



Oddział w Krakowie

Kraków, dnia 29.01.2021 r.

O.KR.D-3.060.1.3.2021.Z-4.jw. 1288

**Firma Inżynierska ARCUS Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Kuźnicy Kołtatajowskiej 17i/37
31-234 Kraków**

REFERENCJE

Zamawiający, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków poświadczają, iż Firma Inżynierska ARCUS Sp. z o.o. Sp. k. z siedzibą w Krakowie przy ul. Kuźnicy Kołtatajowskiej 17i/37, 31-234 Kraków realizowała zgodnie z umową nr I/42/ZZ/Z-4/2020 z dnia 16.03.2020 r. usługę, w terminie od 16.03.2020 r. do 20.11.2020 r. nad realizacją zadania pn.:

Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad zadaniem pn. „Wykonanie remontu dwóch wiaduktów nad ul. Krakowską w m. Rząska DK 7 km 668+077”.

Zakres nadzorowanych robót obejmował remont dwóch wiaduktów drogowych znajdujących się odpowiednio w ciągu jezdni prawej i lewej drogi krajowej nr 7 w km 668+077 nad ulicą Krakowską wraz z remontem drogi krajowej nr 7 w km 668+025 – 668+117 oraz remont ulicy Krakowskiej obrębnie wiaduktów (odcinek o długości 78 mb w kilometrażu lokalnym 0+094 - 0+172), w tym:

Podstawowe parametry techniczne wiaduktów :

Długość ustroju nośnego	$L_{cał}$	12.40	[m]
Szerokość całkowita obiektu	$B_{cał}$	17.80	[m]
Kąt skrzyżowania z osią przeszkody	α	90	[deg]
Liczba przęseł	N	1	[szt]
Długość w świetle	L_s	11.00	[m]
Rozpiętość teoretyczna	L_t	11.50	[m]
Liczba pasów ruchu	N_{pas}	2	[szt]
Całkowita szerokość jezdni na obiekcie	B_{jezdni}	7.75	[m]
Szerokość chodnika	$B_{chodnik}$	1.50	[m]
Ustrój nośny	Płytowo-belkowy – płyta żelbetowa monolityczna, belki żelbetowe prefabrykowane		
Podpory skrajne (przyczółki)	Żelbetowe posadowione bezpośrednio		
Schemat statyczny	Belka swobodnie podparta		

Realizacja robót obejmowała:

- Reprofilację płyty ustrojów nośnych obu wiaduktów.
- Naprawę skorodowanych elementów ustroju nośnego w zakresie wynikającym z dokumentacji
- Wykonanie iniekcji rys w ustroju nośnym wiaduktów oraz w belkach i ścianach oporowych
- Uzupelnienie zbrojenia przyczółków w zakresie wynikającym z dokumentacji
- Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego części betonowej wiaduktów, belek ustroju nośnego oraz podpór
- Wykonanie kap chodnikowych
- Wykonanie kanałów technologicznych na obu wiaduktach
- Wykonanie płyt przejściowych
- Montaż desek gzymsowych na obu wiaduktach
- Wykonanie drenażu poprzecznego i podłużnego na izolacji płyt ustrojów nośnych oraz drenażu za krawężnikami
- Wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej na obiektach oraz izolacji przeciwwilgociowej ścian i skrzydeł podpór od strony nasypu
- Montaż barier ochronnych na obu wiaduktach oraz montaż barier na dojazdach do obiektów
- Zabezpieczenie powłoką antygraffiti elementów konstrukcji znajdujących się na całej powierzchni wiaduktów oraz na przyczółkach
- Wykonanie i uszczelnienie zdylatowanych prefabrykowanych elementów
- Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego podpór
- Montaż krawężników kamiennych na obu wiaduktach
- Wykonanie ścieków przykrawężnikowych na płytach ustrojów nośnych
- Naprawa stożków z (kamienia) brukowca
- Wykonanie niezbędnych robót drogowych polegających na dostosowaniu dojazdów do przekrojów poprzecznych wiaduktów
- Naprawa schodów dla obsługi wraz z naprawą balustrad
- Zabezpieczenie i naprawa infrastruktury istniejącej pod wiaduktami oraz w ciągu DK 7 łącznie z oświetleniem
- Wykonanie niezbędnych prac w zakresie BRD, w celu wprowadzenia stałej organizacji ruchu po wykonaniu remontu wiaduktów

Wartość nadzorowanych robót budowlanych: 3 929 912,84 PLN zł brutto.

Wartość usługi pełnienia nadzoru inwestorskiego nad realizacją przedmiotowego zadania: **33 210,00 zł brutto**.

Obecnie trwa pełnienie nadzoru w okresie pierwszego roku rękojmi i gwarancji na roboty budowlane: do dnia 20.11.2021 r.

Nadzór inwestorski nad robotami budowlanymi dla przedmiotowego zadania pełniony jest w sposób należyty, zgodnie z umową.

Poświadczenie wydane zostało na wniosek zainteresowanego.

Dyrektor Oddziału

mgr inż. Tomasz Palasiński