

Kraków, dnia 01.03.2021 r.  
ZDW/PW/2021/1855/DN-4/AN  
zn. sprawy: DN-4-271-3-31/21

## POŚWIADCZENIE

wydane przez: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków

na wniosek: Firma Inżynierska ARCUS Sp. z o.o. Sp. k. ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17i/37,  
31-234 Kraków

dotyczy: zamówienia pn. „Zarządzanie kontraktem i pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania inwestycyjnego pn.: Budowa mostu na Wiśle w m. Borusowa wraz z dojazdami”

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, działając w imieniu i na rzecz działających wspólnie Zamawiających: Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie i Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, niniejszym poświadczą, iż **Firma Inżynierska ARCUS Sp. z o.o. Sp. k. ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17i/37, 31-234 Kraków** jako Wykonawca realizuje na rzecz Zamawiających zamówienie pn. „**Zarządzanie kontraktem i pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania inwestycyjnego pn.: Budowa mostu na Wiśle w m. Borusowa wraz z dojazdami**”, tj. zrealizował już zakres obejmujący zarządzanie i nadzór na wykonaniu robót budowlanych oraz obecnie realizuje zakres obejmujący nadzór w toku obowiązywania okresu udzielonej przez Wykonawcę robót gwarancji i rękojmi.

1. Podstawa realizacji zamówienia (umowa):  
**umowa 27/2019/ZDW zawarta w dniu 28.03.2019 r.**
2. Wartość umowy (brutto):  
**873 300,00 zł**  
(kwota rozliczona w ramach wynagrodzenia za świadczenie usług zarządzania i nadzoru nad realizacją robót budowlanych – wartość zakresu zamówienia już zrealizowanego)
3. Umowny termin / okres realizacji przedmiotu umowy:
  - od momentu rozpoczęcia wykonywania przedmiotu zamówienia do dnia 15 grudnia 2020 r. – w zakresie nadzorowania robót budowlanych realizowanych w systemie *zaprojektuj i wybuduj* w ramach zadania „Budowa mostu na Wiśle w m. Borusowa wraz z dojazdami” (zakres zrealizowany);

- 60 miesięcy licząc od początku biegu terminu gwarancji i rękojmi udzielonej przez wykonawcę zadania „Budowa mostu na Wiśle w m. Borusowa wraz z dojazdami” na zrealizowane roboty – w zakresie obowiązywania okresu udzielonej przez tego wykonawcę gwarancji i rękojmi (zakres realizowany – umowa w trakcie realizacji).

#### 4. Zrealizowany przedmiot / zakres umowy:

Przedmiotowe zamówienie obejmuje zarządzanie, koordynację i nadzór nad realizacją zadania pn. „Budowa mostu na Wiśle w m. Borusowa wraz z dojazdami” w zakresie zarządzania etapem realizacji robót, weryfikacji dokumentacji projektowej oraz świadczenia usług nadzoru inwestorskiego (na etapie realizacji robót oraz etapie biegu udzielonej na roboty gwarancji i rękojmi).

Inwestycja pn. „Budowa mostu na Wiśle w m. Borusowa wraz z dojazdami” zlokalizowana jest w województwie świętokrzyskim na terenie Gminy Nowy Korczyn oraz w województwie małopolskim na terenie Gminy Gręboszów. Odcinek będący przedmiotem zamówienia stanowi fragment projektowanej drogi Zapasternicze — Nowy Korczyn (od km 12+252,29 w miejscowości Zapasternicze poprzez tereny wsi Wola Żelichowska, Kozłów, Hubenice, Borusowa (z przeprawą mostową przez rz. Wisłę w jej km 169+000) do skrzyżowania z drogą krajową nr 79 m. Nowy Korczyn km 19+976,29). Dla przedmiotowej inwestycji została opracowana trzywariantowa koncepcja i wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 20.06.2011 r. (nr RŚ/7624/4/09/10). Przeprawa mostowa przez rz. Wisłę zlokalizowana jest w rejonie funkcjonującej wcześniej przeprawy promowej w ciągu DW 973.

W ramach nadzorowanego kontraktu wykonawca zaprojektował, uzyskał wymagane prawem decyzje i pozwolenia oraz wybudował most przez rz. Wisłę wraz z dojazdami o łącznej długości ok. 2 km – przedmiotowa przeprawa rozpoczyna się na terenie województwa świętokrzyskiego w m. Nowy Korczyn skrzyżowaniem typu rondo z DK 79 i DW 973, a kończy na terenie województwa małopolskiego w m. Borusowa włączeniem w istniejący ciąg DW 973. Zgodnie z zapisami nadzorowanego kontraktu dokumentacja projektowa została przygotowana przez wykonawcę na podstawie Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) oraz dokumentów, do których PFU się odwołuje. Wybudowana droga odpowiada wymaganiom zawartym w PFU i dokumentach, do których PFU się odwołuje.

#### Zakres robót objęty nadzorowanym kontraktem:

Będąca przedmiotem nadzoru zrealizowana budowa mostu na rz. Wiśle wraz z dojazdami obejmowała w szczególności realizację następujących prac:

- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją
- zabezpieczenie i przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej oraz urządzeń melioracji szczegółowej
- budowa mostu na Wiśle wraz z dojazdami
- budowa skrzyżowania typu rondo z DK 79 i DW 973 w m. Nowy Korczyn
- budowa włączenia nowego odcinka drogi do istniejącej DW 973 w m. Borusowa
- budowa ścieżki pieszo-rowerowej od strony wschodniej
- budowa i przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych
- budowa i przebudowa systemu odwadniającego z odprowadzeniem wód opadowych do odbiorników wraz z niezbędnymi urządzeniami

- wykonanie przepustów pod zjazdami, drogami bocznymi, ciągami pieszymi i rowerowymi
- budowa oświetlenia drogi
- budowa stacji osłony meteorologicznej.

#### Budowa mostu przez rz. Wisła

Most zaprojektowany i wykonany zgodnie z wymaganiami określonymi w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 20.06.2011 r. (nr RŚ/7624/4/09/10).

Most zaprojektowany został na klasę obciążenia A (500 kN) i dodatkowo na obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2012 klasy 150 zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie oraz Zarządzeniem nr 2 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17.01.2017 r. w sprawie wdrażania wymagań techniczno-obronnych w zakresie projektowania i użytkowania obiektów inżynierskich.*

Parametry wybudowanego obiektu mostowego:

- całkowita długość mostu – 686 m (po stronie województwa małopolskiego – 330 m, po stronie województwa świętokrzyskiego – 356 m)
- rozpiętość przęsła nurtowego – nie mniejsza niż 130 m
- rozpiętości teoretyczne przęsła –  $37+3 \times 47 + 75 + 130 + 75 + 4 \times 47 + 37$  m
- szerokość całkowita mostu – 14,78 m, w tym szerokość jezdni – 8,40 m
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 3,00 m (po stronie wschodniej)
- szerokość ciągu pieszego – 2,00 m
- kąt skrzyżowania osi obiektu z przeszkodą  $\alpha = 90,0^\circ$
- kąt ukosu podpór  $\alpha = 90,0^\circ$
- trasa DW 973 w obrębie mostu przebiega na prostej; na przyczółku od strony Tarnowa występuje początek krzywej przejściowej.
- klasa obciążenia wg normy PN-S-10030:1985 – A
- klasa obciążenia pomostu (STANAG 2021) – pojazd klasy 150 obiekt wieloprzęsłowy z wolną przestrzenią pod konstrukcją
- spadek wzdłuż obiektu dostosowany do niwelety drogi
- posadowienie na palach wierconych wielkośrednicowych z zabezpieczeniem wykopu ścianką szczelną kotwioną
- korpusy przyczółków i filary żelbetowe; przyczółki wraz ze stożkami zlokalizowane poza terenem zalewowym i obrysem wałów przeciwpowodziowych.

#### Parametry techniczne drogi krajowej nr 79 (DK 79):

- klasa techniczna – GP ½
- prędkość projektowa –  $V_p = 50$  km/h (teren zabudowy oraz skrzyżowanie typu rondo)
- szerokość pasa ruchu – 3,5 m
- szerokość jezdni – 7,0 m
- szerokość pobocza – 1,50 m
- szerokość chodnika dla ruchu pieszego – od 2,66 m do 3,0 m
- szerokość ciągu dla ruchu pieszo-rowerowego – od 3,00 m do 3,66 m
- kategoria ruchu – KR6

- obciążenie na oś – 115 kN
- najmniejszy promień łuku w przekroju podłużnym: wklęsły –  $R = 2000$  m
- największe pochylenie podłużne niwelety –  $i = 3,0$  % ( $i = 4,0$  % poza skrzyżowaniem)
- rodzaj nawierzchni trasy głównej – nawierzchnia bitumiczna.

#### Parametry drogi wojewódzkiej nr 973 (DW 973):

- klasa techniczna – G ½
- prędkość projektowa --  $V_p = 70$  km/h (poza terenem skrzyżowania)
- szerokość pasa ruchu – 3,5 m
- szerokość jezdni – 7,0 m
- szerokość jezdni z opaskami – 8,0 m
- szerokość chodnika dla ruchu pieszego od strony zachodniej – 2,0 m
- szerokość chodnika dla ruchu pieszo-rowerowego od strony wschodniej – 3,0 m
- szerokość pobocza – min 1,50 m
- kategoria ruchu – KR5
- obciążenie na oś – 115 kN
- najmniejszy promień łuku w przekroju podłużnym: wypukły –  $R = 4600$  m (na obiekcie mostowym)
- pochylenie podłużne niwelety –  $i = 0,38$  % ÷ 5,5 %
- rodzaj nawierzchni trasy głównej – nawierzchnia bitumiczna.

Przebieg przebudowanej drogi w planie determinowała przede wszystkim lokalizacja nowego obiektu mostowego w planie i w profilu. Zrealizowana droga przebiega w śladzie drogi istniejącej (za międzywalem, po stronie województwa małopolskiego), a po kontynuacji osi mostu, do przecięcia z drogą krajową DK 79 (po stronie województwa świętokrzyskiego). Skrzyżowanie dróg DK 79 i DW 973 oraz DP 0131T stanowi rondo o promieniu zewnętrznym 50,0 m.

Przebudowę drogi wykonano na łącznej długości 1 964,20 m (w tym: DK 79 – 347,99 m, DW 973 – 1 261,40 m (w tym budowa mostu na długości 686 m), DP 0131T – 184,50 m oraz DG – 190,11 m).

Korpus drogi nie koliduje z terenami chronionymi Natura 2000.

Po stronie województwa świętokrzyskiego wykonane zostały łuki poziome o promieniach  $R = 30$  m i 45 m (DP 01321T),  $R = 100$  m, 200 m i 450 m (DK 79), a po stronie województwa małopolskiego  $R = 450$  m i 675 m (tymczasowe dowiązanie do istniejącej nawierzchni). W wyniku zastosowanych rozwiązań projektowych zmieniono i wydłużono przebieg drogi (docelowo gminnej nr K180089) za skrzyżowaniem z DW 973 do działki drogowej nr 34.

#### Przebudowa gazociągu:

- przebudowa gazociągu Dn63mm – 57 m
- budowa rury osłonowej na gazociągu Dn160mm – 19 m
- likwidacja gazociągu Dn63mm – 46 m

#### Budowa kanalizacji deszczowej:

- budowa przykanalików z rur 160PP – 70 m
- budowa przykanalików z rur 200PP – 127 m
- budowa kanałów z rur 250PP – 113 m

- budowa kanałów z rur 315PP – 160 m
- budowa kanałów z rur 400PP – 97 m
- budowa studni kanalizacyjnych Dn1200mm – 22 szt.
- budowa wpustów kanalizacyjnych Dn500mm – 23 szt.
- budowa osadników piasku Dn1200mm – 3 szt.
- budowa separatorów substancji ropopochodnych Dn1200mm 10/100 – 1 szt.
- budowa separatorów substancji ropopochodnych Dn1200mm 15/150 – 2 szt.
- budowa zasuw Dn300mm – 1 szt.
- budowa zasuw Dn400mm – 2 szt.
- budowa wylotów do odbiorników wraz z umocnieniem – 3 szt.
- budowa wlotów z rowu do kanalizacji wraz z umocnieniem – 1 szt.
- budowa wylotów na ściek skarpowy – 7 szt.
- budowa ścieku skarpowego z wylotem do rowu szczelnego – 62 m
- budowa rowów szczelnych o szerokości 0,4 m (długość) – 175 m
- budowa rowów infiltracyjnych (powierzchnia dna) – 700 m<sup>2</sup>
- umocnienie skarp rowów infiltracyjnych płytami ażurowymi – 376 m<sup>2</sup>
- umocnienie dna rowu (opaska) z płyt ażurowych typu YOMB – 177 m
- wymiana gruntu pod dnem rowów infiltracyjnych – 1072 m<sup>3</sup>
- umocnienie przelewów – 18 m<sup>2</sup>

#### Przebudowa wodociągu:

- przebudowa wodociągu Dn90mm – 109 m
- likwidacja wodociągu Dn90mm – 116 m

#### Przebudowa oświetlenia ulicznego oraz budowa instalacji elektroenergetycznych (strona małopolska):

- zabudowa skrzyni sterowniczej mostu i oświetlenia ulicznego – 1 szt.
- wymiana szafki pomiarowej
- zabudowa słupów oświetleniowych z oprawami – 23 szt.
- budowa przyłącza zalicznikowego kablem YAKXS 4x50mm<sup>2</sup> – długość trasy 70 m
- budowa odcinków linii kablowej oświetleniowej kablem YAKXS 4x35mm<sup>2</sup> – długość trasy 768 m
- przebudowa istniejącej linii oświetlenia DW 973 na odcinku od km 25+765,32 do km 24+727,28
- oświetlenie wnętrza skrzynki mostu (52 oprawy świetlówkowe typu LED o mocy 2x18W)
- zasilenie iluminacji mostu.

#### Przebudowa oświetlenia ulicznego oraz budowa instalacji elektroenergetycznych (strona świętokrzyska):

- zabudowa skrzyni sterowniczej mostu i oświetlenia ulicznego – 1 szt.
- zabudowa słupów oświetleniowych aluminiowych z oprawami – 35 szt.
- budowa przyłącza zalicznikowego kablem YAKXS 4x50mm<sup>2</sup> – długość trasy 255 m
- budowa odcinków linii kablowej oświetleniowej kablem YAKXS 4x35mm<sup>2</sup> – długość trasy 1 075 m
- przebudowa istniejącej linii oświetlenia DK 79 na odcinku od km 276+822,44 do km 275+474,45 oraz oświetlenia drogi powiatowej

- zasilanie stacji meteo
- oświetlenie wnętrza skrzynki mostu (46 opraw świetłkowych typu LED o mocy 2x18W)
- zasilanie iluminacji mostu.

Usunięcie kolizji oraz budowa sieci telekomunikacyjnej:

- budowa rur osłonowych dwudzielnych – 0,067 km/l
- budowa rurociągu kablowego 1 x fi 40 – 0,096 km/otw.
- budowa kabli o żyłach metalowych wzdłużnie uszczelnianych – 2,880 km/k
- przebudowa kabli światłowodowych – 0,075 km/k
- regulacja wysokości telekomunikacyjnych studni kablowych – 8 szt.

Usunięcie kolizji światłowodu SSPW:

- przebudowa rurociągu światłowodowego 4 x fi 40 – 0,576 km/otw
- budowa rur ochronnych – 0,102 km/otw
- budowa telekomunikacyjnych studni kablowych typ SKR 2 – 2 szt.

Wartość nadzorowanego kontraktu (umowy nr 39/2018/ZDW dotyczącej realizacji w systemie *zaprojektuj i wybuduj* zadania pn. „Budowa mostu na Wiśle w m. Borusowa wraz z dojazdami”) wynosiła 53 718 870,78 zł (brutto), w tym wartość nadzorowanych robót budowlanych – 51 776 950,83 zł (brutto).

**Zamawiający potwierdza, iż wskazane wyżej zamówienie jest wykonywane należycie, a w zakresie już zrealizowanym (zarządzanie i nadzór nad etapem realizacji robót budowlanych) zostało wykonane należycie.**

Zamawiający zastrzega, iż niniejsze poświadczenie wydawane jest w związku z zakończeniem realizacji zamówienia w zakresie obejmującym zarządzanie i nadzór nad wykonywaniem robót budowlanych (w tym dokonanym odbiorem końcowym nadzorowanych robót) i jako takie potwierdza ono wyłącznie ukształtowany niniejszym stan faktyczno-prawny.

Na treść niniejszego poświadczenia nie wpływają i nie mają z nią związku okoliczności mogące zaistnieć na dalszym etapie realizacji zamówienia.

NACZELNIK WYDZIAŁU INWESTYCJI  
DROGOWYCH I MOSTOWYCH

/pieczęć i podpis pracownika/  
mgr inż. Andrzej Grabka

DYREKTOR  
*h. w. p.*  
mgr inż. Katarzyna Węgrzyn-Madeja  
/Dyrektor/