

Kraków, 09.11.2020 r.

O.KR.D-3.060.....^{3P}2020.Z-4.ao

.....^{116 45}.....

**Firma Inżynierska ARCUS Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Kuźnicy Kołatajowskiej 17i/37
31-234 Kraków**

POŚWIADCZENIE

Zamawiający, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków poświadczają, że **Firma Inżynierska ARCUS Sp. z o.o. Sp. k.** z siedzibą przy **ul. Kuźnicy Kołatajowskiej 17i/37, 31-234 Kraków**, realizuje usługę polegającą na „**Pełnieniu nadzoru inwestorskiego nad zadaniem pn. „Budowa mostu na potoku bez nazwy w miejscowości Izdebnik w km 66+255 drogi krajowej nr 52.”**”, zgodnie z Umową nr I/43/ZZ/Z-4/2020 z dnia 16.03.2020 r.

W okresie od **14.04.2020 r.** do **14.10.2020 r.** Wykonawca zrealizował usługę polegającą na pełnieniu nadzoru inwestorskiego w okresie prowadzenia robót budowlanych w/w zadania. Wartość usługi wykonanej w tym okresie wyniosła: **29 833,33 zł netto, 36 695,00 zł brutto.**

Obecnie Wykonawca realizuje usługę polegającą na pełnieniu nadzoru inwestorskiego w pierwszym roku okresu rękojmi i gwarancji na roboty budowlane.

1. Podstawowe parametry techniczne nowego mostu na potoku „Bez nazwy” w km 66+255 DK-52:

- konstrukcja – ramowa otwarta, żelbetowa,
- światło poziome mostu – 5,00 m,
- rozpiętość teoretyczna mostu – 5,50 m,
- długość całkowita mostu (wraz ze skrzydłami) – 12,16 m,
- szerokość całkowita – 13,16 m,
- szerokość użytkowa – 12,00 m,
- pasy ruchu – 2 x 3,50 m,
- chodniki – 2 x 1,5 m,
- opaska (ściek) – 2 x 0,5 m,
- bezpiecznik – 2 x 0,5 m,
- barieroporęcz ochronna mostowa H2/W2/A – po obu stronach obiektu,
- nawierzchnia kap chodnikowych na bazie żywic epoksydowo-poliuretanowych,
- kąt skosu z potokiem ~ 90°.

Obiekt posiada klasę obciążenia A wg PN-85/S-10030, S150 wg STANAG 2021.

2. Zakres wykonanych robót budowlanych obejmował:

1. Rozbudowę odcinka drogi krajowej nr 52 od km 66+197,06 do km 66+303,06;
2. Przebudowę istniejących lewostronnych poboczy gruntowych z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub destruktu;
3. Rozbiórkę części istniejącego prawostronnego chodnika z kostki betonowej na czas budowy i użytkowania objazdu tymczasowego;

4. Budowę lewostronnego oraz prawostronnego chodnika w postaci kapy żelbetowej i nawierzchni z żywicy epoksydowo-poliuretanowych;
5. Budowę prawostronnego chodnika z kostki betonowej;
6. Przebudowę zjazdu indywidualnego w km 66+238,5 drogi krajowej nr 52;
7. Przebudowę zjazdu publicznego w km 66+280,5 drogi krajowej nr 52;
8. Przebudowę rowu przydrożnego drogi krajowej nr 52, strona prawa, o łącznej długości 22,60 m;
9. Budowę umocnienia prawego brzegu potoku Jastrząbka, w obrębie ujścia potoku bez nazwy, od strony wylotu mostu, na odcinku od km 1+728,14 do km 1+712,14 potoku, kamieniem na zaprawie na długości 16,00 m;
10. Budowę umocnienia dna i skarp potoku bez nazwy kamieniem na zaprawie, na łącznej długości 26,50 m;
11. Rozbiórkę istniejącego mostu na potoku bez nazwy w km 66+255,00 drogi krajowej nr 52;
12. Budowę nowego żelbetowego mostu o konstrukcji ramowej w miejscu istniejącego w km 66+255,00 drogi krajowej nr 52;
13. Budowę schodów skarpowych dla obsługi;
14. Budowę objazdu tymczasowego o długości ok. 95,00 m od km 66+210,82 do km 66+303,06 drogi krajowej nr 52, wraz z późniejszą rozbiórką po zakończeniu robót budowlanych, tj. rozbiórki istniejącego oraz budowy nowego mostu;
15. Budowę przepustów tymczasowych o średnicy 80 cm i długości 29,00 m oraz 12,00 m wraz z późniejszą rozbiórką po zakończeniu robót budowlanych, tj. rozbiórki istniejącego oraz budowy nowego mostu;
16. Budowę kanalizacji deszczowej KD1 od km 66+232,83 do km 66+246,52 oraz KD2 od km 66+262,30 do km 66+286,03 drogi krajowej nr 52;
17. Przebudowę sieci energetycznej kolidującej z objazdem tymczasowym na czas rozbiórki istniejącego oraz budowy nowego mostu polegającą na przebudowie 2 słupów sieci nN;
18. Przebudowę sieci energetycznej po wybudowaniu nowego mostu polegającą na przebudowie 1 słupa sieci nN;
19. Przebudowę kanalizacji teletechnicznej poprzez czasowe przełożenie sieci teletechnicznej kolidującej z objazdem tymczasowym w miejsce tymczasowego ciągu pieszego objazdu na dł. 63,00 m od km 66+222,52 do km 66+285,52 drogi krajowej nr 52 oraz jego przełożeniem powrotnym po zakończeniu robót i rozbiórce objazdu tymczasowego.

Wartość nadzorowanych robót budowlanych:

1 384 000,00 zł netto tj. 1 702 320,00 zł brutto.

Wartość umowna usługi pełnienia nadzoru inwestorskiego w okresie rękojmi i gwarancji na roboty budowlane: **1 000,00 zł netto, 1 230,00 zł brutto.**

Termin sprawowania nadzoru inwestorskiego w okresie rękojmi i gwarancji na roboty budowlane: **od 15.10.2020 r. do 14.10.2021 r.**

Usługa została wykonana należycie, zgodnie z umową, dokumentacją techniczną oraz harmonogramem robót, z zachowaniem wymaganych parametrów jakościowych zawartych w Specyfikacjach Technicznych oraz w oparciu o obowiązujące przepisy prawa.

Poświadczenie wydane zostało na wniosek zainteresowanego.

Dyrektor Oddziału

mgr inż. Tomasz Pałasiński