

Tomasz Pałasiński
Dyrektor Oddziału

Firma Inżynierska ARCUS Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Kuźnicy Kołtająowskiej 17i/37
31-234 Kraków

O.KR.D-3.060.1.2.2021.Z-4.gk.

REFERENCJE

Zamawiający, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków poświadczą, że **Firma Inżynierska ARCUS Sp. z o.o. Sp. k. z siedzibą w Krakowie przy ul. Kuźnicy Kołtająowskiej 17i/37, 31-234 Kraków**, realizuje usługę polegającą na: „**Pełnieniu nadzoru inwestorskiego nad zadaniem: „Zaprojektowanie i remont mostu na rzece Skawie w miejscowości Wadowice w km 46+039 drogi krajowej nr 52.”** zgodnie z umową: nr I/57/ZZ/Z-4/2019 z dnia 28.03.2019 r.

W terminie od 28.03.2019 r. (podpisanie umowy) do 16.11.2020 r. (odbior ostateczny robót budowlanych wykonanych w ramach zadania: „**Zaprojektowanie i remont mostu na rzece Skawie w miejscowości Wadowice w km 46+039 drogi krajowej nr 52.”**), Wykonawca zrealizował usługę polegającą na pełnieniu nadzoru inwestorskiego w okresie projektowania, prowadzenia robót budowlanych oraz rozliczenia w/w zadania.

Wartość usługi wykonanej w tym okresie wynosi **95 000,00 zł netto**, **116 850,00 zł brutto** zgodnie z umową nr I/57/ZZ/Z-4/2019 z dnia 28.03.2019 r.

Obecnie trwa pełnienie nadzoru w okresie pierwszego roku rękojmi i gwarancji na roboty budowlane: do dnia 16.11.2021 r.

1. Podstawowe parametry techniczne mostu:

Przedmiotowy obiekt to most drogowy siedmioprzęsłowy o konstrukcji zespolonej stalowo-betonowej. Stalowe dźwigary – 5 szt. w rozstawie poprzecznym co 1,88 m, wykonane są z rozciętego podłużnie dwuteownika walcowanego NP55 i wstawki spawanego środnika z blachy 650x20 mm – przęsła P1 do P3 lub blachy 650x15 mm – przęsła P4 do P7. Dźwigary skrajne w pasie dolnym posiadają nakładki z blachy 300x30 mm lub odpowiednio 380x20 mm. Zespolone dźwigary stężone są poprzecznie skratowaniem z par kątowników stalowych 70x70x9 mm w rozstawie podłużnym co 3,45 lub 3,60 m. Zastosowane połączenia – spawane i nitowane.

- | | |
|-----------------------------------|--|
| • schemat statyczny: | belki wolnopodparte; |
| • rozpiętość teoretyczna przęseł: | Lt = 3 x 20,7 m + 4 x 21,6 m; |
| • długość całkowita | L = 165 m; |
| • szerokość użytkowa: | Bu = jezdnia 7,0 m + chodniki 2 x 2,0 m; |

- szerokość całkowita: Bc = 12,0 m (przekrój typowy);
- rzędna spodu konstrukcji: 269,89 m npm;
- ukos podpór: 90°
- nośność użytkowa 42 t; klasa B wg normy PN-85/S-10030;
- światło poziome obiektu 134,9 m.

Podstawowe parametry drogi na dojazdach do mostu:

- kategoria drogi - droga krajowa;
- klasa drogi : GP;
- Kategoria ruchu: KR5
- nawierzchnia jezdni – asfaltowa;
- szerokość jezdni: 2 x 3,50 m;
- obustronne chodniki o szerokości 2,0 m.

2. Zakres zrealizowanego zadania w systemie „projektuj i buduj” obejmował:

- *Etap I: Projektowanie*
 - ✓ wykonanie inwentaryzacji obiektu,
 - ✓ wykonanie koncepcji remontu mostu;
 - ✓ opracowanie projektu budowlanego oraz wykonawczego;
 - ✓ uzyskanie wymaganych prawem decyzji oraz zezwoleń na budowę, niezbędnych do wykonania robót budowlanych, w tym pozwolenia na budowę mostu oraz pozwolenia na przebudowę sieci gazowej w pasie drogowym w tym dokonanie skutecznego zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych w zakresie przebudowy sieci gazowej poza pasem drogowym wraz z pozwoleniem na użytkowanie.
- *Etap II: Realizacja robót obejmuje:*
 - ✓ roboty przygotowawcze,
 - ✓ przebudowę sieci elektroenergetycznej (w tym oświetlenia w km od 45+995 do 46+226 dk 52), tj. rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej 0,4kV oraz rozbiórka i budowa sieci oświetleniowej 0,4kV;
 - ✓ budowę i rozbiórkę objazdu z mostem tymczasowym w km od 45+998 do 46+248 dk 52 wraz z budową i rozbiórką tymczasowych zjazdów publicznych w km 0+019 projektowanego objazdu strona lewa i w km 0+258 p.o. strona prawa (obiekty tymczasowe - w ramach tymczasowej organizacji ruchu);
 - ✓ przebudowę istniejącej sieci gazowej w zakresie budowy odcinka gazociągu G2a~G2b; G2c~ G2d i G2e-G2.1 gazociągu zlokalizowanego w pasie drogowym DK nr 52;
 - ✓ przebudowę istniejącej sieci gazowej w zakresie budowy odcinka gazociągu zlokalizowanego poza pasem drogowym DK nr 52;
 - ✓ przebudowę kanalizacji technicznej z zabezpieczeniem istniejącej sieci telekomunikacyjnej na czas remontu mostu stałego w km od 46+022 do 46+198 dk nr 52, tj. rozbiórka i budowa kanalizacji teletechnicznej w tym zakresie dla istniejącej sieci telekomunikacyjnej;
 - ✓ remont mostu stałego na rzece Skawie w km 46+039 DK nr 52 wraz z wyposażeniem i umocnieniem podpór;
 - ✓ przebudowę dojazdów mostu stałego, w zakresie jezdni i chodnika, w km od 46+024 do 46+039 i od 46+192 do 46+196 dk nr 52;

- ✓ budowę kanałów technologicznych (w rozumieniu art. 4 pkt 15a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych) obustronnych w km 46+017 do 46+201 dk nr 52
- ✓ budowę kanalizacji deszczowej dla odprowadzenia wód opadowych z mostu wraz z budową wylotów do rzeki Skawy: Wylot W1 w km 21+058 rzeki na brzegu lewym i wylot W2 w km 21+058 rzeki na brzegu prawym oraz umocnieniem wylotu W1 - rów odpływowy dł. 44m;
- ✓ odbudowę opasek brzegów rzeki Skawy: na brzegu lewym w km 21+057 - 21+077 rzeki;
- ✓ na brzegu prawym w km 21+057 - 21+077 rzeki.
- ✓ oraz inne roboty na podstawie zatwierdzonej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej;
- ✓ sprawowanie nadzoru autorskiego w okresie wykonywania robót budowlanych na podstawie opracowanej dokumentacji wykonawczej.

Roboty budowlane prowadzone w terminie licząc od przekazania placu budowy: 05.02.2020 r. do 20.10.2020 r.

Wartość nadzorowanych robót budowlanych: **9 348 889,07 zł netto, 11 499 133,56 zł brutto.**

Wartość usługi pełnienia nadzoru inwestorskiego nad realizacją przedmiotowej inwestycji: **121 770,00 zł brutto.**

Nadzór inwestorski nad robotami budowlanymi w/w zadania pełniony jest w sposób należyty, zgodnie z umową.

Poświadczenie wydane zostało na wniosek zainteresowanego.

Dyrektor Oddziału

 mgr inż. Tomasz Patusiński