



mgr inż. Tomasz Pałasiński
Dyrektor Oddziału

**Firma Inżynierska
ARCUS Jerzy Bajer
Ul. Kuźnicy Kołtająowskiej 17i/37
31-234 Kraków**

O.KR.D-3.060.1.40.2017.Z-4
Kraków, dnia 23.10.2018 r.

POŚWIADCZENIE

Zamawiający, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków poświadczają, że **Firma Inżynierska ARCUS Jerzy Bajer** z siedzibą w **Krakowie 31-234 przy ul. Kuźnicy Kołtająowskiej 17i/37** realizowała usługę polegającą na nadzorze inwestorskim nad realizacją robót budowlanych nad zadaniem:

„Rozbudowa drogi krajowej nr 7 od km 631+160,04 do km 631+361,25 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 631+244,00 budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonaniem i rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Szczepanowice i Orłów”

W okresie od **19.04.2017** r. do **18.07.2018** r. Wykonawca zrealizował usługę polegającą na pełnieniu nadzoru inwestorskiego w okresie prowadzenia robót budowlanych w/w zadania. Umowa nr: I/102/ZZ/Z-4/2017 z dnia 19 kwietnia 2017r.

Okres gwarancyjny na roboty wynosi 120 miesięcy od dnia odbioru ostatecznego całego zadania, zgodnie z Umową nr I/92/ZZ/Z-4/2017 z dnia 12 kwietnia 2017r. wykonawcy robót budowlanych i upływa z dniem 24.07.2028r., natomiast obsługa okresu gwarancyjnego przez Firmę Inżynierską ARCUS obejmuje pierwszy rok gwarancji tj. od dnia 18.07.2018r. do dnia 17.07.2019 r.

Zakres nadzorowanych robót dla zadania **„Rozbudowa drogi krajowej nr 7 od km 631+160,04 do km 631+361,25 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 631+244,00 budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonaniem i rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Szczepanowice i Orłów” obejmował :**

1. Rozbiórkę istniejącego mostu nad rzeką Piotrówka w km 631+244,00 drogi krajowej nr 7 (w km 0+336,00 rzeki Piotrówka) o długości 14,60m i szerokość 18,70m. (od górnej wody konstrukcja żelbetowa płytowo-belkowa, natomiast od strony dolnej wody konstrukcja z belek typu „Gromnik” L=12,00m).

2. Budowę tymczasowego mostu objazdowego wraz z dojazdami:
 - obiekt klasy „B” ze współczynnikami jak dla układu wyjątkowego i klasy C ze współczynnikami jak dla układu podstawowego wg PN-85/S-10030.
 - konstrukcja nośna mostu objazdowego została wykonana z elementów mostu składanego typu Bailey’a MS 22-80. Ustrój niosący stanowił trzydziwigarową belkę wolnopodpartą o rozpiętości teoretycznej przęsła 24,40m.
 - szerokość całkowita obiektu: 12,96m
3. Rozbiórkę tymczasowej drogi dojazdowej wraz z tymczasowym obiektem inżynierskim od km 631+166,14 do km 631+336,55 drogi krajowej nr 7 (obiekt w km 0+311,00 rzeki Piotrówka) jw.
4. Wykonanie nowej nawierzchni drogi krajowej nr 7 klasy GP kategorii ruchu KR5 od km 631+160,04 do km 631+361,25 L = 201,20m.
5. Budowa chodników na obiekcie mostowym od km 631+160,04 do km 631+236,50.
6. Przebudowa istniejącego chodnika wraz z położeniem nowej nawierzchni od km 631+160,04 do km 631+203,65.
7. Wykonanie nowej betonowej zatoki autobusowej wraz z nową wyspa kierująca o długości L=54,15 od km 631+166,10 do km 631+208,75.
8. Reprofilacja skarp i dna rowu w km 631+155,65 do km 631+208,75.
9. Przebudowa zjazdu prawostronnego w km 631+283,40 drogi krajowej nr 7.
10. Przebudowa zjazdu lewostronnego w km 631+289,20 drogi krajowej nr 7.
11. Budowa nowego przepustu pod zjazdem lewostronnym w km 631+289,20 drogi krajowej nr 7 o \varnothing 60cm i długości L=9,00m.
12. Wykonanie nowego odcinka kanalizacji otwartej od km 631+255,17 do km 631+274,77 L=19,60m.
13. Wykonanie nowego odcinka rowu prawostronnego w km 631+208,75 do km 249,75 długość L=41,00m.
14. Umocnienie koryta rzeki Piotrówka od km 0+309,90 do km 0+356,00.

Wartość nadzorowanych robot budowlanych: 5 444 749,22 PLN zł brutto.

Wartość usługi pełnienia nadzoru inwestorskiego nad realizacją przedmiotowej inwestycji: **76 260,00** zł brutto.

Nadzór inwestorski nad robotami budowlanymi w/w zadania pełniony był należycie, zgodnie z umowami i obowiązującymi przepisami prawnymi.

Poświadczenie wydane zostało na wniosek zainteresowanego.

Dyrektor Oddziału

mgr inż. Tomasz Pałasiński