

Opole, 09-01-2025 r.

OOP.Z-4.4182.1.7.2024.RS

Poświadczenie wykonania usługi Nadzoru Inwestorskiego

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu przy ul. Niedziałkowskiego 6 stwierdza, że konsorcjum firm w składzie: Lider - Firma Inżynierska Arcus Sp. z o.o. Sp. K., ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17i/37, 31-234 Kraków, Partner konsorcjum - POSCON Sp. z o.o. ul. Leszczynowa 10E, 80-175 Gdańsk, realizowały na podstawie umowy nr 35/2021 z dnia 17.09.2021 r. wraz z Aneksami nr 1/2022 z dnia 17.01.2022 r., nr 2/2022 z dnia 11.05.2022r., nr 3/2022 z dnia 19.09.2022r. oraz nr 4 z dnia 17.05.2023r. zadanie pn.:

„Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad zadaniem pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 46 w m. Dąbrowa wraz z rozbiórką istniejącego i wykonaniem nowego wiaduktu w km 95+294 zlokalizowanego nad linią kolejową nr 132”

Daty związane z realizacją Kontraktu:

Data zawarcia umowy na Nadzór nr 35/2021 – 17.09.2021 r.
Data zawarcia Umowy z Wykonawcą nr 18/2021 z dnia 25.08.2021 r.
Data wystawienia Protokołu odbioru końcowego – 04.08.2023 r,

Terminy sprawowania nadzoru inwestorskiego:

Data rozpoczęcia robót: 04.10.2021 r. (data wpisu do dziennika budowy)
Data zakończenia robót:
Umowna (wg Aneksu nr 8): 26.06.2023 r.
rzeczywista: 26.06.2023 r.

Rozpoczęcie okresu gwarancyjnego przyjęte na dzień: 05.08.2023 r.
Zakończenie okresu gwarancyjnego przypada na dzień 06.08.2030 r.

Wartość usługi pełnienia nadzoru inwestorskiego nad realizacją przedmiotowej inwestycji:

Wartość umowna Nadzoru: 170 000,00 zł netto tj. 209 100,00 zł brutto
Wartość końcowa Nadzoru: 281 428,04 z netto tj. 346 156,49 zł brutto

Wartość nadzorowanych robót budowlanych:

Wartość umowna kontraktu: 16 085 625,00 zł netto, tj. 19 785 318,75 zł brutto
Końcowa wartość wykonanych robót: 19 462 094,24 zł netto tj. 23 938 375,92 zł brutto

W ramach obowiązków wynikających z podpisanego Kontraktu, zespół Inżyniera realizował m. in. następujące zadania:

- zarządzanie Kontraktem na roboty branż: mostowej, drogowej, kanalizacyjnej, teletechnicznej, elektroenergetycznej oraz nadzorem geodezyjnym, pracami związanymi z technologią, obmiarem, kosztorysowaniem oraz wszelkimi innymi wykonywanymi robotami i usługami w ramach nadzorowanego zadania, w trakcie prowadzenia robót oraz po ich zrealizowaniu w okresie jednego miesiąca przeznaczonym na ostateczne rozliczenie kontraktu.
- kontrola jakości robót,
- analiza postępu robót oraz ich rozliczenie,
- analiza roszczeń Wykonawcy pod kątem formalnym i merytorycznym,
- przeprowadzenie odbiorów robót.

Parametry techniczne nadzorowanej inwestycji :

PARAMETRY NOWEGO OBIEKTU

Wiadukt jednoprzęsłowy o ustroju płytowo – belkowym, zespolonym, dźwigary stalowe (Langer) o przekroju skrzynkowym

- Rozpiętość teoretyczna obiektu - 41,60m,
- szerokość całkowita obiektu - 13,90m,
- kąt skrzyżowania z osią przeszkody – 42 stopnie,

ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Zakres robót budowlanych obejmował:

- budowę nowego wiaduktu po południowej stronie, równoległe do istniejącego obiektu,
- rozbiórkę istniejącego wiaduktu,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni drogi na odcinku przeznaczonym do przebudowy,
- przebudowę odcinka drogi krajowej nr 46 na długości ok 650m, wraz ze zmianą geometrii trasy drogi,
- wymianę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni – dostosowanie do obciążenia 115kN,
- przebudowę skrzyżowania z ul. Kamienną,
- rozbudowę istniejących nasypów (najazdów),
- budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej i wodociągowej,
- budowę kanałów kablowych na terenie kolejowym,
- przebudowę elektroenergetycznej sieci oświetleniowej,
- przebudowę sieci teletechnicznych,
- budowę poboczy utwardzonych i gruntowych, budowę zatoki przystankowej,
- budowę/przebudowę zjazdów, budowę chodników,
- wycinkę kolidującego drzewostanu/krzewostanu

KONSTRUKCJA USTROJU NOŚNEGO WIADUKTU

Wiadukt zaprojektowano w formie ustroju łukowego (łuk Langer), jednoprzęsłowego. Rozpiętość teoretyczna w osiach podpór wynosi 41,60 m.

W przekroju poprzecznym ustrój składa się z dwóch dźwigarów Langer (wysokość dźwigara skrzynkowego w przekroju przeszłowym: 1,10 m, wysokość dźwigara skrzynkowego w przekroju podporowym: 1,55 m) w rozstawie osiowym 12,70m. Dźwigary

skrzynkowe zostały powiązane z konstrukcją łuków za pomocą stalowych wieszaków wykonanych z blachy, uszeregowanych w rozstawie 3,35 m. W celu połączenia dźwigarów głównych zaprojektowano blachownicowe poprzecznice przęsłowe oraz podporowe zespolone z żelbetową płytą pomostu. Z uwagi na lokalizację obiektu nad czynną linią kolejową, w celu ułatwienia konserwacji konstrukcji stalowej ustroju nośnego, poprzecznice pośrednie oraz wewnętrzne powierzchnie dźwigarów skrzynkowych zostały wykonane ze stali S355J2W (stal trudnordzewiejąca – o podwyższonej odporności na korozję). Stalowa konstrukcja nośna została dostosowana do skosu obiektu wynoszącego: 42,5°. Spadek poprzeczny płyty pomostu jest jednokierunkowy i wynosi 2%, natomiast spadki poprzeczne kap chodnikowych wynoszą 4% w kierunku osi odwodnienia. Grubość płyty pomostu wynosi 0,28 m. W profilu podłużnym, ustrój został ukształtowany w łuku pionowym o promieniu $R = 2500,00$ m.

Podsumowanie realizacji usługi:

Usługa została wykonana zgodnie z warunkami umowy i zasadami sztuki budowlanej.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Rafał Pydych
Dyrektor Oddziału

*Otrzymują:

1. Firma Inżynierska ARCUS Sp. z o.o. Sp.K
2. POSCON Sp. z o.o.
3. aa

Sprawę prowadzi: Romana Sniegon, Specjalista,
tel.77/401 63 38, e-mail: rsniegon@gddkia.gov.pl

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	249945.594714.679137
Nazwa dokumentu	Poświadczenie wykonania usługi.pdf
Tytuł dokumentu	Poświadczenie wykonania usługi
Sygnatura dokumentu	OOP.Z-4.4182.1.7.2024
Data dokumentu	09.01.2025 11:22:31
Skrót dokumentu	AE5E992DA1C9CE3FC39A553200BF13A9F19 260EB
Wersja dokumentu	1.4
Data podpisu	09.01.2025
Sygnatariusz	Rafał Pydych
Stanowisko	Dyrektor Oddziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD .
Data wydruku:	10.01.2025 08:30:19
Autor wydruku:	Sniegon Romana