



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu**

Wrocław, dnia 24-01-2025

OWR.Z-4.4212.3.2025.JKR

**Firma Inżynierska
ARCUS Sp. z o.o. Sp. K
ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17i/37
31-234 Kraków**

POŚWIADCZENIE

Skarb Państwa - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, 53-139 Wrocław, ul. Powstańców Śląskich 186 poświadczają, że Konsorcjum firm: **Firma Inżynierska ARCUS Sp. z o.o. Sp. K. – Lider** ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17i/37 31-234 Kraków posiadającą NIP 945-222-58-83, **POSCON Sp. z o.o. – Partner** Ul. Leszczynowa 10E, 80-175 Gdańsk posiadającą NIP 583-344-28-59, zrealizowała usługę: **Kompleksowy nadzór inwestorski z weryfikacją dokumentacji projektowej oraz nadzór w 5-letnim okresie gwarancyjnym przy realizacji zadania: Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla realizacji zadania p.n.: Remont mostu nad rzeką Odrą w km 33+493 drogi krajowej nr 36 w m. Ścinawa wraz z mostem objazdowym przez rzekę Odrę i drogą objazdową** zgodnie z umową: nr O.WR.D-3.2413.112.2019 z dnia 19 września 2019 r.

Wykonawca zrealizował usługę polegającą na pełnieniu nadzoru inwestorskiego w tym zarządzaniu i koordynacji, w okresie prowadzenia robót budowlanych.

Daty związane z realizacją Kontraktu:

Data zawarcia umowy na Nadzór nr O.WR.D-3.2413.112.2019 – 19.09.2019 r.

Data zawarcia Umowy z Wykonawcą nr O.WR.D-3.2412.106.2019 z dnia 17.09.2019 r.

Data wystawienia Protokołu odbioru końcowego – 11.05.2023 r.

Terminy sprawowania nadzoru inwestorskiego:

Data rozpoczęcia robót:

17.09.2019 r.

Data zakończenia robót:

25.04.2023 r. zakończenie realizacji robót

Wartość usługi pełnienia nadzoru inwestorskiego nad realizacją przedmiotowej inwestycji:

Wartość końcowa Nadzoru: 390 526,32 z netto tj. 480 347,37 zł brutto

Wartość dodatkowego wynagrodzenia zgodnie z aneksem 2 - balustrady: 7 440,96 zł netto
tj. 9 152,38 zł brutto

Wartość nadzorowanych robót budowlanych:

Końcowa wartość wykonanych robót 22 261 560,96 zł tj. 27 381 719,98 zł brutto

W ramach obowiązków wynikających z podpisanego Kontraktu, zespół Inżyniera realizował m. in. następujące zadania:

- Weryfikacja i koordynacja prac projektowych i Robót Wykonawcy zgodnie z Warunkami Kontraktu
- Prowadzenie nadzoru nad robotami branż: mostowej, drogowej, kanalizacyjnej, telekomunikacyjnej, elektroenergetycznej oraz nadzorem geodezyjnym, pracami związanymi z technologią, obmiarem, kosztorysowaniem oraz wszelkimi innymi wykonywanymi robotami i usługami w ramach nadzorowanego zadania, w trakcie prowadzenia robót,
- kontrola jakości robót,
- analiza postępu robót oraz ich rozliczenie,
- analiza roszczeń Wykonawcy pod kątem formalnym i merytorycznym,
- przeprowadzenie odbiorów robót.

Przedmiotem zamówienia, które podlegało nadzorowi inwestorskiemu było zaprojektowanie i wykonanie remontu mostu przez Odrę w Ścinawie w km 33+493 drogi krajowej nr 36 wraz z budową drogi objazdowej z mostem objazdowym.

Parametry techniczne nadzorowanej inwestycji :

Parametry mostu przez Odrę w Ścinawie:

Przeznaczony do remontu most przez Odrę to obiekt ośmioprzęsłowy, kratownicowy, stalowy z jazdą górą w części zalewowej oraz jazdą pośrednią w części nurtowej obiektu. Obiekt został wybudowany w latach 1901-1903 na podstawie projektu firmy Keller i Schnapp. Istniejący most ma charakter zabytkowy.

W części nurtowej konstrukcja wykonana jest jako trójprzęsłowa o rozpiętości przęseł 54,0+89,40+54,40m i schemacie statycznym przegubowym typu Gerbera. Na rozpiętość przęsła środkowego (nad zasadniczym nurtem Odry) składają się: wysięg części wspornikowych - 2x19,20m i rozpiętość przęsła zawieszonego 51,0m. Konstrukcję nośną stanowią dwa dźwigary kratowe. Rozstaw osiowy dźwigarów kratowych w tej części obiektu

wynosi 6,66m. Stalowa konstrukcja chodników zamocowana jest wspornikowo na zewnątrz dźwigarów głównych. Brak spadku podłużnego.

Część zalewowa składa się z przęseł kratownicowych przegubowych typu Gerbera o rozpiętości 5x30,0m (w tym przęsła zawieszone po 18,0m, które występują w przęsłach drugim i czwartym). Tak jak na części nurtowej, konstrukcję nośną stanowią dwa dźwigary kratowe. Rozstaw osiowy kratownic wynosi 5,60m. Chodniki o szerokości 1,60m umieszczone są wspornikowo na zewnątrz dźwigarów.

Stan techniczny obiektu wymagał wykonania remontu.

Remont mostu przez Odrę w Ścinawie:

- Remont podpór,
- Wykonanie pełnego zabezpieczenia antykorozyjnego całej konstrukcji stalowej,
- Wymiana płyty pomostowej i płyt chodników z etapowaniem ze względu na schemat statyczny,
- Wymiana blach zakrywających przestrzeń zajętą przez kratownicę,
- Wymiana elementów stalowych
- Wymiana elementów wyposażenia mostu: izolacja, nawierzchnia, dylatacje, wypusty

Budowa i rozbiórka drogi objazdowej z mostem objazdowym przez Odrę realizowana na podstawie pozwolenia na budowę nr I-D-178/20 z dnia 20.11.2020 r. – wykonano budowę obiektu (etap II umowy), oraz rozbiórkę objazdu wraz z mostem tymczasowym (etap IV umowy).

Wyremontowany obiekt jest w okresie gwarancyjnym dla którego trwa nadzór gwarancyjny do dnia 04.10.2027r.

Nadzór inwestorski dla w/w zadania pełniony był należycie, zgodnie z umowami i obowiązującymi przepisami prawnymi.

Poświadczenie wydane zostało na wniosek zainteresowanego.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Jacek Mozalewski

Z-ca Dyrektora Oddziału

ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Do wiadomości:

1. Partner – POSCON Sp. z o.o.
ul. Leszczynowa 10E, 80-175 Gdańsk