

**Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie**

O.KR.D-3.245.24.2022.ZKP-1
O.KR.ZKP-1.4170.1.42.2022HR/819

Kraków, 23-11-2022 r.

Lider	Konsorcjum firm: DTŚ S.A. ul. Mieszka I 10 40 -877 Katowice
Partnerzy	INTEGRAL Sp. z o. o. ul. 73 Pułku Piechoty 1 40-467 Katowice FIRMA INŻYNIERSKA ARCUS Sp. z o.o. Sp.k. ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17 i 37 31-234Kraków

**Dotyczy: POIS.03.01.00-00-0031/17-00 Projekt „Budowa drogi ekspresowej S7,
odc. Lubień-Rabka”**

REFERENCJE

dla odc. I Lubień - Naprawa - zadania jak w tytule

Zaświadcza się, że Konsorcjum firm w składzie:

- **DTŚ S.A., ul. Mieszka I nr 10, 40-877 Katowice (Lider)**
- **Integral Sp. z o. o., ul. 73 Pułku Piechoty 1 Pawilon E, 40-467 Katowice (Partner)**
- **Firma Inżynierska ARCUS Sp. z o.o. Sp.k. ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17i/37 31-234 Kraków (Partner)**

Zgodnie z Umową I/155/ZI/I-4/2016 z dnia 22 czerwca 2016 r. sprawowało funkcję Konsultanta, tj. wykonywało m. in. czynności przypisane Inżynierowi w Warunkach Szczególnych Kontraktu oraz Warunkach Ogólnych Kontraktu dla Robót Budowlanych i Inżynieryjnych Projektowanych przez Zamawiającego (Cosmopoli Consultants, wydanie angielsko – polskie 2000, tłumaczenie pierwszego wydania FIDIC 1999) przy realizacji zadania o nazwie:

**Pełnienie nadzoru nad realizacją Robót oraz zarządzanie Kontraktem pn.:
„Budowa drogi ekspresowej S7 Kraków – Rabka-Zdrój na odcinku Lubień –
Rabka-Zdrój km 713+580,21 – km 729+410,00**

oraz budowy nowego odcinka drogi krajowej nr 47 klasy GP na odcinku Rabka-Zdrój – Chabówka km 0+000,00 – km 0+877,22

w tym

odcinek I – „Budowa drogi ekspresowej S7 Kraków – Rabka Zdrój na odcinku Lubień -Naprawa, od km ok 713+580 do ok 721+170,00”

Terminy realizacji usługi:

22.06.2016 - data zawarcia Umowy nr I/155/ZI/I-4/2016

Odcinek I – 12.10.2022 - data wydania Świadectw Przejęcia z Subklauzuli 10.1 Warunków Kontraktu FIDIC

Odcinek II – do nadal

Odcinek III - 29.09.2020 - data wydania Świadectwa Przejęcia z Subklauzuli 10.1 Warunków Kontraktu FIDIC

Wartość robót budowlanych dla Odcinka I:

Zaakceptowana Kwota Kontraktowa:

423 999 264,51 PLN netto - Wykonawca 1

+ 34 333 178,71 PLN netto - Wykonawca 2

+ 60 596 073,18 PLN netto - Wykonawca 3

Łącznie 518 928 516,40 PLN netto

Maksymalna Wartość Zobowiązania:

107% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej

Wartość usług zarządzania i nadzoru

Wartość zgodna z Umową nr I/155/ZI/I-4/2016:

27 982 500,00 PLN (brutto)

41 973 750,00 PLN (brutto) – maksymalna wartość zobowiązania

Wartość usług zarządzania i nadzoru dla odc. I:

11 275 582,63 PLN netto

13 868 966,64 PLN brutto

Lokalizacja

Odcinek I zlokalizowany jest w województwie małopolskim, powiecie myślenickim, na terenie gminy Lubień oraz powiecie suskim na terenie gminy Jordanów.

Parametry techniczne drogi ekspresowej S7 na odcinku Lubień – Naprawa, od km 713+580 do km 721+170 :

- klasa drogi	S
- prędkość projektowa	100 km/h
- kategoria ruchu	KR6

- obciążenie	115 kN/oś
Przekrój dwujezdniowy 2x2:	
- szerokość jezdni	7,00 m
- szerokość pasa ruchu	3,50 m
- szerokość pasa dzielącego z opaskami	8,40 – 24,40 m
- szerokość opaski wewnętrznej	0,50 m
- szerokość pasa awaryjnego	2,50 – 3,5 m
- szerokość poboczy gruntowych	0,75 - 2,25 m
- szerokość dodatkowych pasów: włączeń, wyłączeń	3,50 m
- szerokość opasek zewnętrznych przy pasach włączeń i wyłączeń	1,00 m

W ramach obowiązków wynikających z podpisanego Kontraktu (w tym warunków FIDIC, zgodnie z którymi zawarto umowę na realizację robót budowlanych), zespół Inżyniera realizował m. in. następujące zadania:

- zarządzanie Kontraktem na roboty (zgodnie z warunkami FIDIC),
- sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót zgodnie z Prawem Budowlanym,
- nadzór nad pracami archeologicznymi i geodezyjnymi,
- prowadzenie działań informacyjnych oraz promocyjnych związanych z realizacją projektu,
- kontrola jakości robót,
- analiza postępu robót oraz ich rozliczenie,
- analiza roszczeń Wykonawcy pod kątem formalnym i merytorycznym,
- przeprowadzenie odbiorów robót.

W zakresie budowy drogi ekspresowej S7 Kraków – Rabka Zdrój na odcinku Lubień - Naprawa, od km 713+580 do km 721+170 – odcinek I wykonano:

1) Roboty przygotowawcze:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- wycinka zieleni kolidującej z pasem drogowym,
- rozbiórka elementów dróg,
- rozbiórka budynków,

2) Roboty drogowe:

- budowa dwujezdniowej drogi klasy S na odcinku Lubień – Naprawa, od km ok. 713+580 do km 721+170 z przebudową istniejącej jezdni drogi krajowej,
- budowa i przebudowa dróg lokalnych i dojazdowych obsługujących tereny przyległe,
- budowa przejazdów drogowych jako powiązanie z istniejącym układem

drogowym,

- budowa elementów BRD i wyposażenia drogi,
- budowa przepustów pod drogą główną, drogami lokalnymi, dojazdowymi i zjazdami,
- rozbiórka 4 budynków,
- modernizacja drogi powiatowej DP 1686K,
- przebudowa drogi krajowej nr 7,
- budowa MOP-ów Lubień i Krzeczów kategorii II i III w ograniczonym zakresie,
- budowa murów oporowych,
- budowa dróg (dojazdów) technologicznych,
- budowa systemu odwodnienia pasa drogowego,
- wykonanie stałej organizacji ruchu na drodze głównej i przebudowywanych drogach lokalnych – urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu, w tym: bariery ochronne, oznakowanie poziome i pionowe itp.,
- organizacja ruchu na czas wykonywania robót, w tym: zapewnienie dojazdu do wszystkich działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy.

3) Obiekty inżynierskie:

- **Obiekt nr 04** – w ciągu drogi S7, km 713+947,06 do 714+213,90.
czteroprzęsłowy wiadukt o konstrukcji żelbetowej – sprężonej o rozpiętości teoretycznej 240m - $L_t = 55,00 + 65,00 + 65,00 + 55,00 = 240,00\text{m}$
Klasa obciążenia A
- **Obiekt nr 05** – w ciągu drogi gospodarczej D02, w miejscowości Lubień, pod projektowaną drogą ekspresową S7 w km 714+524,600 drogi ekspresowej S7 (żelbetowy przepust ramowy o długości między wlotem, a wylotem wynoszącym 47,02m).
Klasa obciążenia A
- **Obiekt nr 06+07+08** – w ciągu drogi ekspresowej S7 w km od 715+500,000 do 716+073,000 (dziewięcioprzęsłowy wiadukt o konstrukcji żelbetowej – sprężonej o rozpiętości teoretycznej 573m - $L_t = 55,00 + 65,00 + 65,00 + 69,00 + 69,00 + 65,00 + 65,00 + 55,00 = 573,00\text{m}$).
Klasa obciążenia A
- **Obiekt nr 09** - w ciągu drogi ekspresowej S7 w km od 716+802,000 do 716+905,000 (trzyprzęsłowy wiadukt o konstrukcji żelbetowej – sprężonej o rozpiętości teoretycznej 103m o $L_t = 33,00 + 40,00 + 30,00 = 103,00\text{m}$).
Klasa obciążenia A
- **Obiekt nr 09A** – w ciągu drogi gospodarczej D11 między miejscowościami Krzeczów i Łętownia, nad projektowaną drogą ekspresową S7 oraz drogą

gospodarczą D09 w km 717+684,000 drogi ekspresowej S7 (trzyprzęsłowy wiadukt o konstrukcji żelbetowej – sprężonej o rozpiętości teoretycznej 65,65m - $Lt = 21,70+20,50+23,45 = 65,65m$).

Klasa obciążenia B

- **Obiekt nr 10+11** - w ciągu drogi ekspresowej S7 w km od 718+186,381 do 718+588,381 (sześcioprzęsłowy wiadukt o konstrukcji żelbetowej – sprężonej o rozpiętości teoretycznej 402m - $Lt = 57,00+4 \times 72,00+57,00 = 402,00m$).

Klasa obciążenia A

- **Obiekt nr 12** - w ciągu drogi gospodarczej D13 między miejscowościami Krzeczów i Łętownia, ponad projektowaną drogą ekspresową S7, w km 718+765,000 drogi ekspresowej S7 (trzyprzęsłowy wiadukt o konstrukcji żelbetowej – sprężonej o rozpiętości teoretycznej 70,3m, $Lt = 17,50+35,30+17,50 = 70,30m$)

Klasa obciążenia B

- **Obiekt nr 12a** - nad projektowaną drogą ekspresową S7 w km 718+744,73. Niniejszy obiekt zlokalizowany jest na terenie gminy Lubień (jednoprzęsłowa kładka technologiczna o konstrukcji stalowej o rozpiętości 71,4m), Obiekt zaprojektowano na obciążenie tłumem pieszych wg PN-85/S-10030 „Obiekty mostowe. Obciążenia” oraz na obciążenie technologiczne ciężarem wodociągu.
- **Obiekt nr 13** - w ciągu drogi gospodarczej D14 między miejscowościami Krzeczów i Łętownia, nad projektowaną drogą ekspresową S7, w km 719+270,000 drogi S7 (dwuprzęsłowy wiadukt o konstrukcji żelbetowej – sprężonej o rozpiętości teoretycznej 56m $Lt = 29,85+26,15 = 56,00m$)

Klasa obciążenia B

- **Obiekt nr 14** - w ciągu drogi ekspresowej S7 w km od 719+739,440 do 720+135,440 (ośmioprzęsłowy wiadukt o konstrukcji żelbetowej – sprężonej o rozpiętości teoretycznej 396m, $Lt = 39,00+6 \times 53,00+39,00 = 396,00m$)

Klasa obciążenia A

4) Roboty branżowe w zakresie urządzeń towarzyszących drodze:

- budowa i przebudowa sieci wodociągowych,
- budowa i przebudowa sieci gazowych średnioprężnych,
- budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej,
- budowa i przebudowa sieci i urządzeń energetycznych średniego napięcia (ŚN) i niskiego napięcia (Nn),
- budowa i przebudowa sieci i urządzeń teletechnicznych napowietrznych i doziemnych,
- budowa oświetlenia,
- przełożenie cieków,
- budowa przepustów.

5) Urządzenia ochrony środowiska:

- ogrodzenie drogowe i dogęszczające,
- ekrany akustyczne i przeciwośluszeniowe,
- urządzenia oczyszczania wód,
- dostosowanie obiektów inżynierskich 4, 6-7-8, 10-11, 14 do funkcji przejść dolnych dla zwierząt (łagodne wyprofilowanie skarp, kamienne umocnienie cieków i wylotów rowów, obsiewanie mieszankami nasion traw i roślin motylkowych, ogrodzenia ochronne dla płazów).

6) Roboty wykończeniowe:

- przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, w standardzie sprzed rozpoczęcia budowy,
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych pod zaplecza techniczne, socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie prowadzenia robót, jak również w okresie usuwania wad.

7) Opracowanie dokumentacji powykonawczej.

8) Współudział w uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

Nadzór inwestorski i zarządzanie Kontraktem – odc. I, dla którego referencje są wydane został wykonany należycie zgodnie z warunkami FIDIC w systemie „buduj” oraz zgodnie z ustawą Prawo Budowlane.

Referencje zostały wydane na wniosek zainteresowanego.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Tomasz Pałasiński
Dyrektor Oddziału

Otrzymują:

1. DTŚ S.A. – Lider

Do wiadomości:

1. INTEGRAL Sp. z o.o. – Partner
2. FI ARCUS Sp. z o. o. Sp.k. – Partner
3. Kierownik Projektu odc. I – Maciej Mądro
4. a/a Kierownik Projektu Unijnego Halina Rogowska