



mgr inż. Tomasz Pałasiński  
Dyrektor Oddziału

**Firma Inżynierska  
ARCUS Jerzy Bajer  
Ul. Kuźnicy Kołtająowskiej 17i/37  
31-234 Kraków**

O.KR.D-3.060.1.78.2018.Z-4  
Kraków, dnia 27.11.2018 r.

### POŚWIADCZENIE

Zamawiający, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25 31-542 Kraków poświadczają, że **Firma Inżynierska ARCUS Jerzy Bajer** z siedzibą w **Krakowie 31-234 przy ul. Kuźnicy Kołtająowskiej 17i/37** realizowała usługę polegającą na zarządzaniu i nadzorze inwestorskim w okresie projektowania i prowadzenia robót budowlanych, a także w pierwszym roku gwarancji nad zadaniem:

**Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie odcinka dk nr 28 w km od 44+950 do 45+350 oraz skrzyżowania dk nr 28 w km 45+150 z drogą wojewódzką nr 957 w miejscowości Białka.**

W okresie od 16.09.2016 r. do 17.08.2017 r. (odbior końcowy robót budowlanych) Wykonawca zrealizował usługę polegającą na pełnieniu nadzoru inwestorskiego w okresie projektowania i prowadzenia robót budowlanych w/w zadania oraz w okresie od 18.08.2017 roku do 18.08.2018 roku pełnił nadzór w okresie 1-ego roku gwarancji.

Wartość usługi wykonanej w okresie projektowania i realizacji robót wynosi **30 000,00** zł netto, **36 900,00** zł brutto zgodnie z umową nr I/242/ZI/I-4/2016 z dnia 16.09.2016 r.

Zakres nadzorowanych robót:

1. Wykonanie dokumentacji projektowej wraz ze wszystkimi opracowaniami projektowymi i uzgodnieniami koniecznymi do wykonania tej dokumentacji,
2. Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 28 w km 45+150 z drogą wojewódzką nr 957 w Białce – dostosowanie tarczy skrzyżowania do obowiązujących przepisów technicznych dla dróg klasy GP w zakresie geometrii i relacji, z wydzieleniem pasów skrętu w lewo i w prawo z DK 28 w kierunku DW 957 oraz skanalizowaniem wlotu skrzyżowania z kierunku DW 957,
3. Remont odcinka dk28 od km 44+350 dla parametrów drogi KR4 o nawierzchni szczelnej o obniżonej hałaśliwości i skuteczności do 3dB,
4. Remont odcinak DW 957 od przebudowywanego skrzyżowania w/c dk 28 w km 45+150 na odcinku o długości odpowiadającej skanalizowaniu skrzyżowania z wykonaniem chodnika wzdłuż tego odcinka,
5. Przebudowa zatoki autobusowej i przystanku dla autobusów komunikacji zbiorowe,
6. Przebudowa istniejących zjazdów do posesji,
7. Budowa chodnika wzdłuż remontowanego odcinka dk 28,

8. Wykonanie odwodnienia drogi – odprowadzenie wód opadowych z terenu objętego inwestycją,
9. Budowa kanału technologicznego wzdłuż przebudowywanego odcinka dk 28 od km 44+950 do km 45+350,
10. Likwidacja nieaktualnego oznakowania pionowego i wykonanie oznakowania zgodnie z zaakceptowanym wykonanym projektem docelowej organizacji ruchu.

Podstawowe parametry techniczne przebudowanej drogi krajowej nr 28:

Klasa techniczna drogi: GP

Ilość jezdni: 1

Szerokość jezdni: 7m - 2 pasy po 3,5 m,

Szerokość chodników: 2 m,

Długość przebudowanego odcinka drogi: 400 m.

Podstawowe parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 957:

Klasa techniczna drogi: G

Ilość jezdni: 1

Szerokość jezdni: 7m - 2 pasy po 3,5 m,

Szerokość chodników: 2 m,


Wartość nadzorowanych robót budowlanych:

**1.197.784,37** zł netto, **1.473.274,74** zł brutto.

Wartość usługi pełnienia nadzoru inwestorskiego nad realizacją przedmiotowej inwestycji wraz z pełnieniem nadzoru w okresie pierwszego roku gwarancji to: **38 130,00** zł brutto.

Nadzór inwestorski nad robotami budowlanymi w/w zadania pełniony był należycie, zgodnie z umowami i obowiązującymi przepisami prawnymi.

Poświadczenie wydane zostało na wniosek Zainteresowanego.

Dyrektor Oddziału  
  
mgr inż. Tomasz Palasiński