



mgr inż. Tomasz Pałasiński  
Dyrektor Oddziału

**Firma Inżynierska  
ARCUS Jerzy Bajer  
Ul. Kuźnicy Kołtatajowskiej 17i/37  
31-234 Kraków**

O.KR.D-3.060.1.68.2018.Z-4

Kraków, dnia 04.10.2018r.

### REFERENCJE

Zamawiający, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków poświadczą, że **Firma Inżynierska ARCUS Jerzy Bajer** z siedzibą w **Krakowie 31-234 przy ul. Kuźnicy Kołtatajowskiej 17i/37** realizowała usługę polegającą na pełnieniu nadzoru inwestorskiego nad zadaniem pod nazwą: **„Rozbiórka istniejącego mostu oraz budowa nowego obiektu inżynierskiego przez rzekę Uszwica w miejscowości Brzesko w ciągu drogi krajowej nr 75 w km 15+707 wraz z dojazdami i objazdem tymczasowym”**

W okresie od **19.04.2017** r. do **06.07.2018** r. (odbiór ostateczny robót budowlanych) Wykonawca zrealizował usługę polegającą na pełnieniu nadzoru inwestorskiego w okresie prowadzenia robót budowlanych w/w zadania.

Obecnie trwa etap drugi pełnienia nadzoru tj. pełnienie nadzoru w pierwszym roku okresu rękojmi i gwarancji na roboty budowlane, zakończenie pełnienia nadzoru planowane jest na lipiec 2019 roku.

Zakres nadzorowanych robót dla zadania pn.: **„Rozbiórka istniejącego mostu oraz budowa nowego obiektu inżynierskiego przez rzekę Uszwica w miejscowości Brzesko w ciągu drogi krajowej nr 75 w km 15+707 wraz z dojazdami i objazdem tymczasowym”** obejmował:

- budowę oraz rozbiórkę tymczasowej drogi objazdowej wraz z tymczasowym mostem objazdowym,
- rozbiórkę wyposażenia mostu,
- rozbiórkę nawierzchni i izolacji na jezdni oraz na chodnikach,
- rozbiórkę nawierzchni oraz podbudowy jezdni na dojazdach i chodnikach,
- rozbiórkę ustroju nośnego,
- rozbiórkę podpór masywnych oraz podpór pośrednich,
- rozbiórkę i odtworzenie istniejącego parkingu,
- budowę nowego obiektu mostowego,
- przebudowę DK 75 na dojazdach – nowa konstrukcja nawierzchni jezdni i chodnika wraz z korektą sytuacyjno – wysokościową,
- budowę chodnika,
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych,
- przebudowę rowu odwadniającego,

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Krakowie

ul. Mogilska 25  
31-542 Kraków  
tel.: 12 411 43 59  
12 417 25 00  
12 417 25 11  
fax: 12 411 01 18

e-mail: sekretariat\_krakow@gddkia.gov.pl  
www.gddkia.gov.pl

- przebudowę kanalizacji deszczowej,
- tymczasową przebudowę istniejącego oświetlenia parkingu,
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej napowietrznej,
- zabezpieczenie kanalizacji teletechnicznej z czynnymi kablami miedzianymi i światłowodowymi,
- przestawienie ogrodzeń,
- umocnienie skarp,
- budowę ścieku z korytka muldowego,
- rekultywację terenu.

Podstawowe parametry obiektu realizowanego podczas zadania:

- rozpiętość teoretyczna w osiach podpór:  $L_t = 40,00$  m
- szerokość całkowita:  $B = 15,04$  m
- długość obiektu:  $42,50$  m
- długość obiektu wraz ze skrzydłami:  $51,80$  m
- klasa obciążenia: A wg PN-85/S-10030 pojazd klasy 150/100 wg STANAG 2021
- konstrukcja: Jednoprzęsłowy łuk o konstrukcji żelbetowej dla którego dźwigary sprężone pełnią rolę ściągu, ustrój nośny powieszony do łuków za pomocą wieszaków systemowych i żelbetowych poprzecznic w osiach podwieszenia.
- podpory masywne żelbetowe posadowione na palach CFA średnicy  $800$  mm
- kąt skrzyżowania z przeszkodą:  $72,8^\circ$
- szerokość jezdni:  $8,00$  m
- szerokość użytkowa chodników:  $2 \times 1,50$  m.

Wartość nadzorowanych robót budowlanych:

**4.398.287,22** zł netto, **5.409.893,28** zł brutto.

Wartość usługi pełnienia nadzoru inwestorskiego nad realizacją przedmiotowej inwestycji zgodnie z umową nr I/101/ZZ/Z-4/2017 z dnia 19.04.2017 r: **73.800,00** zł brutto.

Nadzór inwestorski nad robotami budowlanymi w/w zadania pełniony był należycie, zgodnie z umowami i obowiązującymi przepisami prawnymi.

Poświadczenie wydane zostało na wniosek zainteresowanego.

Dyrektor Oddziału  
  
 mgr inż. Tomasz Palasinski