

Lider **Konsorcjum firm:**
DTŚ S.A.

ul. Mieszka I 10
40 -877 Katowice

Partnerzy

INTEGRAL Sp. z o. o.
ul. 73 Pułku Piechoty 1
40-467 Katowice

FIRMA INŻYNIERSKA ARCUS
Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17 i 37
31-234 Kraków

**Dotyczy: POIS.03.01.00-00-0031/17-00 Projekt „Budowa drogi ekspresowej S7,
odc. Lubień-Rabka”**

REFERENCJE /37

**dla odc. III Skomielna Biała- Rabka Zdrój – Chabówka - zadania
jak w tytule**

Zaświadcza się, że Konsorcjum firm w składzie:

- **DTŚ S.A., ul. Mieszka I nr 10, 40-877 Katowice (Lider)**
- **Integral Sp. z o. o., ul. 73 Pułku Piechoty 1 Pawilon E, 40-467 Katowice (Partner)**
- **Firma Inżynierska ARCUS Sp. z o.o. Sp.k. ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17i/37 31-234 Kraków (Partner)**

Zgodnie z Umową I/155/ZI/I-4/2016 z dnia 22 czerwca 2016 r. sprawowało funkcję Konsultanta, tj. wykonywało m. in. czynności przypisane Inżynierowi w Warunkach Szczególnych Kontraktu oraz Warunkach Ogólnych Kontraktu dla Robót Budowlanych i Inżynieryjnych Projektowanych przez Zamawiającego (Cosmopoli Consultants, wydanie angielsko – polskie 2000, tłumaczenie pierwszego wydania FIDIC 1999) przy realizacji zadania o nazwie:

Pełnienie nadzoru nad realizacją Robót oraz zarządzanie Kontraktem pn.: „Budowa drogi ekspresowej S7 Kraków – Rabka-Zdrój na odcinku Lubień – Rabka-Zdrój km 713+580,21 – km 729+410,00

oraz budowy nowego odcinka drogi krajowej nr 47 klasy GP na odcinku Rabka-Zdrój – Chabówka km 0+000,00 – km 0+877,22

w tym

odcinek III - Budowa drogi ekspresowej S7 Kraków – Rabka Zdrój na odcinku Skomielna Biała – Chabówka, od km 724+220 do km 729+410 oraz budowy nowego odcinka drogi krajowej nr 47 klasy GP na odcinku Rabka Zdrój – Chabówka km 0+000 – km 0+877,22 – odcinek III

Terminy realizacji usługi:

22.06.2016 - data zawarcia Umowy nr I/155/ZI/I-4/2016

Odcinek I – do nadal

Odcinek II – do nadal

Odcinek III - 29.09.2020 - data wydania Świadectwa Przejęcia z Subklauzuli 10.1 Warunków Kontraktu FIDIC

Wartość robót budowlanych dla Odcinka III:

Zaakceptowana Kwota Kontraktowa:

615 068 976,27 PLN (brutto)

Maksymalna Wartość Zobowiązania:

658 123 804,61 PLN (brutto)

Wartość usług zarządzania i nadzoru

Wartość zgodna z Umową nr I/155/ZI/I-4/2016:

27 982 500,00 PLN (brutto)

Wartość usług zarządzania i nadzoru dla odc. III:

7 431 646,47 PLN (brutto)

Lokalizacja

Odcinek III zlokalizowany jest w województwie małopolskim, powiecie myślenickim, na terenie gminy Lubień, powiecie nowotarskim na terenie gmin Rabka-Zdrój i Raba Wyżna oraz powiecie suskim na terenie gminy Jordanów.

Parametry techniczne drogi ekspresowej S7 na odcinku Skomielna Biała – Chabówka, od km 724+220 do km 729+410 (Węzeł Zabornia):

- klasa drogi	S
- prędkość projektowa	100 km/h

- kategoria ruchu	KR6
- obciążenie	115 kN/oś
Przekrój dwujezdniowy 2x2:	
- szerokość jezdni	7,00 m
- szerokość pasa ruchu	3,50 m
- szerokość pasa dzielącego z opaskami	8,40 – 24,40 m
- szerokość opaski wewnętrznej	0,50 m
- szerokość pasa awaryjnego	2,50 m
- szerokość poboczy gruntowych	0,75 - 2,25 m
- dostępność do drogi ograniczona	węzeł drogowy
- szerokość dodatkowych pasów: włączeń, wyłączeń	3,50 m
- szerokość opasek zewnętrznych przy pasach włączeń i wyłączeń	1,00 m

Parametry techniczne drogi krajowej nr 47 odcinku Rabka Zdrój – Chabówka, km 0+000,00 – km 0+877,22:

- klasa drogi	GP
- prędkość projektowa	80 km/h
- kategoria ruchu	KR5
- obciążenie	115 kN/oś
Przekrój dwujezdniowy 2x2:	
- szerokość jezdni	7,00 m
- szerokość pasa ruchu	3,50 m
- szerokość pasa dzielącego z opaskami	5,00 – 6,60 m
- szerokość opaski wewnętrznej	0,50 m
- szerokość poboczy utwardzonych	2,00 m
- szerokość poboczy gruntowych	2,25 m
- dostępność do drogi ograniczona	węzeł drogowy
- szerokość dodatkowych pasów: włączeń, wyłączeń	3,50 m
- szerokość opasek zewnętrznych przy pasach włączeń i wyłączeń	1,00 m

W ramach obowiązków wynikających z podpisanego Kontraktu (w tym warunków FIDIC, zgodnie z którymi zawarto umowę na realizację robót budowlanych), zespół Inżyniera realizował m. in. następujące zadania:

- zarządzanie Kontraktem na roboty (zgodnie z warunkami FIDIC),
- sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót zgodnie z Prawem Budowlanym,
- nadzór nad pracami archeologicznymi i geodezyjnymi,
- prowadzenie działań informacyjnych oraz promocyjnych związanych z realizacją projektu,

- kontrola jakości robót,
- analiza postępu robót oraz ich rozliczenie,
- analiza roszczeń Wykonawcy pod kątem formalnym i merytorycznym,
- przeprowadzenie odbiorów robót.

W zakresie budowy drogi ekspresowej S7 Kraków – Rabka Zdrój na odcinku Skomielna Biała – Chabówka, od km 724+220 do km 729+410 oraz budowy nowego odcinka drogi krajowej nr 47 klasy GP na odcinku Rabka Zdrój – Chabówka km 0+000 – km 0+877,22 – odcinek III wykonano:

1) Roboty przygotowawcze:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- wycinka zieleni kolidującej z pasem drogowym,
- rozbiórka elementów dróg,
- rozbiórka budynków, w tym translokacja budynku wpisanego do rejestru zabytków wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych.

2) Roboty drogowe:

- budowa dwujezdniowej drogi o długości ok.6,1 km, w tym: klasy S długości ok. 5,2km, klasy GP długości ok. 0,9km,
- wzmocnienia podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia dróg, obiektów inżynierskich oraz zapewnienia stateczności nasypów i skarp,
- zabezpieczenia skarp głębokich wykopów,
- budowa węzła „Skomielna Biała” wraz z łącznicami częściowo na estakadach (obiekty 18 i 18a-18d) oraz rondem,
- budowa węzła „Zabornia” wraz z łącznicami oraz rondami,
- budowa Obwodu Utrzymania Drogi Ekspresowej,
- rozbudowa drogi krajowej nr 28,
- rozbudowa i budowa (przełożenie) drogi krajowej nr 7,
- rozbudowa i budowa (przełożenie) drogi krajowej nr 47,
- budowa MOP-u Zbójecka Góra kategorii II w ograniczonym zakresie,
- budowa murów oporowych,
- budowa, rozbudowa oraz przebudowa dróg lokalnych gminnych, powiatowych,
- budowa, rozbudowa oraz przebudowa dróg dojazdowych do obsługi terenu przyległego,
- budowa dróg (dojazdów) technologicznych,
- budowa systemu odwodnienia pasa drogowego,
- budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu,

- wykonanie stałej organizacji ruchu na drodze głównej i przebudowywanych drogach lokalnych – urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu, w tym: bariery ochronne, oznakowanie poziome i pionowe itp.,
- organizacja ruchu na czas wykonywania robót, w tym: zapewnienie dojazdu do wszystkich działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy.

3) Obiekty inżynierskie:

- **Obiekt nr 18** – w ciągu drogi S7, km 724+260 – 724+685.
dwie niezależne konstrukcje dla dwóch jezdni,
 posadowienie pośrednie na palach wierconych śr. 120cm oraz DFF śr. 40 cm
 długość całkowita w skrajnych dylatacjach: jezdnia lewa 425 m, jezdnia prawa 425 m
 długość całkowita w skrzydłach: jezdnia lewa 446m, jezdnia prawa 446 m,
 liczba przęseł 9 dla każdej jezdni,
 rozpiętość teoretyczna:
 jezdnia lewa: 30,00+35,00+**55,00**+3x45,00+**120,00**+30,00+20,00 m
 jezdnia prawa: 30,00+5x45,00+**120,00**+30,00+20,00 m
 konstrukcja sprężona dwubelkowa, w części wsparta na łukach o rozpiętości 120 m
 Klasa obciążenia A
- **Obiekt nr 18a** – obiekt w ciągu łącznicy A węzła Skomielna, km 0+249.
 posadowienie pośrednie na palach wierconych śr. 120cm
 liczba przęseł 1,
 rozpiętość teoretyczna 27 m
 Konstrukcja sprężona jednobelkowa,
 Klasa obciążenia A
- **Obiekt nr 18b** – obiekt w ciągu łącznicy B węzła Skomielna, km 0+253.
 posadowienie pośrednie na palach wierconych śr. 120cm
 długość całkowita w dylatacjach 42,04 m
 długość całkowita w skrzydłach 51,31 m
 liczba przęseł 2,
 rozpiętość teoretyczna 21,02+21,02 m
 Konstrukcja sprężona jednobelkowa,
 Klasa obciążenia A
- **Obiekt nr 18c** – obiekt w ciągu łącznicy C węzła Skomielna, km 0+059 – 0+407.
 posadowienie pośrednie na palach wierconych śr. 120cm
 długość całkowita w dylatacjach 356 m
 długość całkowita w skrzydłach 375,91 m
 liczba przęseł 12,

rozpiętość teoretyczna $L_t = 2 \times 21,00 + 27,00 + 7 \times 35,00 + 25,00 + 17,00 = 356,00\text{m}$

Konstrukcja sprężona jednobelkowa,

Klasa obciążenia A

- **Obiekt nr 18d** – obiekt w ciągu łącznicy D węzła Skomielna, km 0+059 – 0+440.

posadowienie pośrednie na palach wierconych śr. 120cm

długość całkowita w dylatacjach 366,84 m

długość całkowita w skrzydłach 378,92 m

liczba przęseł 13,

rozpiętość teoretyczna $L_t = 19,00 + 25,00 + 9 \times 31,00 + 27,00 + 16,84 = 366,84\text{m}$.

Konstrukcja sprężona jednobelkowa,

Klasa obciążenia A

- **Obiekt S1**

W ciągu DK28

Posadowienie na fundamentach kruszywowych

Obiekt o konstrukcji łukowo-kołowy z blach falistych

Rozpiętość teoretyczna (mierzona po osi drogi ekspresowej): $L_t = 8,35\text{m}$

Długość wraz ze skrzydłami 15,80 m

Klasa obciążenia A

- **Obiekt S2**

W ciągu DK28

Posadowienie na fundamentach kruszywowych

Obiekt o konstrukcji łukowo-kołowy z blach falistych

Rozpiętość teoretyczna (mierzona po osi drogi ekspresowej): $L_t = 9\text{m}$

Długość wraz ze skrzydłami 23,25 m

Klasa obciążenia A

- **Obiekt S3**

W ciągu DK28

Posadowienie na płycie fundamentowej

Obiekt o konstrukcji ramy żelbetowej

Rozpiętość teoretyczna (mierzona po osi drogi ekspresowej): $L_t = 6,3\text{m}$

Długość wraz ze skrzydłami 23,25 m

Klasa obciążenia A

- **Obiekt S4**

Pod projektowaną drogą dojazdową D27 w rejonie węzła Skomielna

Posadowienie bezpośrednie na fundamentach

Obiekt łukowy otwarty z blachy falistej

Rozpiętość teoretyczna (mierzona po osi drogi ekspresowej): $L_t = 7,31\text{m}$

Długość wraz ze skrzydłami 23,44 m

Klasa obciążenia A

- **Obiekt nr 19** – pod drogą S7 w ciągu drogi dojazdowej.

Posadowienie bezpośrednie

Obiekt o konstrukcji ramy żelbetowej zamkniętej

Rozpiętość teoretyczna (mierzona po osi drogi ekspresowej): $L_t = 11,50\text{m}$

Długość wraz ze skrzydłami $35,10\text{ m}$

Klasa obciążenia A

- **Obiekty nr 20, 20a** – przepusty pod drogą S7.

Posadowienie bezpośrednie

Światło poziome $6,40\text{m}$. Rozpiętość teoretyczna $7,20\text{m}$. długość całkowita $13,40 + 74,85\text{ m}$

Klasa obciążenia A

- **Obiekt nr 21** – w ciągu drogi S7, km 725+445 – 726+437.

posadowienie pośrednie na palach śr. 150 cm

długość całkowita w skrajnych dylatacjach: Jezdnia lewa - $992,78\text{m}$ Jezdnia prawa - $991,23\text{m}$

długość całkowita w skrzydłach: Jezdnia lewa - $1021,90$ Jezdnia prawa - $1023,30$

liczba przęseł 12 dla każdej jezdni,

rozpiętość teoretyczna:

jezdnia lewa:

$55,85+69,81+69,98+70+70+90+140,15+140,33+90,21+70,16+70,16+56,13$

jezdnia prawa:

$56,16+70,19+70,02+70+70+90+139,85+139,67+89,79+69,84+69,84+55,87$

konstrukcja sprężona skrzynkowa,

Realizowane w technologiach: nawisowej oraz nasuwania podłużnego

Klasa obciążenia A

- **Obiekt nr 22** – w ciągu drogi S7, km 726+736 – 727+040.

posadowienie pośrednie na studniach z mikropali

długość całkowita w skrajnych dylatacjach: Jezdnia lewa – $280,36\text{m}$ Jezdnia prawa – $281,64\text{m}$

długość całkowita w skrzydłach: Jezdnia lewa – $302,42$ Jezdnia prawa – $303,82$

liczba przęseł 7 dla każdej jezdni,

rozpiętość teoretyczna:

Jezdnia lewa $30,43+5 \times 43,90+30,43$

Jezdnia prawa $30,57+5 \times 44,10+30,57$

konstrukcja sprężona skrzynkowa,

Realizowane w technologii nasuwania podłużnego

Klasa obciążenia A

- **Obiekt nr 23** – nad drogą S7 w ciągu drogi DK7, km 727+321.

Posadowienie mieszane, bezpośrednie i na palach śr. 150 cm

Długość teoretyczna 80 m

Długość całkowita w skrzydłach 124,49 m

Rozpiętość teoretyczna (mierzona po osi drogi krajowej):

$L_t = 40,00 + 40,00 = 80,00\text{m}$.

Konstrukcja sprężona dwubelkowa

Klasa obciążenia A

- **Obiekt nr 24** – w ciągu drogi S7, km 727+854 – 728+261.
posadowienie pośrednie na palach śr. 120 oraz bezpośrednie
długość całkowita w skrajnych dylatacjach: Jezdnia lewa – 373,27m Jezdnia
prawa – 370,00m
długość całkowita w skrzydłach: Jezdnia lewa – 403,65 Jezdnia prawa – 403,65
m
liczba przęseł 9 dla każdej jezdni,
rozpiętość teoretyczna:
Rozpiętość teoretyczna (mierzona po osi drogi ekspresowej):
jezdnia lewa $L_t = 36,00 + 6 \times 45,00 + 36,00 + 31,27 = 373,27\text{m}$;
jezdnia prawa $L_t = 34,50 + 7 \times 43,00 + 34,50 = 370,00\text{m}$
konstrukcja sprężona skrzynkowa, jezdnia lewa jednoskrzynkowa, jezdnia prawa
dwuskrzynkowa
Klasa obciążenia A
- **Obiekt nr 25A** – nad drogą S7 w ciągu drogi DK7.
Posadowienie pośrednie na palach śr. 150 cm
Długość teoretyczna 80 m
Długość całkowita w skrzydłach 111,64 m
Rozpiętość teoretyczna (mierzona po osi drogi krajowej):
 $L_t = 40,00 + 40,00 = 80,00\text{m}$.
Konstrukcja sprężona dwubelkowa
Klasa obciążenia A
- **Obiekt nr 25** – pod drogą S7 w ciągu drogi dojazdowej, km 728+745.
Rama żelbetowa zamknięta.
Rozpiętość teoretyczna (mierzona po osi drogi ekspresowej): $L_t = 11,50\text{m}$.
Klasa obciążenia A
- **Obiekt nr 26** – przepust pod drogą S7, km 728+882. Światło poziome 6,40m;
rozpiętość teoretyczna 7,20m.
Klasa obciążenia A
- **Obiekt nr 27** – nad drogą S7 w ciągu drogi powiatowej K1668, km 729+002.
Posadowienie bezpośrednie
Długość teoretyczna 58,2 m
Długość całkowita w skrzydłach 63,14 m

Rozpiętość teoretyczna (mierzona po osi drogi powiatowej):

$$Lt=32,80+25,40=58,20m.$$

Konstrukcja sprężona dwubelkowa

Klasa obciążenia A

- **Obiekt nr 28** – nad drogą S7 w ciągu drogi DK7.
Posadowienie pośrednie na palach śr. 150 cm i śr. 120 cm
Długość teoretyczna 61,65 m
Długość całkowita w skrzydłach 82,13 m
Rozpiętość teoretyczna (mierzona po osi drogi ekspresowej):
 $Lt= 34,40+27,25=61,85m.$
Konstrukcja sprężona dwubelkowa
Klasa obciążenia A
- **Obiekty nr 29, 29a, 29b** – przepusty pod drogą DK47. Światło poziome 7,00m;
rozpiętość teoretyczna: $Lt=7,80m.$
- przepusty drogowe o funkcji hydrologicznej, ekologicznej i mieszanej – 63 szt.

4) Roboty branżowe w zakresie urządzeń towarzyszących drodze:

- budowa i przebudowa sieci wodociągowych,
- budowa i przebudowa sieci gazowych średnioprężnych,
- budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej,
- budowa i przebudowa sieci i urządzeń energetycznych średniego napięcia (ŚN) i niskiego napięcia (Nn),
- budowa i przebudowa sieci i urządzeń teletechnicznych napowietrznych i doziemnych,
- budowa oświetlenia,
- przełożenie cieków,
- budowa przepustów.

5) Urządzenia ochrony środowiska:

- ogrodzenie drogowe i dogęszczające,
- ekrany akustyczne i przeciwośluszeniowe,
- urządzenia oczyszczania wód,
- dostosowanie obiektów inżynierskich 20,20a, 21, 22, 26, 29, 29a, 29b do funkcji przejść dolnych dla zwierząt (suche półki do migracji, łagodne wyprofilowanie skarp, kamienne umocnienie cieków i wylotów rowów, obsiewanie mieszankami nasion traw i roślin motylkowych, ogrodzenia ochronne i naprowadzające na przejścia dla zwierząt)

6) Roboty wykończeniowe:

- przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, w standardzie sprzed rozpoczęcia budowy,
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych pod zaplecza techniczne, socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie prowadzenia robót, jak również w okresie usuwania wad.

7) Opracowanie dokumentacji powykonawczej.

8) Uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

Nadzór inwestorski i zarządzanie Kontraktem – odc. III, dla którego referencje są wydane został wykonany należycie zgodnie z warunkami FIDIC w systemie „buduj” oraz zgodnie z ustawą Prawo Budowlane.

Referencje zostały wydane na wniosek zainteresowanego

Dyrektor Oddziału

 mgr inż. Tomasz Palasiński

Otrzymują:

1. Adresat – Lider
2. Kierownik Projektu odc. III – Piotr Trześniewski
3. a/a Kierownik Projektu Unijnego Halina Rogowska