodnie z zawartą z nami umową z dnia 25.09.2012r. z aneksem nr 1 - 49/12/UP/BZI-OT z 27.01.2014r., w okresie od dnia 25.09.2012r. do dnia 30.11.2014r. pełniła funkcję Inżyniera Projektu prowadząc wielobranżowy nadzór inwestorski nad realizacją zadania:

**„BUDOWA DROGI GŁÓWNEJ POŁUDNIOWEJ NA ODCINKU
OD DW933 – UL. PSZCZYŃSKA W JASTRZĘBIU ZDROJU
DO WĘZŁA AUTOSTRADY A1 W MSZANIE – ETAP II”**

WSPÓŁFINANSOWANEGO ZE ŚRODKÓW EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO
W RAMACH REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO
NA LATA 2007 – 2013.

Inwestorem zadania było Miasto Jastrzębie-Zdrój reprezentowane przez Urząd Miasta Jastrzębia-Zdroju z siedzibą w Jastrzębiu Zdroju, Al. Piłsudskiego 60.

Zakres nadzorowanych prac budowlanych obejmował wykonanie następujących robót:

- budowa drogi klasy G o łącznej długości 5220,46m (wraz ze skrzyżowaniami) w km od 20+332,22 do km 25+434,03;
- budowę skrzyżowania DW 933 z drogą „główną południową” w km 20+486,06 – skrzyżowania typu rondo o średnicy Dz = 62,0 m;
- budowę przejazdu kolejowego kat. A na skrzyżowaniu wewnętrznej linii kolejowej KWK „Jas – Mos” z drogą „GP” w km 21+625,43;
- budowę skrzyżowania skanalizowanego drogi „główny południowej” z drogą powiatową nr 5042 S kl. z ul. Podgórną/Połomską (ul. Podgórna do km 0+026.07 na dalszym odcinku ul. Połomska) w km 22+120,46;
- budowę wiaduktu WD 1 nad torami kolejowymi w km 24+020,20, układ płytowo-belkowy jednoprzęsłowy, wolnopodparty, o ustroju nośnym zespolonym z belek prefabrykowanych typu T wysokości 1,10m i płyty żelbetowej gr. 24cm, długości teoretycznej przęsła Lo=27,80m; klasa obciążeń A; przyczółki żelbetowe masywne;
- budowę wiaduktu WD 2 nad ulicą Szybową w km 24+070,79, układ płytowo-belkowy jednoprzęsłowy, wolnopodparty, o ustroju nośnym zespolonym z belek prefabrykowanych typu T wysokości 1,10m i

- plyty żelbetowej gr. 24cm, długości teoretycznej przęsła $L_0=27,80m$; klasa obciążeń A; przyczółki żelbetowe masywne;
- budowę 5 małych mostów pod drogą główną południową (MM2, MM6, MM8, MM12, MM13), żelbetowe ramy otwarte o świetle 1,0m lub 1,5m i zmiennej wysokości, składające się ze zdylatowanych segmentów długości rzędu 12m każdy, długości ogólnej 35 do 83m; klasa obciążeń A;
 - budowę konstrukcji oporowej wzdłuż lewej krawędzi DW 933 – ul. Wodzisławskiej długości 168,00m, prefabrykaty typu L;
 - budowę skrzyżowania skanalizowanego drogi „głównej południowej” z ul. Pochwacie w km 24+984,11, droga kl. L, żelbetowa rama o wymiarach 1,50 x 5,20m ; długość całkowita 43m; klasa obciążenia A;
 - budowę dróg dojazdowych kl. D o nawierzchni asfaltowej o łącznej dł. ok. 1325m obsługujących parcele przyległe do drogi „GP”;
 - budowę 9 przepustów rurowych pod drogą główną południową wraz z budową urządzeń odwadniających i osadników;
 - budowę przepustu ramowego PDR14 w km 24+690,69;
 - budowę 5 przepustów pod drogami dojazdowymi wraz z budową urządzeń odwadniających i osadników;
 - budowę 9 zbiorników chłonno – odparowujących zlokalizowanych w sąsiedztwie drogi;
 - budowę kanalizacji deszczowej:
 - ✓ montaż kanałów z PP SN8 d=800mm -36mb
 - ✓ montaż kanałów z PP SN8 d=630mm -299mb
 - ✓ montaż kanałów z PP SN8 d=500mm -149mb
 - ✓ montaż kanałów z PP SN8 d=400mm -294mb
 - ✓ montaż kanałów z PP SN8 d=315mm -891mb
 - ✓ montaż kanałów z PP SN8 d=250mm -380mb
 - ✓ montaż kanałów z PP SN8 d=200mm -1261mb;
 - przebudowę i zabezpieczenie istniejącej sieci kolidujących z budową drogi w następujących branżach:
 - energetyka SN, NN, WN:
 - w zakresie urządzeń SN:
Urządzenia własności Kopalni KWK JAS-MOS
W KM 21+800 i W KM 24+100
Urządzenia własności VATTENFALL DP
W KM 21+900 i W KM 24+140
 - W zakresie urządzeń nN:
Urządzenia własności Kopalni KWK JAS-MOS
W KM 21+050 W KM 21+633 W KM 24+460
Urządzenia własności VATTENFALL DP
W KM 25+240
 - linie energetyczne SN:
 - montaż słupów wirowanych dwuzerdziowych z fundamentem typu Usm – 14 kpl
 - ułożenie linii kablowych kablem typu YAKY 3x240/6kV o dł. 1380m
 - ułożenie linii kablowych typu 3xXRUHAKXS 1x120-240 – 360m

- linie energetyczne 110kV WN:

budowa słupa kratowego typu 024 ON150+15 – 1kpl
wymiana izolacji Ł0 na Ł02 w 9 przęsłach linii napowietrznej 110kV
wymiana zawiesi odciążowych przewodów odgromowych AFI – 1,7 50 mm² o dł. 460m
wymiana zawiesi odciążowych przewodów roboczych AFI – 6 240 mm² o dł. 730m

I inne:

W KM 23+985

- energetyka WN:

- Linia 110 kV jednotorowa Borynia - Jastrzębie w przęsłach 13-14-15;
- Linia 110 kV jednotorowa Borynia - Jastrzębie - Zofiówka w sekcji 13-13/4;
- Linia 110 kV jednotorowa Borynia - Zofiówka w sekcji 16-19

- gazociąg:

- ✓ montaż rurociągu z rur PE SDR11 PE100 Dz90x8,2mm -415mb
- ✓ montaż rurociągu z rur PE SDR11 PE100 Dz63x5,8mm -93mb
- ✓ montaż rurociągu z rur PE SDR11 PE100 Dz32x3,0mm -22mb

tj:

- odcinek „1G.” od pkt. 1G.1 - 1G.6 - skrzyżowanie z drogą główną południową w km 23+969,7
- odcinek „2G.” od pkt. 2G.1 - 2G.12 - skrzyżowanie z drogą główną południową w km 24+961
- odcinek „3G.” od pkt. 3G.1 - 3G.10 - skrzyżowanie z drogą główną południową w km 25+248
- odcinek „4G.” od pkt. 4G.1 - 4G.9 - skrzyżowanie z ul. Szybową w km 0+46,8
- odcinek „5G.” od pkt. 5G.1 - 5G.9 - skrzyżowanie z drogą główną południową w km 24+431

- wodociąg:

- ✓ budowa wodociągu PE-100 SDR11 PN 1,6MPa, Dz710x64,6mm -832mb
- ✓ budowa wodociągu PE-100 SDR11 PN 1,6MPa, Dz630x57,2mm -39mb
- ✓ budowa wodociągu PE-100 SDR11 PN 1,6MPa, Dz450x40,9mm -92mb
- ✓ budowa wodociągu PE-100 SDR11 PN 1,6MPa, Dz315x28,6mm -276mb
- ✓ budowa wodociągu PE-100 SDR11 PN 1,6MPa, Dz225x20,5mm -180mb
- ✓ budowa wodociągu PE-100 SDR11 PN 1,6MPa, Dz160x14,6mm -229mb
- ✓ budowa wodociągu PE-100 SDR11 PN 1,6MPa, Dz100x10,0mm -441mb
- ✓ budowa wodociągu PE-100 SDR11 PN 1,6MPa, Dz63x5,8mm -89mb

tj:

- odcinek „1W.” od pkt. 1W.1 - 1W.5 - skrzyżowanie z drogą główną południową w km 20+217,2 do km 20+372
- odcinek „2W.” od pkt. 2W.1 - 2W.5 - skrzyżowanie z drogą główną południową w km 21+279 do km 21+419
- odcinek „3W.” od pkt. 3W.1 - 3W.5 - skrzyżowanie z drogą główną południową w km 21+731
- odcinek „4W.” od pkt. 4W.1 - 4W.9 - skrzyżowanie z drogą główną południową w km 22+079 oraz z DP5042S (ul. Podgórna) do km. 0+281
- odcinek „5W.” od pkt. 5W.1 - 5W.6 - skrzyżowanie z drogą główną południową w km 23+972,9
- odcinek „6W.” od pkt. 6W.1 - 6W.21 - skrzyżowanie z ul. Szybową na odcinku od km 0+051,5 do km 0+497 oraz z ul. Okopową w km 0+ 037
- odcinek „7W.” od pkt. 7W.1 - 7W.14 - skrzyżowanie z ul. Szybową na odcinku od km 0+051,5 do km 0+590,3
- odcinek „8W.” od pkt. 8W.1 - 8W.8 - skrzyżowanie z drogą główną południową

- w km 24+410,3
 - odcinek „9W.” od pkt. 9W.1 - 9W.10 - skrzyżowanie z drogą główną południową w km 24+962,7 (przebudowa wzdłuż ul. Pochwacie na odcinku od km 0+015,8 do km 0+139)
 - odcinek „10W.” pkt. 10W.5 - skrzyżowanie z drogą główną południową w km 25+212,6
 - odcinek „11W.” od pkt. 11W.1 - 11W.5 - skrzyżowanie z drogą główną południową w km 25+223,6
- telekomunikacja
 - własności:
 - Telekomunikacja Polska S.A., ul. Ordona 13, 40-163 Katowice,
 - KWK Jas-Mos, ul. Górnicza 1, 44-330 Jastrzębie Zdrój,
 - Zakład Informatyki i Telekomunikacji Kompani Węglowej S.A.
- budowę ekranów akustycznych pochłaniających typu „zielona ściana” oraz ekrany przezroczyste z plexiglasu, wzdłuż projektowanej drogi o łącznej dł. 2185,22m oraz w ciągu ul. Szybowej o długości L=101m;
- budowę oświetlenia ulicznego w rejonie skrzyżowań, wiaduktów i przejazdu kolejowego:
 - ✓ układanie linii kablowych oświetlenia kablem typu YAKY 4x35 o dł. 2714m
 - ✓ montaż słupów oświetleniowych typu S90SRw/4 wraz z oprawami SL100 -77 kpl
 - ✓ montaż kabli zasilających szafy oświetleniowe kablem typu YAKY 4x120 o dł. 465m
 - ✓ montaż szaf pomiarowo-oświetleniowych – 3 kpl
 - ✓ montaż słupów wirowanych dla linii napowietrznej oświetlenia – 24 szt.
 - ✓ montaż przewodów izolowanych typu ASXSn 2x25 linii napowietrznej oświetlenia o dł. 990m
- wyburzenie budynku mieszkalnego nr 17d zlokalizowanego na działce nr 946/62 obręb nr 7 wraz z budynkiem gospodarczym;
- budowę sygnalizacji na przejeździe kolejowym w km 21+625,43;
- przebudowę kolejowego toru bocznego w rejonie zwałowiska Pochwacie II na długości 1106,00m;
- przebudowę oświetlenia kolejowego toru bocznego w rejonie zwałowiska Pochwacie II;
- likwidacja toru mijankowego pomiędzy rozjazdami kolejowymi nr 11 i 12.

Wartość robót budowlanych , nad którymi sprawowany był nadzór wynosi **122.385.831,67 zł brutto**.

Usługę firma pełniła należycie, zgodnie z umową i wymaganiami inwestora zadania, wymaganiami STWiORB oraz warunkami kontraktu. Łączna wartość pełnionej usługi w czasie realizacji zadania wyniosła **1.322.457,00 zł brutto**.

Prokurent
Zastępca Dyrektora
Obszaru Inżynierii i Środowiska
Paweł Grad