



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie**

Lublin, 14-12-2022 r.

POŚWIADCZENIE

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie poświadczają, że Inżynier, tj. **Firma Inżynierskiej ARCUS Sp. z o.o. Sp. K.** z siedzibą w Krakowie przy ulicy Kuźnicy Kołłątajowskiej 17 i / 37, wykonał zamówienie pn.: „Pełnienie nadzoru nad realizacją robót oraz zarządzaniem kontraktem pn.: Rozbudowa drogi krajowej nr 74 na odcinku Jarosławiec – Miączyn od km 281+380 do km 282+526 (na terenie zabudowanym) oraz od km 285+600 do km 288+800 (na terenie niezabudowanym).” Zgodnie z umową nr O.LU.D-3.2411.01.2020.ap z 15.07.2020r. i Aneksami nr od 1 do 5.

Umowa na usługę pełnienia nadzoru nad robotami i zarządzania inwestycją **rozpoczęła się w dniu 15 lipca 2020 roku, a zakończyła się z dniem 24 czerwca 2022 roku.** Data zakończenia robót budowlanych będących przedmiotem nadzoru to 04.02.2022r., zaś podpisania Protokołu odbioru ostatecznego robót przez Zamawiającego to 24.05.2022r.

Wartość usługi zarządzania i nadzoru wyniosła:

1 258 501,76 zł netto,
1 547 957,16 zł brutto.

Wartość robót budowlanych wyniosła:

28 486 886,52 zł netto,
35 038 870,42 zł brutto.

Usługa świadczona w ramach ww. Umowy obejmowała swoim zakresem m.in. zarządzanie kontraktem i nadzór nad realizacją robót polegających w szczególności na:

- dostosowaniu konstrukcji nawierzchni drogi do obciążenia 115 kN/oś,
- korekcie drogi w planie i w profilu, celem dostosowania parametrów trasy do drogi klasy GP (korekty łuków poziomych, poszerzenie jezdni do szer. 7 m, korekta wysokościowa niwelety),
- budowie chodników i ciągów pieszo-rowerowych (na odcinkach istniejących i w nowych lokalizacjach),

- rozbudowie skrzyżowań wraz z odcinkami wlotów dróg innych kategorii:
 - SK-1 w km 281+510,79 z drogą powiatową nr 3246L,
 - SK-2 w km 281+600,28 z drogą powiatową nr 3246L,
 - SK-3 w km 281+410,74 z drogą powiatową nr 3271L,
 - SZ-4 w km 286+143,67 z drogą gminną nr 110723L,
 - SK-5 w km 286+999,30 z drogą powiatową nr 3245L,
 - SK-6 w km 287+091,07 z drogą powiatową nr 3272L,
 - SZ-7 w km 288+541,70 z drogą gminną nr 116297L,
- budowie oświetlenia drogowego,
- budowie zjazdów (w lokalizacjach istniejących lub nowo wskazanych),
- zmianie przebiegu pasa drogowego w dostosowaniu do rozwiązań projektowych,
- rozbudowie przepustów (P-1, P-2, P-3, P-4, P-5),
- budowie systemu odwodnienia drogi – kanalizacja szczelna i rowy otwarte, zbiorniki wód opadowo-roztopowych oraz przepompownia wód,
- zabezpieczeniu istniejącej sieci wodociągowej,
- przebudowie napowietrznych i kablowych linii elektroenergetycznych,
- przebudowie gazociągu średniego ciśnienia,
- realizacji rozwiązań wynikających z oceny oddziaływania na środowisko,
- przebudowie i zabezpieczeniu sieci telekomunikacyjnych,
- przebudowie kabli światłowodowych,
- budowie kanału technologicznego,
- wykonaniu oznakowania poziomego i pionowego,
- odtworzeniu istniejących punktów i słupków referencyjnych,
- innych robotach niezbędnych do przeprowadzenia inwestycji.

W skład personelu Inżyniera wchodzi m.in.: Inżynier Kontraktu, Specjalista ds. technologii i materiałów, Specjalista ds. rozliczeń i sprawozdawczości, Inspektorzy nadzoru w specjalności drogowej, mostowej, instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, gazowych, wodociągowych, kanalizacyjnych, elektrycznych i elektroenergetycznych, Specjalista ds. nadzoru geotechnicznego i geologicznego, Specjalista ds. nadzoru przyrodniczego i ochrony środowiska, Specjalista ds. współpracy z PKP, geodeta i archeolog, a także personel biurowy.

Cały zakres powierzony Inżynierowi w ramach ww. Umowy został zrealizowany w sposób rzetelny i terminowy zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
 Iwona Kasprzak
 Zastępca Dyrektora Oddziału ds.
 Ekonomiczno-Finansowych