



mgr inż. Tomasz Pałasiński  
Dyrektor Oddziału

**Firma Inżynierska  
ARCUS Jerzy Bajer  
Ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17i/37  
31-234 Kraków**

O.KR.D-3.060.1.82.2018.Z-4  
Kraków, dnia 13.12.2018 r.

## POŚWIADCZENIE

Zamawiający, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków poświadczają, że **Firma Inżynierska ARCUS Jerzy Bajer** z siedzibą **Kraków 31-234 przy ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17i/37**, realizuje usługę polegającą na: **Część 1 – Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad zadaniem p.n.: „Budowa dwóch mostów w/c drogi krajowej nr 75 w miejscowości Frycowa na potoku Homerka oraz w miejscowości Nowa Wieś na rzece Kamienica Nawojowska wraz z budową i rozbiórką dróg tymczasowych”** zgodnie z umową: nr I/85/ZZ/Z-4/2016 z dnia 22.04.2016 r.

W okresie od **25.04.2016** r. (przekazanie Wykonawcy robót budowlanych terenu budowy mostu w m. Frycowa oraz Nowa Wieś) do **29.11.2017** r. (zakończenie pierwszego roku okresu rękojmi i gwarancji na roboty budowlane wykonane w ramach części zadania, tj. **„Rozbiórki i budowy nowego mostu na rzece Kamienica Nawojowska w m. Nowa Wieś w km 89+304 w/c drogi krajowej nr 75 wraz z budową i rozbiórką drogi tymczasowej” – most M2**). oraz do **06.07.2018** r. (zakończenie pierwszego roku okresu rękojmi i gwarancji na roboty budowlane wykonane w ramach części zadania, tj. **„Budowy mostu na potoku Homerka w miejscowości Frycowa w km 75+050 w/c drogi krajowej nr 75 wraz z budową i rozbiórką drogi tymczasowej ” - most M1”**) Wykonawca zrealizował usługę polegającą na pełnieniu nadzoru inwestorskiego w okresie prowadzenia robót budowlanych oraz w pierwszym roku okresu rękojmi i gwarancji na roboty budowlane wykonane w ramach w/w zadania.

### **1. Podstawowe parametry techniczne mostu M1:**

Konstrukcja mostu jednoprzęsłowa, swobodnie podparta na przyczółkach. Stanowi ją płyta żelbetowa wykonana z betonu sprężonego kablami sprężającymi i zbrojoną stalą. Wysokość ustroju nośnego wynosi od 1,0 do 1,17 m. Wsporniki podchodnikowe o zmiennej grubości od 0,25 do 0,53 m połączone są monolitycznie z ustrojem nośnym. Konstrukcję nośną oparto na łożyskach garnkowych posadowionych na ciosach żelbetowych podłożyskowych znajdujących się na obydwóch przyczółkach. Podpory skrajne wykonane w formie przyczółków posadowionych na palach żelbetowych średnicy  $\varnothing$  1200 mm, długości  $L=13,0$  m.

Rodzaj obiektu: most nad ciekiem wodnym

Klasa obciążenia obiektu mostowego: klasa A wg PN-85/S-100300

Klasa drogi: GP  
Rodzaj ustroju nośnego: jednoprzęsłowy  
Ilość przęseł: 1  
Rozpiętość teoretyczna przęsła: 21,20 m  
Długość ustroju nośnego: 22,64 m  
Długość całkowita mostu: 35,30 m  
Światło poziome mostu: 20,00 m  
Szerokość obiektu: 14,20 m  
Jezdnie na obiekcie: 2x4,0 m = 8,0 m  
Szerokość chodników dla pieszych: 2,0 m  
Posadowienie: pośrednie, pale fundamentowe wiercone Ø1200mm i długości 12,4 m

### **Parametry techniczne drogi krajowej nr 75 stanowiącej dojazd do mostu M1:**

Klasa techniczna drogi: GP  
Szerokość jezdni: od 6,50 do 8,0 m oraz 8,0 m do 8,30 m – 2 pasy ruchu  
Szerokość chodników: 2,0 m do 3,10 m,  
Długość przebudowanego odcinka drogi: 60,5m

### **2. Zakres wykonanych robót budowlanych dla mostu M1 obejmował:**

- a) rozbiórkę istniejącego mostu nad potokiem Homerka;
- b) budowę mostu nad potokiem Homerka wraz dojazdami;
- c) budowę tymczasowej drogi objazdowej wraz z tymczasowym obiektem inżynierskim;
- d) rozbiórkę tymczasowej drogi objazdowej wraz z tymczasowym obiektem;
- e) wykonanie nawierzchni jezdni na obiekcie i dojazdach;
- f) wykonanie nawierzchni jezdni chodnika na obiekcie;
- g) budowę nawierzchni chodnika na dojazdach;
- h) reprofilację skarp i obsianie mieszanką traw;
- i) wykonanie umocnienia koryta cieku;
- j) przebudowę oświetlenia ulicznego – latarnia;
- k) przebudowę istniejącej sieci teletechnicznej – przecięcie z osią drogi krajowej nr 75 w km 75 +012,80.
- l) wykonanie projektu roboczego i wykonanie dylatacji mechaniczno – asfaltowej z dostosowaniem konstrukcji obiektu do montażu dylatacji,
- m) opracowanie projektu organizacji ruchu na czas budowy i stałej organizacji ruchu oraz uzyskanie wymaganych prawem uzgodnień,
- n) wykonanie zabezpieczenia powłoka antygraffiti powierzchni betonowych;

### **3. Podstawowe parametry techniczne mostu M2:**

Konstrukcja mostu jednoprzęsłowa. Stanowi ją zespolona płyta wykonana z belek strunobetonowych oraz nadbetonu. Podpory obiektu (przyczółki) wykonane z betonu zbrojonego stalą BSt500/Rb500W są posadowione bezpośrednio na gruncie. Od strony dolnej wody przyczółki wyposażone są w skrzydła żelbetowe. Od strony górnej wody zamiast skrzydeł zgodnie z projektem wykonano żelbetowe mury oporowe.

Rodzaj obiektu: most na ciekiem wodnym  
Klasa obciążenia obiektu mostowego: klasa A wg PN-85/S-10030  
Klasa drogi: GP  
Rodzaj ustroju nośnego: jednoprzęsłowy, płytowy  
Rozpiętość teoretyczna przęsła: 17,50 m  
Długość całkowita obiektu łącznie ze skrzydłami: 30,54 m  
Światło poziome mostu: 14,56 m

Światło pionowe mostu: 3,05 m  
Szerokość obiektu: 13,28 m  
Szerokość pasów ruchu: 2x3,00 m  
Szerokość w świetle krawężników: 8,0 m  
Szerokość chodników dla pieszych: 2x2,0 m  
Posadowienie: bezpośrednie

#### **Parametry techniczne drogi krajowej nr 75 stanowiącej dojazd do mostu M2:**

Klasa techniczna drogi: GP

Kategoria ruchu: KR5

Szerokość jezdni: od 6,2 m do 8,0 oraz 6,6 do 8,0 m - 2 pasy ruchu,

Długość przebudowanego odcinka drogi: 65,0 m

#### **4. Zakres wykonanych robót budowlanych dla mostu M2 obejmował:**

- a) rozbiórkę istniejącego obiektu inżynierskiego nad rzeką Kamienica Nawojowska w ciągu dk 75;
- b) budowę nowego mostu nad rzeką Kamienica Nawojowska w ciągu dk 75;
- c) ułożenie nawierzchni jezdni na dojeździe na moście;
- d) ułożenie nawierzchni pobocza od strony górnej wody;
- e) budowę chodnika na moście i na dojazdach od strony górnej i dolnej wody;
- f) przebudowę zjazdów indywidualnych z dk 75;
- g) przebudowę sieci gazowej;
- h) budowę sieci kanalizacji deszczowej;
- i) budowę wylotów kanalizacji deszczowej do rowu i do rzeki Kamienica Nawojowska;
- j) budowę schodów skarpowych na lewym i prawym brzegu,
- k) przebudowę rowów;
- l) umocnienie wylotów rowów korytkami ściekowymi i kamieniem łamanym na betonie;
- m) budowę przepustu w ciągu rowu;
- n) przebudowę rowu na lewym brzegu po stronie górnej wody;
- o) budowę ścieku korytkowego na lewym brzegu po stronie górnej i dolnej wody;
- p) umocnienie dna i skarp rzeki Kamienica Nawojowska;
- q) budowę gurtu żelbetowego po stronie dolnej i górnej wody;
- r) budowę muru oporowego na lewym i prawym brzegu;
- s) umocnienie skarpy na lewym brzegu po stronie górnej i dolnej wody;
- t) reprofiliację skarpy na prawym brzegu po stronie górnej i dolnej wody;
- u) budowę i rozbiórkę tymczasowej drogi objazdowej wraz z tymczasowym obiektem inżynierskim;
- v) budowę i rozbiórkę nawierzchni jezdni, pobocza, chodnika na dojazdach;
- w) budowę i rozbiórkę skarpy po stronie górnej i dolnej wody;
- x) budowę i likwidację przepustu rurowego pod drogą objazdową;
- y) wykonanie projektu roboczego i wykonanie dylatacji mechaniczno – asfaltowej z dostosowaniem konstrukcji obiektu do montażu dylatacji;
- z) opracowanie projektu organizacji ruchu na czas budowy i stałej organizacji ruchu oraz uzyskanie wymaganych prawem uzgodnień,
- aa) wykonanie zabezpieczenia powłoka antygraffiti powierzchni betonowych;



Wartość nadzorowanych robot budowlanych:

- most M1: **2 530 535,93** zł netto, **3 112 559,19** zł brutto.
- most M2: **2 492 983,38** zł netto, **3 066 369,56** zł brutto

Wartość usługi pełnienia nadzoru inwestorskiego nad realizacją przedmiotowej inwestycji:  
**93 480,00** zł brutto.

Nadzór inwestorski nad robotami budowlanymi w/w zadania pełniony był należycie, zgodnie z umowami i obowiązującymi przepisami prawnymi.

Poświadczenie wydane zostało na wniosek zainteresowanego.

Dyrektor Oddziału

  
mgr inż. Tomasz Palasiński