

Kraków, dnia 09.11.2020 r.
ZDW/PW/2020/ 9499 /DN-4/KJ
znak sprawy: DN-4-271-3-57/20

POŚWIADCZENIE

wydane przez: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków

na wniosek: ARCUS Sp. z o.o. Sp. k. ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17i/37, 31-234 Kraków

dotyczy: zamówienia pn. *Zarządzanie kontraktem i pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania inwestycyjnego pn. „OBWODNICA SKAWINY ETAP II – od ul. Energetyków do drogi krajowej nr 44”*

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie niniejszym poświadcza, iż **ARCUS Sp. z o.o. Sp. k.** (poprzednio Firma Inżynierska ARCUS Sp. z o.o., a jeszcze wcześniej Firma Inżynierska ARCUS Jerzy Bajer) ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17i/37, 31-234 Kraków jako Wykonawca zrealizował na rzecz Zamawiającego zamówienie pn. ***Zarządzanie kontraktem i pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania inwestycyjnego pn. „OBWODNICA SKAWINY ETAP II – od ul. Energetyków do drogi krajowej nr 44”.***

1. Podstawa realizacji zamówienia (umowa):

umowa nr 99/2017/ZDW zawarta w dniu 12 czerwca 2017 r.

2. Wartość umowy (brutto):

wartość łączna umowy – **843 327,22 zł**, co obejmowało:

- wynagrodzenie za świadczenie usług zarządzania i nadzoru nad realizacją robót – **840 527,22 zł**, w tym:
 - wartość wynagrodzenia podstawowego – 563 000,00 zł
 - wartość dodatkowego wynagrodzenia przyznanego w związku z wydłużonym okresem świadczenia usług (zgodnie z zapisami umowy) – 277 527,22 zł
- wynagrodzenie za świadczenie usług nadzoru w okresie gwarancyjnym robót – **2 800,00 zł**

3. Umowny termin / okres realizacji przedmiotu umowy:

- świadczenie usług zarządzania i nadzoru nad realizacją robót
 - okres podstawowy – **od dnia 3 sierpnia 2017 r. do dnia 3 grudnia 2018 r.**
(okres 16 miesięcy od daty pozyskania decyzji ZRID)
 - okres dodatkowy – **od dnia 4 grudnia 2018 r. do dnia 31 lipca 2019 r.**
- świadczenie usług nadzoru w okresie gwarancyjnym robót – **od dnia 27 czerwca 2019 r. do dnia 15 października 2020 r.**

4. Zrealizowany przedmiot / zakres umowy:

Przedmiot umowy obejmował świadczenie usług kompleksowego zarządzania i nadzoru w zakresie:

- zarządzania i nadzoru nad realizacją robót objętych zamówieniem „*OBWODNICA SKAWINY ETAP II – zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na odcinku od ul. Energetyków do drogi krajowej nr 44*” (usługi te zostały już wykonane)
- nadzoru w okresie gwarancji i rękojmi udzielonej przez wykonawcę zamówienia „*OBWODNICA SKAWINY ETAP II – zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na odcinku od ul. Energetyków do drogi krajowej nr 44*” na zrealizowane roboty

Zakres nadzorowanych robót obejmował:

- 1) budowę jednojezdniowej drogi klasy GP od km 0+053,75 do 2+203,36 o dwóch pasach ruchu 2 x 3,5 m;
- 2) budowę obiektu mostowego od km 1+722,61 do km 2+075,41;
- 3) budowę ronda na skrzyżowaniu DK 44 w jej km 101+295,26 (ul. Piłsudskiego) z obwodnicą w jej km 2+134,56;
- 4) rozbudowę DK 44 km 101+080,45 do km 101+408,87 klasa G;
- 5) przebudowę jezdni DK 44 od km 101+083,34 do km 101+402,15;
- 6) budowę ścieżki rowerowej prawostronnej z której mogą korzystać piesi wzdłuż obwodnicy od km 0+017,62 do km 0+039,63 i od 1+296,20 do km 2+203,36;
- 7) budowę ścieżki rowerowej lewostronnej, z której mogą korzystać piesi wzdłuż obwodnicy od km 2+097,95 do km 2+175,14;
- 8) budowę ścieżki rowerowej lewostronnej z której mogą korzystać piesi, wzdłuż DK 44 od km 101+155,00 do km 101+361,03;
- 9) budowę ścieżki rowerowej prawostronnej, z której mogą korzystać piesi, wzdłuż DK 44 od km 101+234,81 do km 101+390,98;
- 10) zmianę sposobu użytkowania istniejącej drogi wewnętrznej wzdłuż obwodnicy pod ścieżkę rowerową, z której mogą korzystać piesi, od km 0+039,63 do km 1+296,20;
- 11) budowę ścieżki rowerowej prawostronnej wzdłuż obwodnicy od km 1+615,36 do km 1+760,89;
- 12) budowę lewostronnego chodnika od km 2+080,91 do km 2+097,95;
- 13) budowę prawostronnego pobocza gruntowego ulepszanego wzdłuż obwodnicy od km 0+053,75 do km 1+500;
- 14) budowę lewostronnego pobocza gruntowego ulepszanego wzdłuż obwodnicy od km 0+053,75 do km 1+713,97 i od km 2+175,14 do km 2+203,36;
- 15) przebudowę prawostronnego pobocza gruntowego ulepszanego w ciągu DK 44 od km 101+083,34 do km 101+234,81 i od km 101+390,98 do km 101+402,15;

- 16) przebudowę lewostronnego pobocza gruntowego ulepszanego w ciągu DK 44 od km 101+083,34 do km 101+155,00 i od km 101+361,03 do km 101+402,15;
- 17) budowę zjazdu publicznego wzdłuż obwodnicy:
 - prawostronnego w km 1+320,16;
 - prawostronnego, jednokierunkowego w km 2+103,44;
 - lewostronnego tymczasowego w km 2+185,18;
- 18) przebudowę lewostronnych zjazdów publicznych w ciągu DK 44 w km 101+112,70 oraz w km 101+147;
- 19) rozbiórkę zjazdów publicznych w ciągu DK 44 w km 101+219 – str. lewa oraz w km 101+314,3 str. prawa;
- 20) budowę przepustów pod koroną obwodnicy w km 0+100,00 oraz w km 1+010,00;
- 21) budowę rowu lewostronnego wzdłuż obwodnicy od km 0+060 do km 0+315,00 i od km 0+0568,40 do km 1+700;
- 22) przebudowę rowu prawostronnego wzdłuż obwodnicy od km 0+053,75 do km 0+298,50 i od km 0+600,00 do km 1+280,00;
- 23) przebudowę rowu prawostronnego wzdłuż DK 44 od km 101+083,34 do km 101+170,00;
- 24) budowę kanalizacji deszczowej:
 - str. prawa od km 0+178,85 do km 0+053,75 wzdłuż obwodnicy;
 - str. prawa od km 0+315,00 do km 0+568,40 wzdłuż obwodnicy;
 - str. lewa od km 101+083,34 do km 101+193,92 i od km 101+253,82 do km 101+385,88 wzdłuż DK 44;
 - str. prawa od km 101+170,00 do km 101+386,01 wzdłuż DK44;
- 25) budowę oświetlenia ulicznego wzdłuż obwodnicy od km 0+026,48 do km 2+190,46 oraz wzdłuż DK 44 od km 101+103,63 do km 101+403,20;
- 26) budowę słupa sieci trakcyjnej w km 1+815,61;
- 27) budowę sieci kablowej SN 15kV w km 1+854,94;
- 28) przebudowę istniejącego wodociągu wzdłuż obwodnicy:
 - od km 1+317,04 do km 1+328,54;
 - od km 1+715,36 do km 1+773,39;
- 29) przebudowę istniejącej kablowej linii energetycznej od km 101+083,34 do km 101+389,10 w ciągu DK 44;
- 30) przebudowę istniejącej kanalizacji teletechnicznej od km 101+099,58 do km 101+401,86 w ciągu DK 44 i od 101+265,92 do km 101+304,61 (km 2+174,36 obwodnicy);
- 31) przebudowę istniejącej kanalizacji teletechnicznej od km 2+171,36 do km 2+204,64 w ciągu obwodnicy;
- 32) przebudowę istniejącego kabla teletechnicznego w km 101+104,98 do km 101+265,92 w ciągu DK 44;
- 33) przebudowę istniejącego kabla teletechnicznego w km 101+351,77 w ciągu DK 44;
- 34) przebudowę istniejącej kanalizacji sanitarnej od km 101+192,47 do km 101+339,98 w ciągu DK44 (km 2+168,81 obwodnicy);
- 35) zabezpieczenie istniejącej kanalizacji sanitarnej w km 2+106,79 obwodnicy (od km 101+255,45 do km 101+335,00 w ciągu DK 44);
- 36) zabezpieczenie istniejącego wodociągu w km 2+109,71 obwodnicy (od km 101+254,36 do km 101+335,00 w ciągu DK 44);
- 37) zmianę kategorii istniejącej drogi gminnej klasy GP na drogę krajową klasy GP od km 0+0+35,56 do km 0+053,75 (wraz z istniejącym skrzyżowaniem z ul. Energetyków);

- 38) przejęcie nieruchomości pod pas drogowy obwodnicy – granica pasa drogowego drogi krajowej od km 0+035,56 do km 2+206,54;
- 39) przebudowę drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do strefy SOG od zjazdu z obwodnicy do bramy wjazdowej na teren strefy;
- 40) zabezpieczenie infrastruktury ciepłowniczej.

Wartość nadzorowanych robót budowlanych wynosiła 41 240 195,65 zł brutto.

Parametry wykonanych obiektów drogowych objętych nadzorem:

obwodnica

Klasa techniczna drogi	GP 1 x 2
Kategoria drogi	krajowa
Prędkość projektowa na całym odcinku	60 km/h
Prędkość miarodajna na całym odcinku	70 km/h
Obciążenie	115 kN/oś
Kategoria ruchu	KR 5
Wysokość skrajni pionowej	min. 4,70m
Szerokość całkowita jezdni: - przekrój drogowy - przekrój mostowy	2 x 3,50 m = 7,00 m 8,00 m
Ilość pasów ruchu	1 x 2
Opaski obustronne o szer.	0 x 0,50 m
Pobocze obustronne z gruntów ulepszonych	2,75 m
Szerokość pasa dzielącego (pomiędzy jezdnią, a ciągiem pieszo-rowerowym) ograniczonego od jezdni wyniesionym krawężnikiem	3,50 m
Odległość ścieżki rowerowej, z której mogą korzystać piesi od krawędzi jezdni	min. 3,50 m przy zastosowaniu urządzeń zapewniających bezpieczeństwo ruchu
Szerokość jednostronnej ścieżki rowerowej, z której mogą korzystać piesi	min. 3,00 m
Szerokość jednostronnego chodnika do obsługi obiektu	min. 1,50 m

droga krajowa DK 44

Klasa techniczna drogi	G 1 x 2
Kategoria drogi	krajowa
Prędkość projektowa na całym odcinku	60 km/h
Prędkość miarodajna na całym odcinku	70 km/h
Kategoria ruchu	KR 5
Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi	115 kN/oś
Szerokość całkowita jezdni: - od str. Oświęcimia - od str. Skawiny	6,00 m (stan istniejący) do 7,00 m 2 x 3,50 m = 7,00 m
Szerokość obustronnych poboczy gruntowych ulepszonych	min. 1,50 m do 2,30 m

obiekt mostowy

Budowa obiektu mostowego nad linią kolejową, kanałem zasilającym elektrownię Skawina i składowiskiem odpadów przemysłowych długości 352,5 m (długość płyty pomostu); szerokość mostu zmienna od 14,16 m do 24,39 m; most dziewięcioprzęsłowy o rozpiętości przęseł od 7,00 m do 77,00 m; konstrukcja mostu zespolona: stalowo-betonowa, stalowe dźwigary zespolone są z płytą betonową za pomocą sworzni. Najdłuższe przęsło o rozpiętości 77 m posiada ustrój nośny wzmocniony dwoma łukami stalowymi podwieszonymi do niego za pomocą stalowych wieszaków. Posadowienie mostu mieszane – w zależności od parametrów podłoża część podpór posadowiona jest bezpośrednio, część pośrednio na palach wielkośrednicowych. Na obiekcie poprowadzono chodnik dla pieszych od strony wschodniej oraz ścieżkę rowerową wraz z chodnikiem dla pieszych od strony zachodniej. Ilość pasów ruchu zmienna – od dwóch do czterech.

skrzyżowanie: obwodnica / DK 44 (ul. Piłsudskiego)

Rondo turbinowe czterowlotowe z bypassem w kierunku Oświęcimia (które stanowi zadanie 1 połączenia obwodnicy z drogą wojewódzką DW 953 w miejscowości Rzozów – wlot ronda w kierunku południowym jest wlotem bez możliwości dalszego przejazdu, niemniej jednak na wlocie tym, jako rozwiązanie tymczasowe, dopuszczony był ruch w celu skomunikowania istniejącej drogi wewnętrznej z drogą publiczną. Droga wewnętrzna obsługuje przyległe do niej tereny przemysłowe, handlowe i usługowe. W wyniku realizacji budowy obwodnicy w zakresie zadania 2 na odcinku od drogi wojewódzkiej DW 953 wlot ronda został wykorzystany jako kontynuacja trasy obwodnicy, a skomunikowanie drogi wewnętrznej odbywa się poprzez przesunięty w kierunku południowym zjazd z obwodnicy. Na rondzie relacja na kierunku Kraków – Oświęcim została poprowadzona poza jezdnią główną ronda zaprojektowanym bypassem o szerokości jezdni 4,50 m i promieniu wewnętrznej krawędzi $R=70,0$.

Średnica zewnętrzna	Dz = 47,0 m; 54,0 m; 59,0 m
Średnica wewnętrzna (wyspy)	Dw = 28,0 m; 33,0 m
Szerokość jezdni	5,00 m do 11,0 m
Szerokość pierścienia	2,00 m
Spadek poprzeczny jezdni	2,5 %
Promień wyokrąglenia krawędzi jezdni na wlocie	16,6 m; 17,0 m; 19,0 m
Promień wyokrąglenia krawędzi jezdni na wylocie	18,0 m; 19,0 m
Szerokość wlotu na rondo - jednopasowego - dwupasowego	4,50 m 7,00 m
Szerokość wylotu ronda - jednopasowego - dwupasowego	4,50 m 8,00 m
Szerokość czoła wysp dzielących	6,40 m

zjazd obwodnicy w km 1+320,16 do skawińskiego obszaru gospodarczego

Zjazd publiczny z wydzielonym pasem do lewoskrętu dla pojazdów nadjeżdżających od strony DK 44.

Zjazd skanalizowany:

- wyspa dzieląca tworząca klin naprowadzający na początku pasa do skrętu w lewo;
- wyspa dzieląca kryjąca lewoskręt;
- wyspa dzieląca typu mała kropla na zjeździe.

Kategoria ruchu	KR 4
Pas ruchu wjazdowy - szerokość pasa - promień kształtujący krawędź	5,00 m R = 12,00 m
Pas ruchu wyjazdowy - szerokość pasa - promień kształtujący krawędź	4,00 m R = 12,00 m
Szerokość pasów ruchu na wprost	3,50 m
Szerokość pasa ruchu do skrętu w lewo	3,50 m
Długość pasa ruchu do skrętu w lewo	75,00 m

Zamawiający potwierdza, iż wskazane wyżej zamówienie zostało wykonane należycie.

Zamawiający zastrzega, iż niniejsze poświadczenie wydawane jest wyłącznie w związku z faktem zatwierdzania wykonywanych przez Wykonawcę prac (świadczonych usług) i jako takie potwierdza ono wyłącznie ukształtowany tymi czynnościami stan faktyczno-prawny.

Na treść niniejszego poświadczenia nie wpływają i nie mają z nią związku okoliczności zaistniałe lub mogące zaistnieć w okresie biegu gwarancji jakości i rękojmi za wady udzielonej przez Wykonawcę na wykonany przedmiot umowy, w szczególności ewentualnie stwierdzone następnie wady i usterki wykonanego przedmiotu umowy, które Wykonawca zobowiązany jest usuwać w ramach ciężących na nim zobowiązań gwarancyjnych.

NACZELNIK WYDZIAŁU INWESTYCJI
DROGOWO - MOSTOWYCH

nr. 1. Cyf
mgr inż. Andrzej Grabka

/pieczęć i podpis pracownika/

Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji

mgr inż. Robert Górecki

/Dyrektor/