

Kraków, 02-06-2023 r.

O/KR.D-3.245.25.2023.KP-1

DTŚ S.A.
ul. Mieszka I nr 10
40-877 Katowice

REFERENCJE

Zamawiający – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie poświadczają, że Konsorcjum firm w składzie:

- **DTŚ S.A., ul. Mieszka I nr 10, 40-877 Katowice (Lider)**
- **Integral Sp. z o. o., ul. Graniczna 29, 40-956 Katowice (Partner)**
- **Firma Inżynierska ARCUS Sp. z o.o. Sp.k. ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17i/37 31-234 Kraków (Partner)**

Zgodnie z Umową nr I/155/ZI/I-4/2016 z 22.06.2016 r. sprawuje funkcję Konsultanta, tj. wykonuje m. in. czynności przypisane Inżynierowi w Warunkach Szczególnych Kontraktu oraz Warunkach Ogólnych Kontraktu dla Robót Budowlanych i Inżynierskich Projektowanych przez Zamawiającego (Cosmopoli Consultants, wydanie angielsko – polskie 2000, tłumaczenie pierwszego wydania FIDIC 1999) przy realizacji zadania o nazwie:

Pełnienie nadzoru nad realizacją Robót oraz zarządzanie Kontraktem pn. „Budowa drogi ekspresowej S7 Kraków – Rabka-Zdrój na odcinku Lubień – Rabka-Zdrój km 713+580,21 – km 729+410,00 oraz budowy nowego odcinka drogi krajowej nr 47 klasy GP na odcinku Rabka-Zdrój – Chabówka km 0+000,00 – km 0+877,22

w tym

odcinek II - „Budowa drogi ekspresowej S7 Kraków – Rabka Zdrój na odcinku Naprawa – Skomielna Biała, od km ok. 721 +170 do km ok. 724 + 220 wraz z budową tunelu”.

Usługa nadzoru na odcinku II jest realizowana przez Lidera Konsorcjum - DTŚ S.A.

Terminy realizacji usługi:

22.06.2016 r. – data zawarcia Umowy nr I/155/ZI/I-4/2016

Odcinek II – usługa trwa nadal.

Nadzór nad Robotami na odcinku II pn. „Budowa drogi ekspresowej S7 Kraków – Rabka Zdrój na odcinku Naprawa – Skomielna Biała, od km ok. 721 +170 do km ok. 724 + 220 wraz z budową tunelu” trwał od rozpoczęcia budowy tj. od dnia **08.08.2016 r.** – wpis do dziennika Budowy do dnia uzyskania pozwolenia na użytkowanie tj. **10.11.2022 r.** oraz oddania tunelu do ruchu tj. **12.11.2022 r.**

06.02.2023 r. – data wydania Świadectw Przejęcia z Subklauzuli 10.2 Warunków Kontraktu FIDIC dla drogi ekspresowej oraz tunelu wraz z wyposażeniem.

Wartość robót budowlanych dla Odcinka II:

Zaakceptowana Kwota Kontraktowa:

968 835 650,11 PLN (brutto)

Maksymalna Wartość Zobowiązania: 107% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej brutto 1 036 654 145,61 PLN brutto

Wartość usług zarządzania i nadzoru

Wartość zgodna z Umową nr I/155/ZI/I-4/2016:

41 973 750,00 PLN (brutto) – maksymalna wartość zobowiązania

Wartość usług zarządzania i nadzoru zrealizowanych dla odc. II na dzień 31.05.2023 r.: 20 554 973,29 PLN (brutto)

Lokalizacja

Odcinek II zlokalizowany jest w województwie małopolskim, powiecie myślenickim na terenie gminy Lubień oraz powiecie suskim na terenie gminy Jordanów.

Parametry techniczne drogi ekspresowej S7 na odcinku II:

- klasa drogi	S
- prędkość projektowa	100 km/h
- kategoria ruchu	KR6
- obciążenie	115 kN/oś
Przekrój dwujezdniowy 2x2:	
- szerokość jezdni	7,00 m
- szerokość pasa ruchu	3,50 m
- szerokość pasa dzielącego z opaskami	8,40 – 24,40 m
- szerokość opaski wewnętrznej	0,50 m
- szerokość pasa awaryjnego	2,50 m
- szerokość poboczy gruntowych	0,75 - 2,25 m

- dostępność do drogi ograniczona	węzeł drogowy
- szerokość dodatkowych pasów: włączeń, wyłączeń	3,50 m
- szerokość opasek zewnętrznych przy pasach włączeń i wyłączeń	1,00 m

W ramach obowiązków wynikających z podpisanego Kontraktu (w tym warunków FIDIC, zgodnie z którymi zawarto umowę na realizację robót budowlanych), zespół Inżyniera realizował m. in. następujące zadania:

- zarządzanie Kontraktem na roboty (zgodnie z warunkami FIDIC),
- sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót zgodnie z Prawem Budowlanym,
- nadzór nad pracami archeologicznymi i geodezyjnymi,
- prowadzenie działań informacyjnych oraz promocyjnych związanych z realizacją projektu,
- kontrola jakości robót,
- analiza postępu robót oraz ich rozliczenie,
- analiza roszczeń Wykonawcy pod kątem formalnym i merytorycznym,
- przeprowadzenie odbiorów robót.

W zakresie budowy drogi ekspresowej S7 Kraków – Rabka Zdrój na odcinku Naprawa – Skomielna Biała w km od ok. 721 +170 do ok. 724 + 220 wraz z budową tunelu” - odcinek II wykonano:

W ramach przedmiotowego zadania zostały wykonane:

1. Prace przygotowawcze:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- wycinka zieleni kolidującej z pasem drogowym,
- rozbiórka elementów dróg,
- rozbiórka budynków.

2. Roboty drogowe:

- budowa dwujezdniowej drogi klasy S na odcinku Naprawa – Skomielna Biała, od km ok. 721+170 do km 724+220 wraz z budową tunelu,
- drogi dojazdowe D22, D23, D24, D25a, D25b, D26,
- droga łącznikowa 440537K,
- droga istniejąca pod obiektem 15 i 16,
- budowa elementów BRD i wyposażenia drogi,
- budowa przepustu nr 68,
- zabezpieczenie skarp.

3. Roboty branżowe.

4. Branża elektryczna.

5. Obiekty inżynierskie.

- **obiekt nr 15 i 16 w ciągu drogi ekspresowej S7 w km od 721+233,000 do 721+533,000 (pięcioprzęsłowy wiadukt o konstrukcji żelbetowej – sprężonej o rozpiętości teoretycznej 310 m),**
- **obiekt nr 17 w ciągu drogi ekspresowej S7 w km od 721+835,855 do 723+890,000 – tunel drogowy**

Tunel, wydrążony metodą górniczą (metoda ADECO-RS) posiada dwie komory (nitki) po jednej dla każdej jezdni, długość 2058 m, wysokość 4,7 m, szerokość użytkową 14,9 m, dwa pasy ruchu po 3,5 m każdy oraz 3 m pas awaryjny, co daje możliwość realizacji trzeciego pasa ruchu w przyszłości. Spadek tunelu wynosi 0,5 proc. w kierunku z Krakowa do Nowego Targu. Drogi ewakuacyjne rozmieszczone wzdłuż ścian tunelu mają szerokość 1,2 m, a przejazd awaryjny 3,5 m. Wykonano 11 nisz ewakuacyjnych, rozmieszczonych co 172,5 m, w tym jedna zlokalizowana w środku jest przejezdna dla służb ratowniczych. Po zewnętrznej stronie komór tunelu rozmieszczone są co ok. 86 m nisze alarmowe i hydrantowe. W środku obiektu jest zatoka postoju awaryjnego. Nisze sygnalizacyjno-alarmowe ze względu na hałas utrudniający rozmowy, są oddzielone od jezdni przeszklonymi elementami niepalnymi. Inwestycję tunelową uzupełniają dwa budynki techniczne, dwa budynki dyspozytorskie i Centrum Zarządzania Tunelem zlokalizowane na węźle Skomielna Biała.

6. Urządzenia infrastruktury technicznej w zakresie:

- budowy i przebudowy kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami oczyszczającymi,
- przebudowa i budowa podziemnych linii wodociągowych,
- przebudowa i budowa sieci kanalizacyjnej i urządzeń podczyszczających,
- przełożenie koryt potoków – potok Stachorówka, potok bez nazwy nr 4,
- przebudowa i budowa oświetlenia drogowego,
- przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych,
- budowa kanalizacji kablowej w pasie rozdzielającym,
- wyposażenie tunelu, (infrastruktura instalacji nn, oświetlenie, układ sterowania, wentylacja, radio i konstrukcja wieżowa, monitoring wizyjny i video detekcja, łączność alarmowa i techniczna, urządzenia detekcji i sygnalizacji pożaru, wyposażenie komunikacyjne, instalacja nagłośnienia, instalacja hydrantowa, kanalizacja deszczowa, ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja budynków technicznych i dyspozytorskiej rezerwowej tuneli drogowych),

- budowa ujęć wody,
- roboty architektoniczne – budynek ST2 i BD2.

7. Urządzenia ochrony środowiska:

- zielen projektowana,
- budowa ekranów akustycznych,
- płotki naprowadzające dla zwierząt,
- ogrodzenia drogi ekspresowej.

8. Opracowanie dokumentacji powykonawczej.

9. Uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

Potwierdza się, że usługa jest realizowana należycie, w sposób profesjonalny, rzetelny i terminowy.

Poświadczenie zostało wydane na wniosek zainteresowanego.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Tomasz Pałasiński
Dyrektor Oddziału

Otrzymują:

1. Adresat
2. D-3
3. KP-1 (a/a)

Do wiadomości:

1. Integral Sp. z o. o., ul. Graniczna 29, 40-956 Katowice (Partner)
2. Firma Inżynierska ARCUS Sp. z o.o. Sp.k. ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17i/37 31-234 Kraków (Partner)