



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie**

Kraków, dnia 23.11.2020 r.

O.KR.D-3.060.1.40.2020

**Firma Inżynierska ARCUS Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17i/37
31-234 Kraków**

POŚWIADCZENIE

Zamawiający, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków poświadczają, iż Firma Inżynierska ARCUS Sp. z o.o. SP. k. z siedzibą w Krakowie przy ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17i/37, 31-234 Kraków realizowała zgodnie z umową nr I/256/ZI/I-4/2018 z dnia 07.11.2018 r. wraz z późniejszymi aneksami usługę, w terminie od 07.11.2018 r. do 31.07.2020 r. polegającą na pełnieniu Nadzoru Inwestorskiego nad zadaniem pn.:

„Budowa węzła drogowego w ciągu autostrady A4 Kraków-Tarnów od km 435+216,38 do km 436+069,27 na odcinku węzeł Kraków Wieliczka – węzeł Targowisko i rozbudowa drogi wojewódzkiej DW 964 wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej oraz zmianą przebiegu potoków Podłęzanka i Zakrzowianka”.

Zakres nadzorowanych robót obejmował:

- I. Infrastrukturę drogową:
 - a) budowę węzła WB (częściowo bezkolizyjnego) w ciągu autostrady A4 dla obsługi wszystkich relacji dla autostrady A4. W zakresie budowy węzła wykonano:
 - rozbudowę nawierzchni autostrady A4 od km 435+346,95 do km 436+069,27 (strona prawa) oraz od km 435+296,49 do km 436+039,71 (lewa strona),
 - budowę zjazdów z jezdni autostrady A4 z równoległymi:
 - pasami włączenia od km 435+729,27 do km 436+069,27 (strona prawa) oraz od

- km 435+666,49 do km 435+769,94 (strona lewa) autostrady A4,
- pasami wyłączenia od km 435+346,95 do km 435+626,05 (strona prawa) oraz od km 436+039,71 do km 435+769,94 (strona lewa) autostrady A4;
 - budowę jednopasowych łącznic jednokierunkowe „P1” dla wszystkich relacji;
 - budowę na drodze wojewódzkiej DW 964 dwóch zespolonych rond jednopasowych typu średniego;
 - rozbudowę DW 964 w km lokalnym od 0+006,82 do km 0+362,09 (odc. 320 od km 0+227,68 do km 0+578,94 ww. drogi wojewódzkiej),
 - budowę dróg serwisowych.
- II. Przebudowę cieków wodnych
- Zakres prac konieczny z uwagi na zabezpieczenie nasypów drogowych zjazdu z autostrady A4 polegał na przełożeniu koryta rzeki Podłęzanki i regulacji koryta potoku Zakrzowianki.
- III. Przebudowę i budowę infrastruktury i uzbrojenia kolidującego z inwestycją tj.:
- przebudowę i budowę sieci wodociągowej;
 - przebudowę kanalizacji sanitarnej;
 - przebudowę sieci gazowej średniego ciśnienia PE dn 40;
 - przebudowę sieci teletechnicznej;
 - przebudowę sieci elektroenergetycznych niskiego i średniego napięcia;
 - przebudowę odwodnienia;
 - budowę kanału technologicznego od km 435+284,12 do km 436+024,17 (strona prawa autostrady);
 - budowę sieci oświetlenia projektowanego węzła drogowego i drogi wojewódzkiej;
 - budowę nowego oświetlenia istniejącej autostrady w celu połączenia istniejącego oświetlenia pasów włączenia i wyłączenia z MOP-ów.
- IV. Budowę przepustów: pod łącznicami w km 435+659,64 (strona prawa oraz w km 435+618,63 (strona lewa);
- V. Przebudowę umocnienia skarp czołowych przepustu na wlocie i wylocie (obiekt MA-15) w km 435+612,74 autostrady A4;
- VI. Przebudowę układu drogowego w obrębie obiektu wiaduktu autostradowego WA-14 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 964 w km 435+274,19 autostrady A4, w km lokalnym 0+162,13 (odc. 320 km 0+378,04 drogi wojewódzkiej nr 964),
- VII. Przebudowę i budowę ogrodzeń oraz barier ochronnych po prawej i lewej stronie autostrady A4;
- VIII. Przebudowę ekranów akustycznych od km 435+389,30 do km 435+589,27 i od km

435+888,42 do km 435+988,41 (prawa strona), od km 435+351,70 do km 435+655,39 (lewa strona);

- IX. Wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego poprzez wykonanie betonowych kolumn przemieszczeniowych (3200 szt. średnicy 40 cm o rozstawie w osiach 2 metry i głębokości od 4 do 9 metrów), i warstw transmisyjnych wzmocnionych prętami kompozytowymi.(pręty kompozytowe żebrowane fi 10mm układane w siatkę 0,2x0,2m zastosowano jako zbrojenie).

Całkowita wartość kontraktu z wykonawcą robót budowlanych wyniosła:

34 849 449,38 zł netto, 42 864 822,74 zł brutto.

Nadzór Inwestorski nad realizacją inwestycji pełniony był należycie, terminowo, zgodnie z umową i wewnętrznymi instrukcjami Inwestora zadania oraz warunkami kontraktu.

Poświadczenie wydane zostało na wniosek zainteresowanego.

Dyrektor Oddziału

mgr inż. Tomasz Patusiński

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta i Gminy w Niepołomicach, Plac Zwycięstwa 13, 32-005 Niepołomice
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków

Sprawę prowadzi:

Iwona Pietrzak
Wydział Monitorowania Inwestycji Drogowych
tel. 12-417-17-27, e-mail: ipietrzak@gddkia.gov.pl