

Opole, 02-06-2023 r.

O/OP.KP-8.4141.7.10.2023.MD

Konsorcjum firm:

Lider

Firma Inżynierska ARCUS Sp. z o.o. Sp. k.

Ul. Kuźnicy Kołłątajowej 17i/37

31-234 Kraków

Partner

INTEGRAL Sp. z o. o.

ul. 73 Pułku Piechoty 1

40-467 Katowice

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu potwierdza, że Konsorcjum firm w składzie:

- **Firma Inżynierska ARCUS Sp. z o.o. Sp.k. ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17i/37 31-234 Kraków (Lider)**
- **Integral Sp. z o. o., ul. 73 Pułku Piechoty 1 Pawilon E, 40-467 Katowice (Partner)**

zgodnie z Umową nr 3/2018 z dnia 06 lipca 2018 r. sprawuje funkcję Konsultanta, przy realizacji zadania o nazwie:

Pełnienie nadzoru nad projektowaniem i realizacją Robót oraz zarządzanie Kontraktem pn.: „Budowa północnej obwodnicy Kędzierzyna-Koźla w ciągu drogi krajowej nr 40”

Terminy realizacji usługi w odniesieniu do w/w wskazanego kontraktu:

- **15.10.2018 r – 06.11.2022 r.** – okres projektowania i wykonywania robót budowlanych;
- **07.11.2022 r – nadal** – okres przeglądu i rozliczenia Kontraktu,

06.07.2018r. – data zawarcia umowy nr 3/2018

Wartość umowy to 5 383 600,00 PLN netto (bez waloryzacji, ostateczna wartość umowy określona zostanie po zakończeniu realizacji usługi objętej umową).

06.11.2022r. – data wydania Świadczenia Przejęcia zgodnie z Klauzulą 10.1 Warunków Kontraktowych FIDIC oraz z wymaganiami Klauzuli 8.2

W chwili obecnej trwa okres przeglądów gwarancyjnych Kontraktu. Wykonawca usługi jest zmobilizowany i analizuje na bieżąco stan wykonanych robót. – nie wydano do chwili obecnej Świadczenia Wykonania – Subklauzula 11.9). Ponadto trwają prace związane z rozliczeniem – nie dokonano rozliczenia ostatecznego zadania zgodnie z zapisami

Wartość Kontraktu (na dzień wydania niniejszego poświadczenia):

- 249 051 314,82 PLN brutto (tj. 202 480 743,76 PLN netto)

Lokalizacja:

Odcinek zlokalizowany jest na terenie województwa opolskiego i śląskiego, w powiatach: Kędzierzyńsko – Kozielskim, Strzeleckim i Gliwickim, na terenie gmin: Kędzierzyn – Koźle, Ujazd, Rudziniec.

Parametry techniczne

- Całkowita długość odcinka: 14,33 km
- Przekrój budowany
 - 2+1 – na odc. od początku obwodnicy do skrzyżowania z drogą woj. 426
 - 1x2 – na odc. od skrzyżowania z drogą woj. nr 426 do końca obwodnicy
- Klasa techniczna drogi: GP
- Prędkość projektowa V_p : 80 km/h
- Ilość i szerokość pasów ruchu:
 - dla przekroju 1/2 - 2x3,5 m
 - dla przekroju 1/2+1- 3x3,5m
- Pas separacyjny wraz z opaskami:
 - 1,2 m dla przekroju 2+1
 - bez opasek wew. o nawierzchni brukowanej obramowanej krawężnikiem najazdowym z odkryciem +4cm ponad warstwę ścieralną
- Szerokość opaski: 0,5 m
- Szerokość pobocza gruntowego: min. 1,5 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
- Kategoria ruchu: KR5
- Nośność nawierzchni: 115 kN/oś
- Skrajnia pionowa: 4,90m
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2,5%
- W pasie separacyjnym przejazd awaryjny na potrzeby ratownictwa:
 - nawierzchnia bitumiczna;
 - nośność nawierzchni jak dla jezdni głównej;
 - długość przejazdu - 90 m;
 - konstrukcja barier umożliwiające szybki i łatwy demontaż oraz bezpieczny przejazd.

W ramach obowiązków wynikających z podpisanego Kontraktu (w tym warunków FIDIC, zgodnie z którymi zawarto umowę na realizację robót budowlanych), zespół Inżyniera realizował m. in. następujące zadania:

- zarządzanie Kontraktem na roboty (zgodnie z warunkami FIDIC),
- sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót zgodnie z Prawem Budowlanym,
- nadzór nad pracami archeologicznymi i geodezyjnymi,
- prowadzenie działań informacyjnych oraz promocyjnych związanych z realizacją projektu,
- kontrola jakości robót,
- analiza postępu robót oraz ich rozliczenie,
- analiza roszczeń Wykonawcy pod kątem formalnym i merytorycznym,
- przeprowadzenie odbiorów robót.

W zakresie budowy północnej obwodnicy Kędzierzyna-Koźla w ciągu drogi krajowej nr 40 wykonano:

1. ROBOTY DROGOWE

- budowa nowego przebiegu odcinka drogi krajowej nr 40,
- budowa skrzyżowań w postaci rond,
- rejon Alei Armii Krajowej,
- droga powiatowa nr 1461 – ul. Strzelecka,
- droga wojewódzka nr 426,
- projektowany łącznik Blachownia,
- realizacja dwóch miejsc do ważenia pojazdów,
- budowa dróg dojazdowych i zjazdów niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania drogi i obsługi przyległych terenów,
- budowa wjazdów i wyjazdów awaryjnych na drogę krajową,
- budowa infrastruktury dla pieszych i rowerzystów,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD.

2. OBIEKTY INŻYNIERSKIE

- Most drogowy MD-1
Długość całkowita - 113,5 m
Szerokość obiektu - 15,5 m
obiekt trójprzęsłowy, ustrój nośny płytowo belkowy
klasa obciążenia A
kilometraż 0+130
- Most drogowy MD-2
Długość całkowita - 91,40 m
Szerokość obiektu - 18,40 m
obiekt jednoprzęsłowy wolnopodparty,
ruszt stalowy z płytą betonową
klasa obciążenia A
kilometraż 0+377
- Wiadukt drogowy WD-3
Klasa obciążenia A
Kilometraż 0+684
- Przejście dolne dla zwierząt małych PZMd-4
klasa obciążenia A
kilometraż 0+795
- Most drogowy MD-5
klasa obciążenia A
kilometraż 1+215
- Wiadukt drogowy dojazdowy WDD-6
klasa obciążenia B
kilometraż 1+661
- Wiadukt drogowy z funkcją przejścia dla zwierząt małych PZD/WD-7
klasa obciążenia A
kilometraż 2+361
- Przejście dolne dla zwierząt małych PZMd-8
klasa obciążenia A
kilometraż 2+685
- Przejazd gospodarczy PG-9
klasa obciążenia A
kilometraż 2+911

- przejście dolne dla zwierząt małych PZMd-10
klasa obciążenia A
kilometraż 2+980
- Wiadukt drogowy dojazdowy WDD-11
klasa obciążenia B
kilometraż 3+619
- Most drogowy MD-12
klasa obciążenia A
kilometraż 4+693
- Przejście górne dla zwierząt dużych PZDg-13
Długość obiektu - 17,72 m
Szerokość całkowita - 36,90 m
rama żelbetowa ze stropem, z płyt łukowych prefabrykowanych
klasa obciążenia C
kilometraż 5+500
- Wiadukt drogowy WD-14
klasa obciążenia A
kilometraż 9+757
- Wiadukt drogowy dojazdowy WDD-15
klasa obciążenia B
kilometraż 10+299
- Most drogowy MD-16
klasa obciążenia A
kilometraż 11+274
- Wiadukt drogowy dojazdowy WDD-17
klasa obciążenia
klasa obciążenia B
kilometraż 11+679
- Most drogowy MD-18
klasa obciążenia A
kilometraż 13+911

3. ELEMENTY OCHRONY ŚRODOWISKA

- ekrany przeciwoślńieniowe,
- ekrany akustyczne w formie wału ziemnego,
- przejścia dla płazów i gadów,
- przejście górne nad drogą dla zwierząt dużych i średnich,
- zagospodarowanie zielenią – nasadzenia.

4. ROBOTY BRANŻOWE

- budowa oświetlenia drogowego w obrębie projektowanych skrzyżowań i przejść dla pieszych,
- budowa elementów systemu zarządzania ruchem,
- budowa systemu odwodnienia dróg w tym zbiorników infiltracyjnych i retencyjnych,
- przebudowa sieci energetycznej,
- przebudowa kanalizacji sanitarnej i wodociągowej,
- przebudowa sieci gazowej,
- przebudowa sieci teletechnicznej,
- budowa kanału technologicznego.

Potwierdza się, że dotychczas usługa była realizowana należycie zgodnie z warunkami FIDIC oraz zgodnie z ustawą Prawo Budowlane.

Poświadczenie zostało wydane na wniosek zainteresowanego.

Otrzymują:

1. FI ARCUS Sp. z o. o. Sp.k – Lider

Do wiadomości:

1. INTEGRAL Sp. z o.o. – Partner

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem

Marcin Bronkiewicz

p.o. Zastępcy Dyrektora Oddziału
ds. inwestycji