



Tomasz Pałasiński
Dyrektor Oddziału

Firma Inżynierska ARCUS
Jerzy Bajer
ul. Kuźnicy Kołatajowskiej 17i/37
31-234 Kraków

O.KR.D-3.060.1.74.2018.Z-4.if. **13537.2018.**

Kraków, dnia 06.11.2018 r.

POŚWIADCZENIE

Zamawiający, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków poświadczają, że **Firma Inżynierska ARCUS Jerzy Bajer** z siedzibą w **Krakowie 31-234 przy ul. Kuźnicy Kołatajowskiej 17i/37** realizowała zgodnie z umową nr I/246/ZZ/Z-4/2017 z dnia 18.08.2017 r. usługę polegającą na pełnieniu nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót budowlanych dla inwestycji pn:

„Rozbudowa drogi krajowej nr 52 od km 59+973,50 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu i budową w jego miejscu nowego obiektu inżynierskiego na potoku Cedron w ciągu drogi krajowej nr 52 w km 60+039 oraz rozbiórką objazdu tymczasowego w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska, powiat wadowicki, województwo małopolskie.

Zakres nadzorowanych robót obejmował:

1. Budowę tymczasowego objazdu o długości około 121.0 m wraz z późniejszą rozbiórką po zakończeniu robót,
2. Rozbiórkę istniejącego mostu na potoku Cedron w km 60+039 drogi krajowej nr 52;
3. Budowę nowego mostu na potoku Cedron w km 60+039 drogi krajowej nr 52;
4. Wykonanie dojazdów do mostu z obu stron z pełną podbudową długości: 80,65 m
5. Budowę prawostronnego pobocza w km od 59+973 do km 60+019,35 DK 52;
6. Przebudowę zatoki autobusowej znajdującej się przed mostem,
7. Budowę i umocnienie skarp drogowych drogi krajowej nr 52,
8. Budowę projektowanego umocnienia skarp drogowych płytami ażurowymi: prawostronnego od km 60+069,95 do km 60+089,00,
9. Budowę chodników dla pieszych,
10. Rozbiórkę i budowę kanalizacji deszczowej.

Podstawowe parametry wybudowanego mostu:

- Całkowita długość obiektu wraz ze skrzydłami: 28,90 m,
- Szerokość całkowita obiektu: 13,20 m,
- Szerokość pasów ruchu: 2 x 3,5 m ,
- Szerokość jezdni w świetle krawężników: 2 x 3,5 m + 2 x 0,5 m = 8,0 m,
- Szerokość chodników: 2 x 2,0 m = 4,0 m,
- Kąt skosu konstrukcji: ~90°,
- Konstrukcja obiektu: układ jednoprzęsłowy – rama żelbetowa z węzłami sztywnymi,
- Klasa obciążenia: klasa A wg PN 85/S 10030, pojazd specjalny klasy 150 wg Stanag 2021,
- Posadowienie: pośrednie na palach zbrojonych wielkośrednicowych

Nadzór inwestorski w okresie prowadzenia robót budowlanych dla w/w zadania sprawowany było od **18.08.2017** r. do **13.08.2018** r.

Wartość usługi pełnienia nadzoru inwestorskiego nad realizacją przedmiotowej inwestycji wyniosła (w trakcie realizacji robót): 53.000,00 zł netto **65.190,00** zł brutto.

Wartość nadzorowanych robót budowlanych: **3 688 933,30 zł (brutto)**.

Nadzór inwestorski nad robotami budowlanymi dla w/w inwestycji sprawowany był należycie, zgodnie z umową, sztuką inżynierską oraz obowiązującymi przepisami prawnymi.

Obecnie tj. do dnia 13.08.2019 r. trwa pełnienie nadzoru inwestorskiego w okresie rękojmi i gwarancji na roboty budowlane.

Poświadczenie wydane zostało na wniosek zainteresowanego.

Dyrektor Oddziału

mgr inż. Tomasz J. Piotrowski