



REFERENCJE

Zamawiający, Miejski Zarząd Dróg w Opolu, ul. Firmowa 1, 45-594 Opole poświadczają, że Firma Inżynierska ARCUS Sp. z o.o. Sp. k. z siedzibą w Krakowie 31-234 przy ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17i/37 NIP 945-222-58-83 REGON 382726554 (w okresie 12.02.2019 r. do 28.02.2019 r. Firma Inżynierska ARCUS Jerzy Bajer z siedzibą w Krakowie 31-234 przy ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17i/37 NIP 944-115-99-06 REGON 357197115, a następnie po przekształceniu jednoosobowej działalności gospodarczej w spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością w okresie 01.03.2019 r. do 27.05.2019 r. Firma Inżynierska ARCUS Sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie 31-234 przy ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17i/37 NIP 945-222-58-83 REGON 382726554) realizowała usługę polegającą na pełnieniu kompleksowego nadzoru inwestorskiego nad realizacją inwestycji drogowej w ramach zadania pn.

„Przeniesienie systemu preselekcji wagowej pojazdów w ruchu zlokalizowanego w ciągu drogi krajowej nr 94c Obwodnicy Północnej Opola” w związku z realizacją zadania inwestycyjnego pn. „Budowa obwodnicy Piastowskiej w Opolu odcinek od obwodnicy północnej do ul. Krapkowickiej Etap II – od węzła Niemodlińska do obwodnicy północnej”

W okresie od **12.02.2019 r.** do **10.05.2019 r.** (odbior ostateczny robót budowlanych) Wykonawca zrealizował usługę polegającą na pełnieniu nadzoru inwestorskiego w okresie prowadzenia robót budowlanych w/w zadania.

Wartość usługi wykonanej w tym okresie wyniosła **10.000,00 zł netto, 12.300,00 zł brutto** zgodnie z umową nr **MZD.022.56.TU.2019** z dnia 12.02.2019 r. i aneksem nr 1 z dnia 02.04.2019 r.

Zakres nadzorowanych robót:

ETAP I obejmował: opracowanie dokumentacji projektowej istniejącego systemu do preselekcyjnego ważenia pojazdów w ruchu, w tym: przeniesienie istniejącej bramownicy zlokalizowanej w km 4+780 DK94c, szaf teletechnicznych z wyposażeniem zgodnie z Programem Funkcjonalno-Użytkowym - tj. projektem budowlanym i wykonawczym, Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, przedmiarem oraz innymi materiałami, które były podstawą realizacji robót budowlanych i uzyskania zatwierdzenia



dokumentacji projektowej w drodze zgłoszenia robót umożliwiającą realizację robót, zwanej „dokumentacją projektową”,

ETAP II obejmował: wykonanie robót budowlanych w ramach przeniesienia istniejącego systemu do preselekcyjnego ważenia pojazdów w ruchu, w tym: przeniesienie istniejącej bramownicy zlokalizowanej w km 4+780 DK94c, szaf teletechnicznych z wyposażeniem wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego.

System preselekcyjnego ważenia pojazdów w ruchu obejmował:

1. Dwie stacje do preselekcyjnego ważenia pojazdów w ruchu, z których jedną należy zlokalizować w km 3+335 przy istniejącej bramownicy, a drugą w km 1+438.
2. Strefę wideo rejestracji dla pasów ruchu na których zainstalowane zostały czujniki nacisku obejmującą również pobocze.
3. Łącze internetowe umożliwiające dostęp danych ze stacji preselekcyjnej w czasie rzeczywistym poprzez aplikację internetową dostępną z dowolnego miejsca przez przeglądarkę internetową oraz umożliwiające w przyszłości przesyłanie pakietów danych ze stacji preselekcyjnego ważenia pojazdów do serwera będącego własnością MZD Opole.
4. Zasilanie wszystkich elementów systemu wraz z zasilaniem awaryjnym.
5. Dostęp bezprzewodowy do Internetu poprzez WIFI w miejscu administracyjnego ważenia pojazdów, znajdującego się na terenie projektowanego parkingu zlokalizowanego w km ok. 2+405 DK 94c Północnej Obwodnicy Opola.

Wartość nadzorowanych robót budowlanych wyniosła **370.000,00zł netto**, **455.100,00 zł brutto**.

Nadzór inwestorski nad robotami budowlanymi w/w zadania pełniony był należycie, terminowo, zgodnie z zapisami umownymi i obowiązującymi przepisami prawnymi.

Z up. Prezydenta Miasta Opole
Dyrektor
Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu
mgr inż. Teresa Sobel-Wiej

**Miejski Zarząd Dróg
w Opolu**
45-594 Opole, ul. Firmowa 1
tel. 77 4697400, fax 77 4697402



ul. Firmowa 1, 45-594 Opole;
Tel: 77 469 74 00; Fax: 77 469 74 02
www.mzd.opole.pl;
e-mail: sekretariat@mzd.opole.pl

