



Agnieszka Wachowska
Z-ca Dyrektora Oddziału

**Firma Inżynierska
ARCUS Jerzy Bajer
Ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17i/37
31-234 Kraków**

O.KR.D-3.060.....⁸⁷2018.if.
31.12.2018 r.

POŚWIADCZENIE

Zamawiający, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków poświadcza, że **Firma Inżynierska ARCUS Jerzy Bajer** z siedzibą w **Krakowie 31-234 przy ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17i/37** realizowała zgodnie z umową nr I/86/ZZ/Z-4/2016 z dnia 22.04.2016 r. i aneksem nr 1 I/287/ZZ/Z-4/2017 z dnia 05.09.2017 r. usługę polegającą na pełnieniu nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót budowlanych dla inwestycji pn:

„Budowa dwóch mostów w/c drogi krajowej nr 75 w miejscowości Witowice Górne na rzece Białka i w miejscowości Tęgoborze na rzece Świdnik”

Zakres nadzorowanych robót dla **„Budowy mostu w km 46+153 w miejscowości Witowice Górne na rzece Białka w/c drogi krajowej nr 75” (obiekt M1)** obejmował:

1. Budowę i rozbiórkę objazdu tymczasowego wraz z obiektem tymczasowym,
2. Rozbiórkę istniejącego mostu,
3. Budowę nowego obiektu mostowego
4. Przebudowę skrzyżowania drogi krajowej nr 75 z drogą powiatową nr 1450K.

Ponadto w ramach robót budowlanych wykonano: budowę kanalizacji deszczowej, przebudowę sieci teletechnicznej, przebudowę sieci elektroenergetycznej, umocnienie koryta ciek, rozbiórkę trzech budynków mieszkalnych, zabezpieczenie powierzchni betonowych powłoką anty-graffiti.

Podstawowe parametry nowego obiektu mostowego:

- długość całkowita - 53,18 m
- długość konstrukcji niosącej - 37,07 m
- rozpiętość przęsła- 35,47 m
- szerokość całkowita - 17,60 m

- kąt skosu pomiędzy osią drogi a przeszkodą – 41,75⁰
- klasa obciążenia - A wg PN-85/S-10030 oraz pojazd klasy 150/100 STANAG 2021
- klasa drogi – GP
- konstrukcja mostu – płytowo – belkowa z betonu sprężonego jednoprzęsłowa

Podstawowe parametry przebudowanej drogi krajowej (na dojazdach do mostu odcinek 270,84 m):

- klasa drogi – GP
- przekrój – drogowy, uliczny, pół-uliczny, trzypasowy
- chodniki – dwustronne, prawostronny - 1,50 m lewostronny - 2,75 m
- jezdnia – dwa pasy do jazdy na wprost 3,50 m + lewoskręt 3,50 m
- kategoria ruchu – KR5

Podstawowe parametry drogi powiatowej (przebudowa na odcinku 137,0 m):

- przekrój – drogowy, pół-uliczny, dwupasowy
- chodniki – jednostronny 1,5 m
- kategoria ruchu – KR3

Zakres nadzorowanych robót dla „**Budowy mostu w km 53+309 w miejscowości Tęgorze na rzece Świdnik w/c drogi krajowej nr 75” (obiekt M2)** obejmował:

1. Budowę i rozbiórkę objazdu tymczasowego wraz z obiektem tymczasowym,
2. Rozbiórkę istniejącego mostu.
3. Budowę nowego obiektu mostowego,

Ponadto w ramach robót budowlanych wykonano: budowę kanalizacji deszczowej, przebudowę sieci teletechnicznej, przebudowę sieci elektroenergetycznej, umocnienie koryta ciek, zabezpieczenie powierzchni betonowych powłoką anty-graffiti.

Podstawowe parametry nowego obiektu mostowego:

- długość całkowita - 23,17 m
- długość konstrukcji niosącej - 12,10 m
- rozpiętość przęsła- 11,20 m
- szerokość całkowita – 18,21 m
- kąt skosu pomiędzy osią drogi a przeszkodą – 90⁰
- klasa obciążenia - A wg PN-85/S-10030 oraz pojazd klasy 150/100 STANAG 2021
- klasa drogi – GP
- konstrukcja –jednoprzęsłowa swobodnie podparta z belek prefabrykowanych typu T

Podstawowe parametry przebudowanej drogi krajowej (dojazdu do mostu odcinek 100,0 m):

- klasa drogi – GP
- przekrój – drogowy, uliczny, półuliczny, dwupasowy i trzypasowy
- chodniki – dwustronne
- jezdnia – dwa pasy do jazdy (2x3,50 m) na wprost + lewoskręt (3,50 m)
- kategoria ruchu – KR5.

Nadzór inwestorski w okresie prowadzenia robót budowlanych dla w/w zadania sprawowany był od **24.05.2016** r. do **28.11.2017** r. (odbiór ostateczny robót budowlanych).

Wartość usługi pełnienia nadzoru inwestorskiego nad realizacją przedmiotowej inwestycji wyniosła (w trakcie realizacji robót): **105.142,90** zł netto **129.325,76** zł brutto.

Wartość nadzorowanych robót budowlanych:

7.972.362,50 zł netto, **9.806.005,88** zł brutto.

Pełnienie nadzoru inwestorskiego w okresie gwarancji na roboty budowlane zakończono 15 listopada 2018 roku.

Nadzór inwestorski nad robotami budowlanymi dla w/w inwestycji sprawowany był należycie, zgodnie ze sztuką inżynierską, umową oraz obowiązującymi przepisami prawnymi.

Poświadczenie wydane zostało na wniosek zainteresowanego.

Z-ca Dyrektora Oddziału

mgr inż. Agnieszka Wachowska